COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Centre de ressources documentaires

Catalogues du CRDD

Publications SAEI
1960-1978

Mai 2011





Tous les documents sont disponibles au CRDD

CRDD- Centre de ressources documentaires du développement durable

Commissariat général au Développement durable
Tour Voltaire 01-18
92055 La Défense cedex
Tél. 01 40 81 17 92/93

crdd@developpement-durable.gouv.fr

Ouvert de 9h à 17h30

Site et base de données (65 000 références) :
www.crdd.developpement-durable.gouv.fr

Durant son activité de 1960 à 1978, le Service des affaires économiques et internationales a publié plus de 880 notes, études et rapports dans de nombreux domaines.

Ces documents, tous présentés dans ce catalogue, sont conservés au Centre de ressources documentaires du CGDD où ils sont consultables en version papier.

Certains d'entre eux, au nombre de 220, ont été numérisés (mention Numérique dans la notice). Ils sont accessibles en ligne, dans la base de données Témis :

www.crdd.developpement-durable.gouv.fr

Sommaire

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

3807

SAEI
Livre blanc et aménagement.
Paris, SAEI - 29 p.

1510

Numérique

SAEI
BOZON (C), MAUGARD (A)
Choix en présence de critères multiples. Un essai d'application aux techniques de préparation des décisions pour l'aménagement du territoire.
Paris, SAEI - 35 p.

8859

Numérique

SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME
Moyens et résultats de la politique de décentralisation industrielle et d'expansion régionale - Note d'information n°1 - juillet 1960
Paris, SAEI, 1960 - 27 p.
Note d'information SAEI n° : 1

En annexe principaux textes en vigueur depuis 1955 (circonscriptions d'action régionales, Plans économiques régionaux, décentralisation, FDES, primes spéciales d'équipement, répression des infractions).

8859

Numérique

SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
La politique d'aménagement du territoire depuis la réforme de février 1963 - Note d'information n°15 - octobre 1963.
Paris, SAEI, 1963 - 10 p.
Note d'information SAEI n° : 15

Une série de textes, parus au Journal officiel du 15 février 1963, a modifié les structures administratives, créant une Délégation à l'aménagement du territoire et à l'action régionale (DATAR), et une Commission nationale de l'aménagement du territoire (CNAT).
La première partie de la note contient une analyse des dispositions contenues dans les textes officiels. Une seconde partie est consacrée à l'examen de l'action menée depuis février dernier par les deux nouveaux organes responsables, l'un de la politique d'aménagement du territoire, l'autre, de sa mise en œuvre, en mettant l'accent sur le domaine particulier des transports.

3802

SAEI, BUREAU D'ETUDES ET DE REALISATIONS URBAINES
Homogénéité de l'espace économique et social au regard des contraintes de localisation des activités. Compte-rendu de recherche.
Paris, SAEI, 1973 - 21p., tabl.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET TRANSPORT

2092

SAEI, SOCIETE GENERALE DE RECHERCHE ET PROGRAMMATION
Première et deuxième note sur les études relatives à l'analyse du rôle des transports dans l'aménagement des vallées de la Saône et du Rhône.
Paris, SAEI, 1969 - 5p.,30p., tabl.,schémas

1793

SAEI, INSTITUT DE RECHERCHE DES TRANSPORTS, DELEGATION A L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET A L'ACTION REGIONALE, UNIVERSITE Lyon Institut des études économiques
BONNAFOUS (A)
Politiques d'aménagement et de communications.
Paris, SAEI, 1972 - 42p.

2704 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN, CENTRE DE RECHERCHES ET D'ETUDES TECHNIQUES, UNIVERSITE Marseille Centre de recherches économiques des transports
Numérique
Exploration de la relation fonctionnelle entre l'aménagement de l'espace et les systèmes de transport.
Paris, SAEI, 1974 - 303 p.

3085 SAEI, SOCIETE D'ETUDE POUR LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET SOCIAL
Méthodologie pour une étude des interrelations entre transports et structuration de l'espace économique.
Paris, SAEI, 1975 - 51 p., tabl.

L'objectif de l'étude est d'éclairer les mécanismes de la structuration de l'espace économique et de mettre en évidence, à travers ces mécanismes, le rôle des infrastructures de transport. Un certain nombre d'applications concrètes sont décrites en tant qu'utilisations possibles de la méthodologie proposée.

3453 SAEI, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES
Numérique
Évaluation de la contribution de la SNCF à l'aménagement du territoire français.
Paris, SAEI, 1976 - 27p., ann.

4685 CERPAAC, ACEDES, SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, ATP Socio-économie des transports
Numérique
PEYREGA (J)
Transport et développement régional ? Étude de dynamique socio-économique - La problématique des effets d'un programme d'investissements en matière de transports sur le développement économique et social d'une région.
Paris, ATP, 1977 - 310 p., bibliogr.
Recherche Transport

AUTOMOBILE

8918 SAEI
Prévisions du parc automobile de la France. Horizon 1975.
Paris, SAEI, 1965 - 14p., tabl.

1902 SAEI, GROUPE DE TRAVAIL DEMANDE DE VOYAGEURS CONTINENTAUX
Etude du parc de voitures particulières d'après les enquêtes "intentions d'achats" effectuées par l'INSEE.
Paris, SAEI, 1968 - 31p., tabl.

1596 SAEI
Transport cost-model. Appendice : Coût du véhicule particulier.
Paris, SAEI, 1969 - 12p.

1808 SAEI
Utilisation de la voiture particulière et coûts occasionnés par son utilisation. 2 vol.
A. Vol.1 Rapport principal.
B. Vol.2 ann.
Paris, SAEI, 1973 - 88p., ann.,tabl.,graph.

4066 INSEE, SAEI
Fichier central des automobiles. Marques diverses, nomenclature des types.
- A - étrangères figurant dans le code des marques 700 à 798, 800 à 898.
- B - françaises ne figurant pas dans le code des marques.
- C - étrangères allemandes (299), américaines (399), anglaises (499), italiennes (599) autres nationalités ou nationalité non déterminée (899). - 1960 fasc. 11
*Fichier central des automobiles. Marques diverses, nomenclature des types.
- code n°1. Codes des marques des véhicules automobiles. Voitures particulières, véhicules utilitaires, tracteurs, remorques. 4ème éd. 1967
- marque Berliet (009) 1967 fasc. 1.
- marque Citroen (042) 1967 fasc. 2.
- marque Peugeot (141) 1967 fasc. 3.
- marque Renault (144) 1967 fasc. 4.
- marque Saviem (158) 1967 fasc. 5.
- marque Floirat (78), Isobloc (96), Latil (114), Somva (174)
- marque Simca (168) et marque Ford (SAF) (081), 1967 fasc. 6.
- marques françaises non compris Berliet, Citroen, Latil, Simca et Ford, Renault, Somva, Unic qui font l'objet de fascicules spéciaux 1967 fasc. 8.
- marques allemandes (n°200 à 298) 1967 fasc. 9.
- marques anglaises (n°400 à 498) 1967 fasc. 10.
- marques italiennes (n°500 à 598) 1967 fasc. 11.
- marques USA (n°300 à 399) fasc. 12 1969.
- Nomenclature des types de véhicules des marques diverses importées ou construites en France depuis 1950. Marques étrangères figurant ou non dans le codes des marques 700 à 899.
- marques françaises ne figurant pas dans le code des marques (000) 1970 fasc. 13.
SAEI. - Nomenclature des marques et types importés depuis 1950. Marques allemandes (code 200 à 298) 1973.
Paris, INSEE, 1973 -

2528 SAEI
JULIEN (N)
Le service transport automobile. Colloque de Montpellier.
Paris, SAEI, 1974 - 39p.

2528 SAEI
NICOLON (A)
L'industrie automobile et l'innovation technologique.
Production des transports et formation des villes. Colloque de Montpellier.
Paris, SAEI, 1974 -

2524 SAEI, CENTRE DE RECHERCHE SUR LE BIEN ETRE
Jeu automobile et espace-temps industriel.
Paris, SAEI, 1974 - 96p., ann.

Explication du comportement des individus en matière d'acquisition et d'utilisation des voitures particulières et analyse de l'équilibre du système constitué par les différents acteurs,compte-tenu des Institutions et des possibilités techniques. Évaluation des avantages sociaux de telle ou telle politique relative à l'automobile.

3004 SAEI, PROSPECTIVE ET AMENAGEMENT
Numérique
Caractère des exportations de l'industrie automobile française.
Paris, SAEI, 1974 - 181p.

Cette étude s'inscrit dans le cadre du programme de travail sur la stratégie de développement de la voiture particulière. Elle présente l'analyse des tendances passées en matière d'exportation et d'implantation à l'étranger de l'industrie automobile française.

2727

SAEI
Stratégie de développement de la voiture particulière. Dossier préparatoire. Analyse et données.
Paris, SAEI, 1975 - 278p., tabl.,graph.

La première phase des travaux a été consacrée à l'analyse des données concernant la production et l'utilisation des voitures particulières.
Une seconde phase est consacrée,dans le cadre d'un groupe de réflexion interministériel, à l'analyse des stratégies possibles de la part des pouvoirs publics.

3088

Numérique

SAEI
MOUREY (Y), SCHWEYER (C)
La location de voitures particulières. Situation actuelle. Perspectives d'évolution.
Paris, SAEI, 1975 - 113p.

Dans le cadre de la création d'un groupe interministériel de réflexion sur les perspectives de développement de la voiture particulière, cette étude présente, dans une première partie, un examen de la situation existante de la location de voitures particulières définissant le cadre juridique et professionnel et les contraintes qu'il engendre. Dans une seconde partie, sont examinés les différents aspects économiques de la location : les entreprises, le réseau, le service,les usagers, l'évolution probable du secteur.

2726

SAEI, UNIVERSITE Grenoble IREP
Dossier préparatoire à une étude sur la sensibilité de l'industrie automobile française.
Paris, SAEI, 1975 - 164p.

Cette étude s'inscrit dans le programme de travail sur la stratégie de développement de la voiture particulière. Elle vise à analyser les principales caractéristiques de l'industrie automobile face à des changements dans l'usage de la voiture particulière. La sensibilité de l'appareil de production des automobiles est étudiée à travers sa place dans le marché mondial, l'analyse de la situation financière des groupes, le potentiel d'innovation, la stratégie de diversification.

2445

Numérique

SAEI, LABORATOIRE DE CONJONCTURE ET PROSPECTIVE
Les dysfonctionnements dans le domaine automobile - Diffusion de l'automobile et développement économique.
Esquisse tendancielle du marché automobile.
Paris, SAEI, 1975 - 59 p.

Analyse des contradictions sociales liées à la production et à l'usage de la voiture particulière. On envisage les contraintes imposées aux pouvoirs publics qui orientent leur intervention : problèmes énergétiques notamment et problèmes d'adéquation entre les systèmes d'offre de transport et les éléments qui déterminent les besoins en déplacement : marché foncier, mode d'occupation de l'espace dans les agglomérations.

3423

SAEI, GROUPE INTERMINISTERIEL DE REFLEXION SUR L'AVENIR DE L'AUTOMOBILE, UNIVERSITE Grenoble IREP
CHANARON (JJ), SOARES FERREIRA (S)
L'automobile en crise.
A - Rapport de synthèse - 108 p.
B - L'évolution des marchés automobiles français et allemand depuis 1973 - 135 p.
C - Annexes - 108 p., tabl., graph.
Paris, SAEI, 1975 -

L'objet du rapport est d'appréhender les facteurs qui ont historiquement provoqué puis entretenu la crise du marché automobile, et qui, par là même, permettent d'expliquer sa nature, son ampleur et sa durée.

4149 SAEI, GROUPE DE REFLEXION SUR L'AVENIR DE L'AUTOMOBILE
A. Repères quantitatifs sur le phénomène automobile.
B. Marchés extérieurs de l'industrie automobile française.
(Voir aussi : rapport de L'ESTOILE)
Paris, SAEI, 1976 - 55p.,43p.

4870 SAEI
Numérique
Les ménages et le transport - Exploitation de l'enquête INSEE sur les conditions de transport des ménages en 1973-1974.
- Dossier n°2 : La multimotorisation des ménages.
Paris, SAE, 1977 - 16 p., tabl.

4953 SOCIETE D'ETUDES ET DE RECHERCHES EN SCIENCES SOCIALES, ATP Socio-économie des transports, SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
Numérique
FICHELET (R)
Les déplacements et leur régulation. De quelques variables stratégiques pour une compréhension des comportements automobiles en zone urbaine.
Paris, ATP, 1977 - 235 p.
Recherche Transport

6674 CENTRE D'ETUDES DE RECHERCHES ET DE FORMATION INSTITUTIONNELLES, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, ATP Socio-économie des transports, SAEI
Numérique
HARMELLE (C), QUEROUIL (O)
Représentation sociale de l'automobile et genèse de sa crise. 1ère partie. - HARMELLE (CL). - Août 1980.- 116 p.
2ème partie. - QUEROUIL (O). - Usages sociaux et mutations des pratiques. - Juillet 1981.- 65 p.
Paris, ATP, 1981 - ill.
Recherche Transport

BATIMENT - TRAVAUX PUBLICS

8859 SAEI, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
Activité des entreprises de travaux publics et de bâtiment (1963- 1965).
- Activité des entreprises de travaux publics et de bâtiment de 1963 à 1965 - Note d'information n°35 - octobre 1966 - 12 p.
- Étude des travaux effectués en 1963 et 1964 (statistique des "chantiers") - Note d'information n°39 - juillet 1967 - 31 p. tabl.
- Activité des entreprises de travaux publics et de bâtiment en 1965 - Résultats généraux - Note d'information n°40 - novembre 1967 - 27 p.
- Étude des travaux effectués en 1965 (statistique des "chantiers") Note d'information n° 47 - mai 1968 - 22 p.
- **Les travaux hors métropole effectués de 1962 à 1966 par les entreprises de travaux publics et de bâtiment** - Note d'information n°48 - juillet 1968 - 16 p**.**
Paris, SAEI, 1966 - ann.,tabl.
Note d'information SAEI n° : 35, 39, 40, 47, 48

4336 SAEI
Entreprises du bâtiment et habitat existant.
Paris, SAEI, 1976 - 36p., ann.,tabl.,schémas

COLLECTIVITES TERRITORIALES

3799

SAEI, SOCIETE GENERALE DE RECHERCHE ET PROGRAMMATION
Étude de l'amélioration de la programmation aux niveaux régional et local.
Note de travail relative à l'analyse du processus de programmation et proposition de moyens à mettre en œuvre (article 1 A et B).
Paris, SAEI, 1972 - pag. mult., tabl.,schémas

1790

SAEI, INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION PARISIENNE
Méthode d'évaluation de l'incidence d'une ZAC sur le développement, la programmation et la gestion des communes. Système automatique "URBA". 4 vol.
A. Vol.I. Note de présentation générale.
B. Vol.II. Note de méthode.
C. Vol.III. Etude de cas : VILLEZAC.
D. Vol.IV. Manuel d'utilisation.
Paris, SAEI, 1972 -

3795

SAEI, UNIVERSITE Grenoble Institut d'Études Politiques
KUKAWKA (P)
Les théories du pouvoir local, rapport définitif.
Paris, SAEI, 1973 - 46p., bibliogr.

COMMERCE EXTERIEUR

8859
Numérique

SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Les transports dans la balance des paiements en 1963 - Note d'information n°29 - décembre 1964
Paris, SAEI, 1964 - 4 p.
Note d'information SAEI n° : 29

2732

SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Les transports et les échanges internationaux de la France. Définition d'une méthode et analyse statistique.
Paris, SAEI, 1974 - 55p., tabl.,graph.

Dans la première partie, de caractère méthodologique, sont mises en lumière les principales caractéristiques de l'industrie des transports et l'insertion de celle-ci dans l'activité économique d'ensemble d'une économie de marché. L'analyse décrit les différentes phases du cycle de reproduction dans lesquelles il existe un échange économique international. La seconde partie, grâce à une étude statistique des échanges internationaux de la France, tente de mettre en forme un cadre comptable pour quantifier et analyser les services transport.

3425
Numérique

SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Le transport international dans l'économie française. Premières approches quantitatives.
Paris, SAEI, 1975 - 68p., tabl.

3829
Numérique

SAEI, MINISTERE DE L'ECONOMIE, MINISTERE DES TRANSPORTS
Transport, Énergie, Échanges extérieurs.
A - Rapport - 117 p., tabl.
B - Annexes - pag. mult., tabl.
Paris, SAEI, 1975 -

4551 SAEI, GROUPE DE TRAVAIL SUR L'EXPORTATION VERS LE MOYEN ORIENT
BELLON
Acheminement des exportations françaises vers le Moyen Orient. Participation au rapport Bellon.
Paris, SAEI, 1976-12 - 65p., ann.

4543 SAEI
L'information économique sur le transport du commerce extérieur.
Paris, SAEI, 1977 - 38p., tabl.,graph.

6823 CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'ENTREPRISE MULTINATIONALE, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI, ATP Socio-économie des transports
Numérique
LE GALL DU TERTRE (R)
Évolution sectorielle et géographique du commerce extérieur français : 1970-1979 et demande de transport international.
A - Rapport - 127 p.
B - Annexes - 46 p.
Paris, ATP, 1981 -
Recherche Transport

7447 CENTRE D'ETUDE ET DE RECHERCHES SUR L'ENTREPRISE MULTINATIONALE, ATP Socio-économie des transports, SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
Numérique
LE GALL DU TERTRE (R)
Contrainte extérieure, redéploiement des échanges industriels et demande de transport international.
Vol. 1 - Rapport - 93 p.
Vol. 2 - Annexes - 77 p.
Paris, ATP, 1983 - tabl.
Recherche Transport

COMPTABILITE NATIONALE

1842 SAEI
Les principes de la comptabilité nationale. Les tableaux d'échanges inter-industriels. (TEI).
Paris, SAEI, 1973 - 28p., tabl.

4396 SAEI
BALBIN (E)
Le nouveau système français de comptabilité nationale.
Paris, SAEI, 1976 - 18p., tabl.,bibliogr.

DEUX ROUES

3204

SAEI, BUREAU D'ETUDES POUR L'URBANISME ET L'EQUIPEMENT DE LA REGION MEDITERRANEENNE
Les deux roues aujourd'hui, atouts et handicaps.
Paris, SAEI, 1975 - 20p.

3016
Numérique

SAEI, BUREAU D'ETUDES POUR L'URBANISME ET L'EQUIPEMENT DE LA REGION MEDITERRANEENNE, ATP Socio-économie des transports
AVEROUS (B)
L'essor des deux roues. Analyse d'une erreur de prévision.
Paris, SAEI, 1975 - 79p.
Recherche Transport

Première exploration visant à caractériser le phénomène deux roues en 1974 dans son ensemble et à mettre en évidence les changements intervenus dans un passé récent.
Des entretiens auprès des usagers des deux roues et des professionnels ont été réalisés ainsi qu'une analyse de la publicité en 1974.

273

SAEI, ORGANISME NATIONAL DE SECURITE ROUTIERE
La sécurité des deux roues : l'intersection en zone urbaine.
Paris, SAEI, 1977 - 76p., tabl.,bibliogr.,photogr.,schémas

4888
Numérique

BUREAU D'ETUDES POUR L'URBANISME ET L'EQUIPEMENT DE LA REGION MEDITERRANEENNE, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
AVEROUS (B), COULON (A), DURAND (J)
Recherche sur une nouvelle pratique du deux roues dans différents groupes socio-culturels.
Paris, ATP, 1977 - 156 p.
Recherche Transport

4964
Numérique

SAEI, DURE, IDET CEGOS
Le système de transport urbain.
H. Les producteurs de deux roues.
Paris, SAEI, 1978 - 26 p.

L'objet du rapport est d'analyser les répercussions de la politique des pouvoirs publics en matière de transport urbain sur un secteur industriel particulier : les producteurs de deux roues.
Comme il est impossible de distinguer les produits urbains des produits non urbains, on a fait l'hypothèse que toute la production était destinée à un usage urbain. L'Etat intervient modestement en facilitant l'usage des deux roues (pistes cyclables, couloirs de bus, garages près des gares) et en réglementant la sécurité : ce dernier point influe beaucoup sur la demande. La demande de cycles (28 entreprises dont les deux premières fournissent 62% de la production) a augmenté, à l'intérieur et vers l'étranger, USA en particulier.
L'obligation du port du casque a cassé la demande de motocycles en 1975.
Il y a 10 entreprises en France dont 2 fournissent 94% de la production ; le secteur moto a doublé ses ventes en 10 ans. Mais la balance commerciale de l'ensemble du secteur, très largement bénéficiaire jusqu'en 1975, est déficitaire depuis 1976, en raison de la pénétration japonaise à la fois sur le marché du cycle et du motocycle.

ECONOMIE

9096 SAEI
Notes rapides d'information. Économie 1960-1962.
Paris, SAEI -

2152 SAEI
Décision dans l'incertain avec information progressive. Étude de variantes séquentielles du critère du minimax regret.
Paris, SAEI - 110p., tabl.

2087 SAEI
A propos de la notion de coût de développement.
Paris, SAEI - 9p.

9095 SAEI
Notes rapides d'information. Industrie 1960-1962.
Paris, SAEI, 1962 -

8859 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Numérique
L'harmonisation des taxes sur le chiffre d'affaires dans les Etats membres du marché commun - Note d'information n°26 - août 1964 - 6 p.
Paris, SAEI, 1964 -
Note d'information SAEI n° : 26

4524 SAEI, BUREAU D'INFORMATIONS ET DE PREVISIONS ECONOMIQUES
Les industries françaises en 1966. Perspectives à la fin de 1965.
A - Tome 3 : les industries des biens intermédiaires.
B - Tome 4 : la conjoncture dans les principaux pays. industriels- les perspectives des échanges extérieurs français.
Paris, SAEI, 1965 -

8859 SAEI, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
Numérique
Essai d'évaluation des conséquences économiques de mesures visant à stimuler l'activité économique - Note d'information n°42 - décembre 1967
Paris, SAEI, 1967 - 16 p.
Note d'information SAEI n° : 42

1642 SAEI
Neutralité des prix et entreprises publiques.
Paris, SAEI, 1968 - 53p.

2155 SAEI
Biens collectifs et problème du marchandage.
Paris, SAEI, 1968 - 57p., bibliogr.

1635 SAEI
Techniques économiques de choix des investissements.
Paris, SAEI, 1968 -

1662 SAEI
Une matrice de réalisation des buts destinée à l'évaluation des plans alternatifs.
Paris, SAEI, 1968 - 38p.

1645 SAEI
Un exemple d'analyse de systèmes : "La dynamique industrielle".
Paris, SAEI, 1968 - 28p., bibliogr.

2136 SAEI
GASTAUD, ROUSSELOT
Congrès de l'IFORS. Communication pour le Congrès de l'IFORS Techniques de préparation des décisions à caractère politique.
Expérience aux Ministères de l'Équipement et du Logement et des Transports en France.
Paris, SAEI, 1968 - 21p.

1658 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
Exploitation du premier questionnaire DELPHI : Dépouillement brut des questions. (manque).
Paris, SAEI, 1968 - 29p.

1689 SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
La technique Delphi: les problèmes posés par son utilisation.
Paris, SAEI, 1969 - 25p., ann.

1685 SAEI, INTER G
Étude sur les pôles industriels. Enquête auprès des industriels.
Paris, SAEI, 1969 - 77p.

1708 SAEI
Analyses des structures décisionnelles.
Paris, SAEI, 1970 - 20p.

1810 SAEI
Le choix des investissements. Aspects théoriques.
Paris, SAEI, 1973 - 21p.

2117 SAEI
L'actualisation dans les décisions publiques.
Paris, SAEI, 1973 - 111p.

3148 SAEI, UNIVERSITE Lyon Institut des études économiques
La localisation industrielle. Résultats de l'enquête réalisée par le SAEI en 1969 auprès des entreprises installées sur la zone industrielle de la SCET.
Paris, SAEI, 1975 - 29p., tabl.

3251 SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Structuration de l'espace économique.
Paris, SAEI, 1975 -

4027 BUREAU D'ETUDES ET DE REALISATIONS URBAINES, SAEI
BABOULENE (J), DESTANDAU (JL), GAUDIN (JB)
Organisation des grands groupes industriels et choix de localisation.
Paris, SAEI, 1975 - 91p., tabl.,graph.

ECONOMIE DU TRANSPORT

1983 SAEI
Présentation de l'axe Paris - Le Havre.
Paris, SAEI - 15p., tabl.,cartes

3244 SAEI, UNIVERSITE Caen Institut d'administration ds entreprises
Procédures de planification dans le secteur des transports.
A. Vol. 1.
B. Vol. 2. Annexes.
Paris, SAEI - 24p.,270p., tabl.,graph.

8859 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME
Numérique
Les recommandations du Comité créé par le décret du 13 novembre 1959, dit "Comité Rueff-Armand" - Note d'information n°2 - novembre 1960
Paris, SAEI, 1960 - 8 p.
Note d'information SAEI n° : 2

8859 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME
Numérique
La prévision des besoins de transport - Note d'information n°9 - avril 1962
Paris, SAEI, 1962 - 18 p.
Note d'information SAEI n° : 9

8905 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Numérique
Note relative à la politique générale des transports.
Paris, SAEI, 1963 - 40 p.

8906 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Numérique
COLLET (C), GONNET, GRINSPAN, PROTAT (P), WIMBEE
Note sur les mesures de coordination des transports prises depuis 1961 et projetées d'ici 1966.
Paris, SAEI, 1963 - 53 p.

Suites du rapport Rueff-Armand.

8913 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Numérique
Contribution à une théorie de la politique des transports.
Paris, SAEI, 1964 - 37 p.

2120 SAEI
Étude sur l'arbitrage entre le coût et la durée du transport dans le choix du mode de transport.
Paris, SAEI, 1966 - pag. mult., tabl.,graph.,cartes

9094 SAEI
Notes rapides d'information 1960-1966. Transport.
Paris, SAEI, 1966 -

2104

SAEI
ROUSSELOT (M), GLUNTZ (P)
Étude des éléments de la demande dans le marché des transports.
Deuxième symposium international sur l'économie des transports de la CEMT.
Paris, SAEI, 1967 - 40p.

1610

SAEI
Stratégies de réalisation d'un ensemble d'opérations.
Paris, SAEI, 1967 - 30p.

1606

SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Étude méthodologique pour la recherche d'une séquence optimale d'investissements.
Paris, SAEI, 1967 - 68p., tabl.

1948

SAEI
Structure des finalités transports. Rapport structure d'objectifs.
Paris, SAEI, 1968 - 22p., graph.

Note de travail

2140

Numérique

SAEI
JOSSE (P)
Rapport du groupe d'étude à moyen terme du marché des transports intérieurs.
Paris, SAEI, 1968 - pag. mult.

L'étude a pour but d'éclairer le gouvernement sur certains conséquences des mesures envisagées dans le cadre de la révision de la Convention de 1937 liant l'État et la SNCF. Le transport de la banlieue parisienne est exclu de l'étude.

1703

SAEI
Exercice graphe transport.
Paris, SAEI, 1969 -

1667

SAEI, INTERG
Étude sur les pôles industriels. Effets structurants des transports. (Voir aussi 1716 - 70).
Paris, SAEI, 1969 - 139p., ann.,tabl.

1735

SAEI
Rapport sur l'essai d'élaboration d'une structure d'objectifs et sur l'analyse de système transport.
Paris, SAEI, 1970 - 56p., tabl.

1716

Numérique

SAEI, INTERG
Étude sur les pôles industriels - Effets structurants des transports - Synthèse et application à la Lorraine.
Voir aussi cote 608.
Paris, SAEI, 1970 - 79 p.

1750

SAEI
Détermination et application d'une structure d'objectifs-programmes à la sélection des projets d'affectation publique des ressources dans le secteur des transports (communication au congrès de IFORS).
Paris, SAEI, 1971 -

4858 SAEI, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, CETE
Numérique
Travaux à long terme en matière de transport - revue Objectif, numéro spécial Transports - juin 1970.- 47 p.
Le développement de la RCB au ministère des Transports - revue Objectif, numéro spécial Transports - février 1972.- 59 p.
Paris, SAEI, 1972 -

1833 SAEI, SRE Provence-Alpes-Côte d'Azur, UNIVERSITE Marseille Centre de recherches économiques des transports
Sur les effets structurels des transports.
Paris, SAEI, 1973 - 46p.

2340 SAEI
Activité des transports en 1972 et 1973.
Paris, SAEI, 1974 - 110p., tabl.,graph.,cartes

3061 SAEI
Numérique
Comparaison de l'annuaire statistique des transports du département statistique des transports avec l'annuaire statistique de la France de l'INSEE (partie Transport).
Paris, SAEI, 1974 - 64 p.

729 SAEI, UNIVERSITE Paris IX Dauphine
MARUANI (L), MENECHAL (J)
Les limites de la productivité dans les transports.
Paris, SAEI, 1974 - 78p., tabl.,graph.

2647 LABORATOIRE DE CONJONCTURE ET PROSPECTIVE, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
Numérique
GOUX (C)
Les moyens de transport, objets de consommation. Analyse typologique à partir de la méthode du stockage-réglage.
Paris, ATP, 1974 - 77 p.
Recherche Transport

2734 SAEI
Évolution du trafic de voyageurs et de marchandises en 1974.
Paris, SAEI, 1975 - 21p., tabl.,graph.

3032 SAEI, SERETES
Analyse régionale des coûts de transport par branches industrielles.
A. Analyse régionale.
B. Analyse régionale appliquée à la route et aux chemins de fer.
C. Matrices origine-destination des coûts de transport par produits, de 18 branches industrielles.
Paris, SAEI, 1975 -

Analyse au niveau macroéconomique permettant de prévoir comment une politique tarifaire peut être suivie dans les régions et dans les branches industrielles et quelles peuvent être les conséquences d'une politique d'aménagement du territoire sur les transports de marchandises par route et par voie ferrée. L'auteur examine ensuite comment adapter les décisions entraînées par des politiques sélectives d'aménagement du territoire à la structure industrielle des régions et à l'utilisation qu'elles font des transports publics par route et par voie ferrée.

4302 SAEI, COMMISSION DES COMPTES DES TRANSPORTS DE LA NATION
Comparaison et évolution des dépenses et des recettes de voirie de l'État pour 5 régions de la France entière, de 1971 à 1974.
Paris, SAEI, 1976 - 16p., ann.,tabl.

4395 SAEI
Conséquences du plan de lutte contre l'inflation sur le secteur des transports.
Paris, SAEI, 1976 - 8p., ann.

3277 SAEI
MIZRAH (JJ)
Évolution de la capacité de transport.
Paris, SAEI, 1976 - 83p., tabl.,graph.

7129 SAEI
TOUZERY (L)
La théorie des surplus et son application aux transports.
Paris, SAEI, 1977 - 18p., graph.

4591 SAEI
Numérique
Les transports face à la crise : les transports dans l'économie nationale de 1970 à 1976.
Paris, SAEI, 1977 - 43p.

Le rapport reprend, sur la période 1970-1976, l'évolution des principales variables macro-économiques concernant le secteur des transports et son environnement : principaux agrégats macro-économiques au niveau national et au niveau de la branche transport (production, consommation, valeur ajoutée...), trafics, financements annuels consacrés aux transports.

9121 SAEI
MASNOU (T), MIZRAH (JJ), TOUZERY (L)
Application aux transports des techniques de macroéconomie.
Paris, SAEI, 1978 - pag. mult., tabl.,graph.

6668 CENTRE DE RECHERCHE POUR L'ETUDE ET L'OBSERVATION DES CONDITIONS DE VIE, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI, ATP Socio-économie des transports
Numérique
FOULON (A), MADRE (JL)
Les transports entre l'économie marchande et l'économie non marchande.
A - Rapport de synthèse - 47 p., tabl., graph.
B - Analyse par mode de transport - 104 p., bibliogr.
Paris, ATP, 1982 - 104 p.
Recherche Transport

En annexe : dépenses de transports collectifs des ménages de 1950 à 1980

ECONOMIE MARITIME

1754 SAEI, SECRETARIAT GENERAL DE LA MARINE MARCHANDE
Étude RCB - reconversion de la grande pêche.
Paris, SAEI, 1971 - 35p., tabl.,graph.

3415 SAEI, BUREAU D'INFORMATIONS ET DE PREVISIONS ECONOMIQUES
La distribution du poisson frais : étude économique du mareyage.
Paris, SAEI, 1975 - 133p., tabl.,graph.

4385 SAEI, GROUPE INTERMINISTERIEL SUR LA COMMERCIALISATION DES PRODUITS DE LA MER
BELLON
Rapport sur la commercialisation du poisson.
Paris, SAEI, 1976 - 124p., ann.,tabl.,graph.

3375 SAEI, CENTRE DE RECHERCHE POUR L'ETUDE ET L'OBSERVATION DES CONDITIONS DE VIE
La consommation de poisson des collectivités. (manque)
Paris, SAEI, 1976 - 103p., tabl.

4885 SAEI
Note d'orientation sur les perspectives d'avenir des élevages marins. Aquaculture et conchyliculture.
Paris, SAEI, 1977 - 41p., tabl.

2074 SAEI, ORGANISATION ET AMENAGEMENT
Grandeurs globales en matière d'élevages marins.
Paris, SAEI, 1978 - 134p., tabl.,graph.

L'étude entreprise à l'occasion des travaux de préparation du schéma directeur de la conchyliculture et de l'aquaculture, a pour objet de fournir des données susceptibles d'orienter la production à long terme et d'évaluer les exigences spatiales correspondantes.
La première partie du rapport traite de l'information de base et de sa fiabilité. Elle présente également la structure de la base de données (20 000 nombres environ) qui a été mise au point.
La seconde partie décrit les tendances indéniables qui ont été repérées malgré le caractère parfois incertain des données. Pour chacune des espèces analysées (huitre creuse, huitre plate, moule de bouchot, moule à plat, moule de pêche), le graphique des principales caractéristiques nationales et régionales (production, valeur, prix, surface, rendement) est joint en annexe.

5120 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET D'ACTIONS SOCIALES MARITIMES
Comparaison des différentes formes d'exploitations conchylicoles.
Paris, SAEI, 1978 - 105p., tabl.,graph.

ECONOMIE URBAINE

1539 SAEI
Prix du sol en site urbain.
Paris, SAEI - 15p.

2119 SAEI, EPUR
Espace urbain.
Document 1. Un schéma de représentation et d'organisation de l'espace urbain. 2 vol.
Document 2. Institutions urbaines du pouvoir.
Document 3. Formes de matérialisation du pouvoir dans l'espace urbain.
Paris, SAEI - tabl.,bibliogr.,Plans.,cartes,schémas

3287 SAEI, CENTRE DE RECHERCHE POUR L'ETUDE ET L'OBSERVATION DES CONDITIONS DE VIE, SEMA
Modèle de développement d'une agglomération. Orientation générale du travail, objectifs pour une première phase d'études.
Paris, SAEI, 1966 - 22p.

2091 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
La simulation : nature et portée en vue de son application aux phénomènes urbains.
A. Tome 1.
B. Tome 2. Fiches bibliographiques commentées.
Paris, SAEI, 1968 - 106p.,29p., tabl.,schémas

1918 SAEI
Résultats pour les unités urbaines d'après le recensement de mars 1968.
Paris, SAEI, 1969 -

3175 SAEI, EPUR
Structures sociales,structures spatiales. Contribution à l'étude des relations Centre/Pouvoir/Espace/Société.
Paris, SAEI, 1971 - pag. mult.

3808 SAEI
Éléments sur une problématique des villes moyennes.
Paris, SAEI, 1972 - 36p., tabl.

1795 SAEI
GRAMMONT (J)
Cent questions relatives aux réserves foncières.
Paris, SAEI, 1972 -

3801 SAEI, BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES POUR L'URBANISME ET L'EQUIPEMENT
Les organisations patronales et l'aménagement urbain. Compte rendu des premiers mois de recherche.
Paris, SAEI, 1972 - 19p.

3797

SAEI, UNIVERSITE Caen Institut de démographie, ASSOCIATION NORMANDE DE GEOGRAPHIE
CLERC (P), TUGAULT (Y)
Les facteurs locaux de la croissance urbaine par migration. Rôles de la rétention et de la saturation du site. Application à la région parisienne - 1954-1968.
Paris, SAEI, 1972 - 83p., tabl.,graph.,cartes,schémas

3805

SAEI, ACRES, BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES POUR L'URBANISME ET L'EQUIPEMENT
Les effets de modèles socio-culturels sur la représentation et la pratique de l'espace urbain.
Paris, SAEI, 1972 - 56p., tabl.,schémas

1841

SAEI
Problème foncier urbain et politique foncière. Propositions pour une approche élargie.
Paris, SAEI, 1973 -

3804

SAEI, ATELIER DE RECHERCHES ET D'ETUDES D'AMENAGEMENT
ROUX (JM), HAMBURGER (B)
Conditions de vie en milieu urbain. Étude exploratoire.
Paris, SAEI, 1973 - 45p.

1822
Numérique

SAEI, DDE Hauts-de-Seine
L'urbanisme concerté. Une étude des rapports entre l'administration et les promoteurs.
Paris, SAEI, 1973 - 100 p., tabl.

2277

SAEI, BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES POUR L'URBANISME ET L'EQUIPEMENT, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
AZCARATE (J), DUPUY (G)
Modèles socio-économiques de la ville. Propositions de construction de modèles.
Paris, SAEI, 1973 - 141p.

2352

SAEI
Le point sur la programmation locale tel qu'il résulte d'une enquête auprès des chefs de GEP.
Paris, SAEI, 1974 - 22p.

2362

SAEI
CHOBAUX (J), GRAMMONT (J)
Réflexions sur les conditions d'une programmation locale.
Paris, SAEI, 1974 - 70p., tabl.

2402

SAEI
Les mouvements de capitaux privés dans le système de production du cadre bâti en région parisienne.
Paris, SAEI, 1974 - pag. mult., tabl.,graph.

2547

SAEI, INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION PARISIENNE
Système URBA version IBM - 370-05- manuel d'utilisation.
Paris, SAEI, 1974 - 50p., ann.,tabl.

2668 SAEI, CENTRE DE SOCIOLOGIE URBAINE
L'intervention des groupes financiers dans la production de locaux professionnels en région parisienne : étude du patrimoine des SICOMI.
Paris, SAEI, 1974 - 51p., tabl.

2415 SAEI, INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION PARISIENNE
Catalogue de projets. Aménagement urbain.
9 fasc. en 1.
Paris, SAEI, 1974 - cartes

2640 SAEI, UNIVERSITE Lille Institut de sociologie urbaine, CENTRE D'ETUDE DES MOUVEMENTS SOCIAUX
L'appareil universitaire et le marché de l'emploi urbain. Caractéristiques d'une cohorte d'étudiants des universités de Lille.
Paris, SAEI, 1974 - 250p.

SAEI
ANSIDEI (M), BAILLEUX (JF), CARASSUS (J), STROBEL(P)
B.I.G.L.O.P. : un outil d'éclairage des choix financiers d'une opération d'urbanisme.
RCB – bulletin interministériel pour la rationalisation des choix budgétaires n° 23.
SAEI, 1975 - 13 p., tabl., graph.

4393 SAEI
Les conditions de mise en service du schéma de secteur de l'agglomération d'Annecy.
Paris, SAEI, 1976 - 30p.

4578 SAEI
TAUBMAN (G)
Loi du 31 décembre 1975 portant réforme de la politique foncière. Plafond légal de densité et zone d'intervention foncière.
Paris, SAE, 1977 - 53p.

4558 SAEI, ASSOCIATION LANGUEDOCIENNE D'ETUDES ET DE RECHERCHE ARCHITECTURALE
MAZART (T), ROCQUET (CH), SZCZOT (F)
La ville possible, la ville impossible.
Paris, SAEI, 1977 - pag. mult., schémas

5061 SAEI, DIRECTION DE L'AMENAGEMENT FONCIER ET DE L'URBANISME, ETABLISSEMENT PUBLIC D'AMENAGEMENT Cergy Pontoise
Vivre à Cergy-Pontoise.
Paris, SAEI, 1978 - pag. mult.

ENERGIE ET TRANSPORT

8859 Numérique

SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Les oléoducs en Europe et leur répercussion sur les transports intérieurs classiques - Note d'information n°23 - avril 1964
Paris, SAEI, 1964 - 8 p.
Note d'information SAEI n° : 23

2403

SAEI
Tableau de bord "Énergie" Secteur Transport.
Paris, SAEI, 1974 - 24p., tabl.,graph.

2768 Numérique

SAEI
BOZON (C), JULIEN (N)
Répercussion de la crise de l'énergie sur la politique des transports aux États-Unis.
Paris, SAEI, 1974 - 62 p., bibliogr.

2722

SAEI
Tableau de bord "Énergie" Secteur Transports. Consommation de carburants et évolution du trafic en 1974.
Paris, SAEI, 1975 - 30p., tabl.,graph.

4398 Numérique

SAEI, MINISTERE DE L'ECONOMIE
MERLIN (P)
Comment économiser l'énergie dans les transports.
A - Rapport.- 62 p.
B - Annexes.- 138 p.
Paris, Documentation française (La), 1976 -

4678

SAEI
Analyse de la consommation de carburant automobile.
Paris, SAEI, 1977 - 29p., ann.,tabl.,graph.

Une politique des prix est-elle susceptible de freiner le développement de la consommation de carburant automobile en France ? L'approche économétrique, basée sur un examen du comportement des usagers de la route au cours des quinze dernières années, permet d'introduire certaines hypothèses concernant la réponse de la consommation à une modification des prix. Ainsi, selon les résultats obtenus, une augmentation régulière du prix du carburant à un rythme de 6,5% par an permettrait de diminuer la croissance de la consommation de 2 à 3 %

5358 Numérique

SAEI, HAUTES ETUDES COMMERCIALES, EDF
MARUANI (L), SALMON (LP), WATY (MO)
Le transport de l'énergie. Perspectives 1985-2000.
Paris, SAEI, 1978 - 158 p.

Le rapport se divise en trois parties :
- le transport de l'énergie dans le contexte économique global : la part du transport de l'énergie dans le trafic total ; évolution de la concurrence entre les différentes formes d'énergie.
- le transport des énergies depuis 1948 : le charbon, le pétrole, le gaz ; synthèse par les coûts.
- les perspectives du transport de l'énergie en 1985-2000 : présentation méthodologique et perspectives.

ENTREPRISE DE TRANSPORT

2141

SAEI, GIBBS HILL FRANCE
Structures internes des grandes entreprises américaines.
Paris, SAEI -

1466

Numérique

SAEI, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES, SECRETARIAT GENERAL A L'AVIATION CIVILE, SECRETARIAT GENERAL DE LA MARINE MARCHANDE, MINISTERE DE L'ECONOMIE
BARILLON (M), JANORAY (JP), KALTENBACH (PP)
Rapport intérimaire du groupe interministériel sur les auxiliaires de transport.
Paris, SAEI, 1974 - 79 p.

Bilan de la première étape des travaux.

5272

Numérique

UNIVERSITE Grenoble, SAEI, ATP Socio-économie des transports, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
CHAPOUTOT (JJ), GAGNEUR (J)
Les entreprises de transports collectifs urbains. Essai d'analyse.
Paris, ATP, 1974 - 147 p., graph.
Recherche Transport

4119

Numérique

IDET CEGOS, SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, ATP Socio-économie des transports
BENUSIGLIO (D), BUREL (B)
Étude exploratoire des rapports entre les structures juridiques et fonctionnelles et les conduites innovatrices dans une organisation de transport en commun. Le cas de Transexel.
Paris, ATP, 1975 - 213 p., tabl.
Recherche Transport

4179

Numérique

SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES DE LOGISTIQUE INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
Les entreprises prestataires du service "transport" face à l'évolution des entreprises industrielles et commerciales.
Paris, SAEI, 1975 - 98 p.
Recherche Transport

Les structures des auxiliaires de transport dans différents pays industrialisés montrent une asymétrie de développement.
Dans certains pays comme l'Allemagne, la Suisse, la Grande-Bretagne et les Pays-Bas, on note la présence d'un noyau de grosses entreprises autour duquel gravite un grand nombre de petites entreprises.
Dans d'autres pays, comme la France et la Belgique, le noyau de grosses firmes s'est peu, voire pratiquement pas développé et l'on observe une structure de PME.
Comprendre ces différences de structures est l'objet de la recherche qui développe les trois thèmes suivants :
- les pôles de développement des auxiliaires,
- les typologies de développement,
- essai de détermination causale des différenciations structurelles des auxiliaires de transport.

3776

Numérique

SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES DE LOGISTIQUE INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE
Le rôle des auxiliaires de transport dans le développement des transports.
Paris, SAEI, 1976 - 101 p.

Analyse des activités dévolues aux auxiliaires de transport. A cet effet, après une étude sur la confrontation offre-demande, les auteurs s'attachent à définir les fonctions et activités des différentes catégories d'auxiliaires, en précisant leur raison d'être, leurs conditions d'intervention, leurs responsabilités, leur rôle dans l'organisation du transport intérieur et dans le développement des transports internationaux.

4720

SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Étude du crédit-bail.
Paris, SAEI, 1977 - 47p., tabl.

Étude de l'utilisation du crédit bail et de diverses formules apparentées dans le domaine des transports. Évolution de 1970 à 1975 des investissements effectués par crédit bail. (Le crédit bail consiste, pour une entreprise, à remplacer l'achat des biens d'équipement dont elle a besoin par la location-vente à une entreprise de crédit bail qui garde la propriété de l'équipement et le rétrocède en fin de contrat).

996

SAEI
Enquête annuelle d'entreprise.
- Entreprises et réseaux urbains 1976.
(année unique)
Paris, SAEI, 1978 -

5089

Numérique

CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES DE LOGISTIQUE INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE, ATP Socio-économie des transports, SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
Les transitaires face au développement de la conteneurisation.
Paris, ATP, 1978 - 65 p.
Recherche Transport

996

Numérique Internet

CGDD Service de l'observation et des statistiques, OEST, SES, SESP, INSEE, SAEI
Enquête annuelle d'entreprise Transport (EAE Transport) - Récapitulatif
INSEE
Recensement des transports 1963 - Résultats pour 1962-1963
Paris, Imprimerie nationale, 1968.- 448 p. (cote 4580)
INSEE
Structures et activité des transports routiers 1965 et maritimes 1967
Collections de l'INSEE , série Entreprises n°4 - s.d. - 99 p. (cote 3305)
INSEE
Structure et activité des entreprises de transport routier et auxiliaires de transport en 1967
Collections de l'INSEE , série Entreprises n°5 - 1970 - 107 p. (cote 3304)
INSEE
La navigation intérieure et les transports aériens en 1967
Les tracteurs routiers en 1969
Collections de l'INSEE , série Entreprises n°8 - 1971 - 52 p. (cote 2068)
INSEE
Les entreprises de transports fluviaux, maritimes et aériens en 1969
Collections de l'INSEE , série Entreprises n°15 - 1972 - 63 p. (cote 2755)
INSEE
Les entreprises de transport routier en 1969
Les réseaux urbains de transports en commun de 1964 à 1971
Collections de l'INSEE , série Entreprises n°20 - 1973 - 156 p. (cote 2057)
SAEI
Année 1970
Structure et activité des entreprises auxiliaires maritimes en 1970 - Résultats de l'enquête statistique effectuée en 1971 (mai 1972)
Année 1972
Enquête sur la structure des entreprises de transport routier en 1972 - Résultats généraux (octobre 1974)

Enquête sur la structure des entreprises de transport routier en 1972 - Résultats régionaux (mai 1975)
Enquête sur la structure des entreprises de transport routier en 1972 - Auxiliaires de transport (mars 1975)
Enquête sur la structure des entreprises de transport routier en 1972 - Location - Déménagement - Divers (juillet 1975)
Enquête sur la structure des entreprises de transport routier en 1972 - Navigation intérieure - Résultats généraux (février 1976)
Enquête sur la structure des entreprises de transport routier en 1972 - Transports de marchandises (janvier 1975)
Enquête sur la structure des entreprises de transport routier en 1972 - Transports de marchandises - Entreprises spécialisées (octobre 1975)
Enquête sur la structure des entreprises de transport routier en 1972 - Transports de voyageurs (décembre 1974)
Année 1973
EAE - Auxiliaires des transports maritimes 1973 (août 1975)
EAE - Auxiliaires des transports terrestres 1973 (août 1975)
EAE - Transports aériens 1973 (août 1975)
EAE - Transports routiers de marchandises 1973 (juin 1975)
EAE - Transports urbains et routiers de voyageurs 1973 (août 1975)
Année 1974
EAE - Auxiliaires des transports maritimes 1974 (juin 1976)
EAE - Auxiliaires des transports terrestres 1974 (juin 1976)
EAE - Transports aériens 1974 (juin 1976)
EAE - Transports fluviaux de marchandises pour compte d'autrui 1974 - entreprises de plus de 5 salariés (janvier 1977)
EAE - Transports routiers de marchandises 1974 (juillet 1976)
EAE - Transports urbains et routiers de voyageurs 1974 (juin 1976)
Année 1975
EAE - Auxiliaires des transports maritimes 1975 (juillet 1977)
EAE - Auxiliaires des transports terrestres 1975 (juillet 1977)
EAE - Transports aériens 1975 (juillet 1977)
EAE - Transport fluviaux de marchandises pour compte d'autrui 1975 - Entreprises de plus de 5 salariés (juillet 1977)
EAE - Transport routiers de marchandises 1975 (juillet 1977)
EAE - Transports urbains et routiers de voyageurs 1975 (juillet 1977)
Année 1976
EAE - Auxiliaires des transports maritimes 1976 (juillet 1978)
EAE - Auxiliaires de transports terrestres 1976 (juillet 1978)
EAE - Entreprises et réseaux urbains 1976 (juillet 1978)
EAE - Transports aériens 1976 (juillet 1978)
EAE - Transports fluviaux de marchandises pour compte d'autrui 1976 - entreprises de plus de 5 salariés (juillet 1978)
EAE - Transports maritimes 1976 (juillet 1978)
EAE - Transports routiers de marchandises 1976 (juillet 1978)
EAE - Transports urbains et routiers de voyageurs 1976 (juillet 1978)
Année 1977
EAE - Auxiliaires des transports maritimes 1977 (juillet 1979)
EAE - Auxiliaires des transports terrestres 1977 (juillet 1979)
EAE - Transports aériens 1977 (juillet 1979)
EAE - Transports maritimes 1977 (juillet 1979)
EAE - Transports routiers de marchandises 1977 (juillet 1979)
EAE - Transports urbains et routiers de voyageurs 1977 (juillet 1979)
Année 1978
EAE - Auxiliaires des transports maritimes 1978 (juin 1980)
EAE - Auxiliaires des transports terrestres 1978 (juin 1980)
EAE - Transports aériens 1978 (juin 1980)
EAE - Transports maritimes 1978 (juin 1980)
EAE - Transports routiers de marchandises 1978 (juin 1980)
EAE - Transports urbains et routiers de voyageurs 1978 (juin 1980)
Année 1979
EAE - Auxiliaires des transports maritimes 1979 (septembre 1981)
EAE - Auxiliaires des transports terrestres 1979 (septembre 1981)
EAE - Transports aériens 1979 (septembre 1981)
EAE - Transports fluviaux de marchandises pour compte d'autrui 1979 (septembre 1981)
EAE - Transports maritimes 1979 (septembre 1981)

EAE - Transports routiers de marchandises 1979 (septembre 1981)
EAE - Transports urbains et routiers de voyageurs 1979 (septembre 1981)
Année 1980
EAE - Auxiliaires des transports maritimes 1980 (septembre 1982)
EAE - Auxiliaires des transports terrestres 1980 (septembre 1982)
EAE - Transports aériens 1980 (septembre 1981)
EAE - Transports fluviaux de marchandises pour compte d'autrui 1980 (septembre 1982)
EAE - Transports maritimes 1980 (septembre 1982)
EAE - Transports routiers de marchandises 1980 (septembre 1982)
EAE - Transports urbains et routiers de voyageurs 1980 (septembre 1982)
Année 1981
EAE - Auxiliaires des transports maritimes 1981 (septembre 1983)
EAE - Auxiliaires des transports terrestres 1981 (septembre 1983)
EAE - Transports aériens 1981 (septembre 1983)
EAE - Transports fluviaux de marchandises pour compte d'autrui 1981 (septembre 1983)
EAE - Transports maritimes 1981 (septembre 1983)
EAE - Transports routiers de marchandises 1981 (septembre 1983)
EAE - Transports urbains et routiers de voyageurs 1981 (septembre 1983)
Année 1982
EAE - Auxiliaires des transports maritimes 1982 (novembre 1984)
EAE - Auxiliaires des transports terrestres 1982 (novembre 1984)
EAE - Transports aériens 1982 (novembre 1984)
EAE - Transports fluviaux de marchandises pour compte d'autrui 1982 (novembre 1984)
EAE - Transports maritimes 1982 (novembre 1984)
EAE - Transports routiers de marchandises 1982 (novembre 1984)
EAE - Transports urbains et routiers de voyageurs 1982 (novembre 1984)
Année 1983
EAE - Auxiliaires des transports maritimes 1983 (octobre 1985)
EAE - Auxiliaires des transports terrestres 1983 (octobre 1985)
EAE - Transports aériens 1983 (octobre 1985)
EAE - Transports fluviaux de marchandises pour compte d'autrui 1983 (octobre 1985)
EAE - Transports maritimes 1983 (octobre 1985)
EAE - Transports routiers de marchandises 1983 (octobre 1985)
EAE - Transports urbains et routiers de voyageurs 1983 (octobre 1985)
Année 1984
EAE - Auxiliaires des transports maritimes 1984 (mai 1987)
EAE - Auxiliaires des transports terrestres et fluviaux 1984 (mai 1987)
EAE - Transports aériens 1984 (mai 1987)
EAE - Transports fluviaux de marchandises pour compte d'autrui 1984 (mars 1987)
EAE - Transports maritimes 1984 (mai 1987)
EAE - Transports routiers de marchandises 1984 (mai 1987)
EAE - Transports urbains et routiers de voyageurs 1984 (mai 1987)
Année 1985
EAE - Auxiliaires des transports maritimes 1985 (janvier 1988)
EAE - Auxiliaires des transports terrestres et fluviaux 1985 (janvier 1988)
EAE - Transports aériens 1985 (janvier 1988)
EAE - Transports fluviaux de marchandises pour compte d'autrui 1985 (janvier 1988)
EAE - Transports maritimes 1985 (janvier 1988)
EAE - Transports routiers de marchandises 1985 (janvier 1988)
EAE - Transports urbains et routiers de voyageurs 1985 (janvier 1988)
Année 1986 et suivantes : volume unique
EAE - Les entreprises de transport - Année 1986 (décembre 1988)
EAE - Les entreprises de transport - Année 1987 (octobre 1989)
EAE - Les entreprises de transport - Année 1988 (juin 1990)
EAE - Les entreprises de transport - Année 1989 (juin 1991)
EAE - Les entreprises de transport - Année 1990 (octobre 1992)
EAE - Les entreprises de transport - Année 1991 (juin 1993)
EAE - Les entreprises de transport - Année 1992 (juillet 1994)
EAE - Les entreprises de transport - Année 1993 (décembre 1995)
EAE - Les entreprises de transport - Année 1994 (décembre 1996)
EAE - Les entreprises de transport - Année 1995 (juin 1997)
EAE - Les entreprises de transport - Année 1996 (juin 1998)

EAE - Les entreprises de transport - Année 1997 (novembre 2000)
EAE - Les entreprises de transport - Année 1998 (décembre 2000)
EAE - Les entreprises de transport - Année 1999 (octobre 2001)
EAE - Les entreprises de transport - Année 2000 (août 2002)
EAE - Les entreprises de transport - Année 2001 (mars 2004).
Sur cédérom : 1996-1998 et 1998-2000.
A partir de 2005, il n'y a plus de publication papier.
EAE - Les entreprises de transport - Résultats de 1997 à 2007.
Données consultables uniquement en ligne.
www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/rubrique.php3?id_rubrique=422
Paris, Ministère de l'écologie, 2009 -

Le premier recensement général des entreprises de transport fut exécuté en France en 1963.
Mais c'est en 1973 qu'a été réalisée la première enquête annuelle, étendue à toutes les entreprises de transport public ou privé, dans les domaines terrestres, aériens, maritimes et fluviaux. Sont aussi traités les transports ferroviaires et les auxiliaires de transport.
En 1997, sont intégrés les transports par conduite et les gestionnaires d'infrastructures, en 1998 les remontées mécaniques, et en 2005, les activités logistiques, la messagerie et le fret express.
Cette enquête fournit un ensemble d'informations sur le secteur économique des transports et ses entreprises : résultats comptables, charges spécifiques au transport (entretien et réparations, assurances, achat de carburant...). Elle fournit enfin des indications sur le nombre d'entreprises, l'emploi, le parc de véhicules, les services, l'intermodalité.

ENTREPRISE PUBLIQUE DE TRANSPORT

1811 SAEI
Numérique
Rapport sur l'évolution des salaires de six entreprises nationales de transport.
Paris, SAEI, 1973 - 51 p., tabl.

4075 SAEI
SALINI (P)
Planification et entreprises publiques. (2 vol.)
Recueil de textes.
Paris, SAEI, 1975 -

4401 SAEI
Analyse des modalités du financement de la SNCF.
Paris, SAEI, 1976 - 17p., tabl.,graph.

4059 SAEI
PELLENC (M)
Le financement des transports à la SNCF.
Extrait d'un rapport de stage.
Paris, SAEI, 1976 - 46p.

4399 SAEI
Numérique
Analyse des investissements de quatre entreprises publiques du secteur des transports : SNCF, Aéroport de Paris, RATP, Air France.
Paris, SAEI, 1976 - 30 p.

Le dossier comprend trois documents :
- Une note sur l'évolution des investissements des entreprises publiques du secteur des transports de 1963 à 1976.
- Une fiche intitulée "perspectives d'investissements des entreprises publiques de transport au cours du VIIème plan".
- L'étude de l'évolution des investissements des entreprises publiques du secteur des transports, de 1963 à 1976.

4904 SAEI
SALINI (P)
A. Les concours financiers aux entreprises publiques de transport 1960-1976. SNCF, RATP, Air France, Air Inter, Aéroport de Paris.
B. Fichier des concours publics aux entreprises publiques de transport.
Paris, SAEI, 1977 - 41p., ann.

4680 SAEI
MARTIN (P), MICHEL (JL)
Évolution du financement des charges d'exploitation et de l'investissement de la RATP.
Paris, SAEI, 1977 - 136p.,202p., ann.,tabl.,graph.,bibliogr.

Analyse de la RATP à travers des séries longues (activité, comptes d'exploitation, investissements, répartition du financement entre État, collectivités, usagers) et à travers les modifications de l'organisation des transports dans la région Ile-de-France. Perspectives d'évolution à moyen terme.

4769 SAEI
Les entreprises publiques de transport : la RATP, la SNCF, Air Inter, Air France, Aéroports de Paris 1971-1980.
Paris, SAEI, 1977 - 167p., tabl.,graph.

Ce mémoire constitue une analyse des questionnaires préparés par le SAEI pour le compte de la Commission des transports du 7ème plan.
Ces questionnaires demandaient aux entreprises de fournir, pour la période 1971-1980, les séries relatives à leur exploitation, leurs investissements et leur situation financière.
Il ressort de cette analyse que les entreprises prévoient une évolution importante de leur activité tout en compressant leurs effectifs (SNCF) ou en les faisant croître modérément. Ces perspectives permettent aux entreprises d'escompter soit un quasi maintien en volume de leur autofinancement (SNCF, Air Inter), soit une vive croissance (Air France, Aéroports de Paris, RATP).

4726 SAEI
SALINI (P)
A. Les investissements des entreprises publiques de transport. SNCF, RATP, Air France, Aéroport de Paris 1963-1977.
B. Fichier des investissements des entreprises publiques de transport.
Méthodologie FDES.
Paris, SAEI, 1977 - pag. mult., tabl.

A partir des documents du FDES, l'étude retrace l'évolution des investissements des principales entreprises publiques de transport, et de leur financement. Il apparait que la part de la SNCF, toujours prépondérante, est en recul, notamment entre 1963 et1969. Bien que des difficultés d'ordre comptable s'opposent à une interprétation rigoureuse, on constate globalement que le taux de recours net au marché financier (part dans le financement des investissements du solde des emprunts contractés et des remboursements effectués) croît considérablement depuis 1969, ce qui coïncide avec la baisse du taux d'autofinancement et les périodes d'accélération de l'inflation. Ainsi, indépendamment des analyses particulières à chacune des entreprises, le fait le plus saillant réside dans la nature de la reprise de l'investissement en 1971 (dont la part dans le PIB avait décru à partir de 1968) qui se réalise au prix d'un recours croissant au marché financier et, dans une moindre mesure, aux subventions et aux dotations en capital.

4906

SAEI
MIZRAH (JJ)
L'évolution des salaires moyens dans les entreprises publiques de transport.
Paris, SAEI, 1977 - 25p., tabl.,graph.

Ce document s'intéresse exclusivement aux quatre entreprises publiques suivantes : la SNCF, la RATP, Air Inter et Air France. En premier lieu, la comparaison en longue période des salaires moyens dans les entreprises publiques de transport avec les salaires moyens du secteur privé, permet d'éclairer l'évolution du pouvoir d'achat des salariés de ces entreprises (salaire moyen en francs constants). Puis l'évolution des salaires moyens est comparée à celle des prix pratiqués et de la productivité. Ce rapprochement permet alors d'expliciter certaines déformations observées au niveau de la structure des comptes d'exploitation de chaque entreprise entre l'évolution des charges du personnel et l'évolution des recettes de trafic.

4964

SAEI
GOVINDASSANY (G)
Systèmes de transports urbains.
J. Les transferts liés aux producteurs de transports urbains de personnes RATP/SNCF. (manque)
Paris, SAEI, 1977 - 55p., tabl.,graph.,bibliogr.

1446

SAEI
ARAUD (C), MIZRAH (JJ), SALINI (P)
Modèle d'entreprise SNCF.
Paris, SAEI, 1977 - 83p.

L'objet du modèle est la projection à court ou moyen terme d'un compte d'exploitation générale et d'un compte de financement simplifié de la SNCF. Un certain nombre de relations économiques entre variables internes ou externes à la SNCF, ont été estimées sur la période 1959-1975. Le trafic est prévu à partir d'hypothèses concernant l'activité industrielle et l'évolution des tarifs. L'estimation du trafic ainsi que les hypothèses concernant l'évolution du pouvoir d'achat des salariés alimentent la prévision des différents postes des cadres comptables.

259

Numérique

SAEI, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES
SCHMAUCH (P)
Rapport final de l'étude des réductions sociales à la SNCF.
Paris, SAEI, 1978 - 36p.

ENVIRONNEMENT

4195

SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Approche rationnelle des décisions concernant la lutte contre les nuisances dues aux inondations. Analyse du système.
Paris, SAEI, 1975 - 43p., ann.,tabl.

Ce rapport résulte d'une réflexion collective menée selon les méthodes de RCB et présente le travail accompli dans le cadre de l'analyse de programme "lutte contre les dommages dus aux eaux des rivières".
L'analyse avait initialement pour but de permettre la préparation du budget en termes de résultats escomptés et de moyens à allouer pour atteindre ces résultats. Deux difficultés principales que l'étude s'attache à résoudre ont été mises en évidence :
- la lutte contre les inondations figure dans les programmes de trois ministères (agriculture, équipement, intérieur),
- la difficulté de recueillir les données statistiques.

6809

Numérique

ASSOCIATION POUR LA RECHERCHE ET LE DEVELOPPEMENT EN URBANISME, ATP Socio-économie des transports, SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
CHARON (JM)
Les mouvements d'opposants aux décisions d'implantation d'aéroports et de la ligne nouvelle du TGV.
Paris, ATP, 1979 - 214 p., bibliogr.
Recherche Transport

Le rapport comprend notamment les monographies des six mouvements d'opposition à des aéroports et à la ligne nouvelle du TGV :
Vaumeilh-Sisteron, Toussus le Noble, Notre Dame des Landes, Louvigny Saint Jure, Rouen Boos, Yonne TGV.

EQUIPEMENTS COLLECTIFS

1843

SAEI
Comptes d'analyse et de programmation des équipements publics urbains.
Paris, SAEI, 1973 - 39p., tabl.

1844

SAEI
Les comptes des équipements collectifs dans les agglomérations. Colloque de Lille.
Paris, SAEI, 1973 - 46p., tabl.

2412

SAEI, INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION PARISIENNE
Pré étude charges de fonctionnement des équipements liés au logement.
Fiche sur les caractéristiques d'équipements. Tests de la fiche et résultats de la collecte.
Paris, SAEI, 1974 - tabl.

2525

SAEI, ACT
Définition d'un outil d'information relatif aux coûts des équipements de réseaux divers.
Paris, SAEI, 1975 - 154p., tabl.

2795

SAEI, DIRECTION DE L'AMENAGEMENT FONCIER ET DE L'URBANISME, PLAN CONSTRUCTION, MINISTERE DE L'INTERIEUR Direction des collectivités locales
Fichier coût des équipements collectifs. Note de présentation.
Paris, Documentation française (La), 1975 - 13p., ann.,tabl.
Planification urbaine

2795

SAEI, DIRECTION DE L'AMENAGEMENT FONCIER ET DE L'URBANISME, PLAN CONSTRUCTION, MINISTERE DE L'INTERIEUR Direction des collectivités locales
Fichier coût des équipements collectifs. Les groupes scolaires.
Paris, Documentation française (La), 1975 - 47p., tabl.

2795

SAEI, DIRECTION DE L'AMENAGEMENT FONCIER ET DE L'URBANISME, PLAN CONSTRUCTION, MINISTERE DE L'INTERIEUR Direction des collectivités locales
Fichier coût des équipements collectifs. Les crèches.
Paris, Documentation française (La), 1975 - 102p., tabl.

2795 SAEI, DIRECTION DE L'AMENAGEMENT FONCIER ET DE L'URBANISME, PLAN CONSTRUCTION, MINISTERE DE L'INTERIEUR Direction des collectivités locales
Fichier coût des équipements collectifs. Dossier d'équipement : les piscines.
Paris, Documentation française (La), 1975 - pag. mult., tabl.
Planification urbaine

4479 SAEI
ABELES (M)
Bases sociales des consommations collectives et financement des équipements collectifs.
Paris, SAEI, 1976 -
Planification urbaine

4364 SAEI, ACT
Analyse de la commande et de la production des équipements collectifs de quartier en fonction de l'offre d'usage.
Note 1. Avancement des travaux.
Note 2. Avancement des travaux.
Paris, SAEI, 1976 - 135p., ann.,schémas
Planification urbaine

4427 SAEI, SACEC
DELAGE (C), MAIGNAN (F)
A. Étude sur les enjeux cristallisés par certains types d'équipements dans l'agglomération d'Annecy.
B. Étude préparatoire à des PAP dans le cadre du 7ème plan. Caractéristiques spécifiques de deux villes de la région Rhône-Alpes : Annecy et Annemasse.
Analyse des phénomènes de programmation et de consommation de 3 équipements socio-culturels dans l'agglomération d'Annecy.
Paris, SAEI, 1976 - pag. mult.,33p., ann.

2795 SAEI, DIRECTION DE L'AMENAGEMENT FONCIER ET DE L'URBANISME, PLAN CONSTRUCTION, MINISTERE DE L'INTERIEUR Direction des collectivités locales
Fichier coût des équipements collectifs. Les foyers d'hébergement pour travailleurs migrants.
Paris, Documentation française (La), 1976 - 267p., tabl.,graph.,bibliogr.

2795 SAEI, DIRECTION DE L'AMENAGEMENT FONCIER ET DE L'URBANISME, PLAN CONSTRUCTION, MINISTERE DE L'INTERIEUR Direction des collectivités locales
Fichier coût des équipements collectifs. Les collèges d'enseignement secondaire.
Paris, Documentation française (La), 1976 - 111p., tabl.

2795 SAEI, DIRECTION DE L'AMENAGEMENT FONCIER ET DE L'URBANISME, PLAN CONSTRUCTION, MINISTERE DE L'INTERIEUR Direction des collectivités locales
Fichier coût des équipements collectifs. Les écoles maternelles.
Paris, Documentation française (La), 1976 - 63p., tabl.

2795 SAEI, DIRECTION DE L'AMENAGEMENT FONCIER ET DE L'URBANISME, PLAN CONSTRUCTION, MINISTERE DE L'INTERIEUR Direction des collectivités locales
Fichier coût des équipements collectifs. Les installations de traitement des résidus urbains.
Paris, Documentation française (La), 1976 - 101p., tabl.

2795 SAEI, DIRECTION DE L'AMENAGEMENT FONCIER ET DE L'URBANISME, PLAN CONSTRUCTION, MINISTERE DE L'INTERIEUR Direction des collectivités locales
Fichier coût des équipements collectifs. Les centres sociaux et socio-culturels.
Paris, Documentation française (La), 1976 - 150p., tabl.

2795 SAEI, DIRECTION DE L'AMENAGEMENT FONCIER ET DE L'URBANISME, PLAN CONSTRUCTION, MINISTERE DE L'INTERIEUR Direction des collectivités locales
Fichier coût des équipements collectifs. Les maisons de jeunes.
Paris, Documentation française (La), 1976 - 66p., tabl.

2795 SAEI, DIRECTION DE L'AMENAGEMENT FONCIER ET DE L'URBANISME, PLAN CONSTRUCTION, MINISTERE DE L'INTERIEUR Direction des collectivités locales
Fichier coût des équipements collectifs. Les logements foyers pour les personnes âgées.
Paris, Documentation française (La), 1976 - 124p., tabl.

4865 SAEI
COTTEN (M)
A. Étude RCB sur les services collectifs de voisinage en milieu urbain.
B. Dossier de référence.
Paris, SAEI, 1977 - 258p., tabl.,bibliogr.
Planification urbaine

4679 SAEI
PINEAU (M)
Le coût de fonctionnement des équipements collectifs de voisinage.
Paris, SAEI, 1977 - 106p., tabl.,graph.,bibliogr.
Planification urbaine

4364 SAEI, ACT
Analyse de la commande et de la production des équipements collectifs de quartier en fonction de l'offre d'usage. 2 vol.
Vol. C. Synthèse.
Vol. D. Annexes.
Paris, SAEI, 1977 - 94p.,358p.
Planification urbaine

5062 SAEI, COMPAGNIE GENERALE D'ORGANISATION
Réflexions sur la classification, la production, l'organisation et la coordination de l'offre de services collectifs de voisinage.
A. Vol.1. Rapport. 17 p.
B. Vol.2. Approche de la demande par la description des problèmes. 48 p.
C. Vol.3. Analyse de l'offre de services collectifs dans le 19ème arrondissement. 239 p.
Paris, SAEI, 1977 -
Planification urbaine

4613 SAEI, CENTRE DE RECHERCHE POUR L'ETUDE ET L'OBSERVATION DES CONDITIONS DE VIE
TABARD (N)
Sur les effets redistributifs des services collectifs destinés aux familles.
Paris, SAEI, 1977 - 69p., ann.,tabl.

420 SAEI, BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES POUR L'URBANISME ET L'EQUIPEMENT
CHAPOT (A), PARCOLLET (B)
Fréquentation et tarification des équipements sportifs. Éléments d'analyse : le cas de la ville de Colmar.
Paris, SAEI, 1977 -

4771 SAEI
ABELES (M)
Équipements collectifs financement et participation.
Paris, SAEI, 1978 - 51p.

5343 SAEI, RPA
Comparaison de la nature et du niveau des exigences requises par les DDE en matière d'équipements collectifs.
Paris, SAEI, 1978 - pag. mult., tabl.,schémas
Planification urbaine

EUROPE - CEE - PAYS DE L'OCDE
Politique des transports

211 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME
Numérique
Politique tarifaire.
Paris, SAEI - 18 p.

8859 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME
Numérique
Mémorandum du gouvernement français sur la politique commune des transports dans la Communauté Économique Européenne. Avant-projet - s.d. - 28 p.
Réalisations et orientations du marché commun dans le domaine des transports - juin 1961 - Note d'information n°6 - 7 p.
Paris, SAEI, 1961 -
Note d'information n° : 6

8859 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME
Numérique
La politique commune des transports dans le cadre du traité instituant la Communauté économique européenne - Note d'information n°14 - août 1963 - 5 p.
La coordination des investissements en matière de transports au sein de la Communauté économique européenne - août 1963 - 11 p.
Paris, SAEI, 1963 -
Note d'information SAEI n° : 14

8859 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME
Numérique
La politique des transports de la Communauté européenne du charbon et de l'acier (CECA) - 1952-1962 - février 1963 - 28 p.
Aperçu sur la politique de la CECA en matière de transports (1952-1962) - février 1963 - Note d'information n°11 - 6 p.
Paris, SAEI, 1963 - 28 p.
Note d'information SAEI n° : 11

En annexe I - Traité de Paris du 18 avril 1951 - Transports - article 70

1622 Numérique

SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Note relative à la coopération franco-allemande dans le domaine des transports.
Paris, SAEI, 1963 - 18 p.

8859 Numérique

SAEI
Politique commune européenne des transports. Nouvelles propositions de la Commission de la Communauté économique européenne - Note d'information n°25 - août 1964 - 6 p.
Paris, SAEI, 1964 - 6 p.
Note d'information SAEI n° : 25

8859 Numérique

SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
L'accord du 22 juin 1965 à Bruxelles sur la politique commune des transports - Note d'information n°31 - juillet 1965
Paris, SAEI, 1965 - 9 p.
Note d'information SAEI n° : 31

EUROPE - CEE - PAYS DE L'OCDE
Transport aérien

6665 Numérique

INSTITUT EUROPEEN D'ADMINISTRATION DES AFFAIRES, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI, ATP Socio-économie des transports
GOETSCHY (J), MICHAUD (C), THOENIG (JC)
La régulation du transport aérien en Europe. Les anticipations et stratégies des décideurs.
Paris, ATP, 1981 - 246 p., bibliogr.
Recherche Transport

EUROPE - CEE - PAYS DE L'OCDE
Transport de marchandises

1620 Numérique

SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME
Étude sur l'harmonisation des fiscalités applicables aux transports terrestres de produits dans la Communauté - juin 1963 - 33 p.
Annexes - 28 p.
Notes d'orientation sur la politique européenne commune en matière de transports terrestres de produits - s. d. - 19 p.
Paris, SAEI, 1963 - tabl.

8859 Numérique

SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Les transports intérieurs de marchandises en 1970 dans quinze pays d'Europe - Note d'information n°18 - janvier 1964
Paris, SAEI, 1964 - 14 p.
Note d'information SAEI n° : 18

8859 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Numérique
Incidence des disparités de régimes fiscaux sur le prix de revient des transports routiers à l'intérieur du marché commun - Note d'information n°21 - 13 mars 1964.
Paris, SAEI, 1964 - 10 p.
Note d'information SAEI n° : 21

8859 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Numérique
Les disparités des réglementations sociales applicables aux transports routiers de marchandises à l'intérieur du marché commun et leurs effets sur les conditions de concurrence - Note d'information n°22 - mars 1964 - 9 p.
Paris, SAEI, 1964 -
Note d'information SAEI n° : 22

6236 DEVELOPPEMENT ET AMENAGEMENT, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
Numérique
GOUVERNAL (E), HANAPPE (P)
La diffusion dans l'espace des flux de transport de marchandises.
Paris, ATP, 1979 - 238 p.
Recherche Transport

EUROPE - CEE - PAYS DE L'OCDE
Transport en Europe

2145 SAEI
Rapport de mission auprès des chemins de fer britanniques.
Paris, SAEI - 38p., tabl.,graph.,cartes

8859 SAEI, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
Numérique
Les transports routiers en Suède - Note d'information n°34 - s. d.
Paris, SAEI - 20 p.
Note d'information SAEI n° : 34

1621 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME
Numérique
Le statut international du Rhin - juin 1962 - 15 p.
Le rôle économique du Rhin - juillet 1962 - 18 p.
Paris, SAEI, 1962 - bibliogr.

8859 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Numérique
Prévision du parc de voitures privées jusqu'en 1970 dans quinze pays de la CEMT - Note d'information n°24 - avril 1964 - 7 p.
Paris, SAEI, 1964 -
Note d'information SAEI n° : 24

1552 SAEI
Transports et aménagement urbain en Suède.
Paris, SAEI, 1965 - 26p., tabl.

1559 SAEI
LHERMITTE, ROUSSELOT
Numérique
Les progrès technologiques dans le domaine des transports et ce qui en résulte du point de vue économique.
Répercussions de la politique commune des transports sur le marché industriel.
Paris, SAEI, 1966 - 39 p.,40 p.

Texte des deux conférences prononcées à l'université de Trieste à la 7e session internationale d'études supérieures sur l'organisation des transports dans le cadre de l'intégration économique européenne.

1563 SAEI
RAJSFUS (S)
Numérique
Enquête sur la réforme des transports en Suède.
Paris, SAEI, 1966 - 157 p.

1568 SAEI
Numérique
Le marché des transports de marchandises aux Pays-Bas.
Paris, SAEI, 1966 - 50 p.

8859 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Numérique
La nouvelle tarification des transports terrestres proposée par la Commission du marché commun - Note d'information n°32 - février 1966 - 11 p.
Paris, SAEI, 1966 - 11 p.
Note d'information SAEI n° : 32

1594 SAEI
Les études et recherches en économie des transports en Grande-Bretagne.
Paris, SAEI, 1967 - 63p.

3140 SAEI, AGENCE D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE
L'expérience de Bologne : une politique originale des transports urbains dans le cadre d'une politique globale d'aménagement.
Paris, SAEI, 1975 - 14p., bibliogr.

Compte rendu d'un voyage d'étude à Bologne (Italie) où se déroule depuis 1972 une expérience de transport urbain dans le cadre d'un plan global de circulation basé sur l'interdiction du centre urbain aux voitures particulières et l'amélioration des transports en commun gratuits, rapides et confortables. Les conséquences financières sont lourdes pour la ville : 15% du budget communal mais sont très favorables à l'amélioration de la qualité de la vie.

4677 SAEI
GUILLOU (B), MARUANI (L)
A. Comparaison de la situation des transports dans quatre pays européens : Allemagne Fédérale, France, Royaume-Uni, Italie et de son évolution de 1960 à 1975.
B. C. Comparaison internationale de la situation des transports terrestres. France, Allemagne, Italie, Grande-Bretagne. (Synthèse par L. Maruani du rapport de stage de B. GUILLOU).
Paris, SAEI, 1977 - 150p., ann.,tabl.,graph.

4120 SAEI, PROSPECTIVE ET AMENAGEMENT, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, ATP Socio-économie des transports
HANAPPE (P), SAVY (M)
Internationalisation de l'économie et politiques nationales de transport.
A - Rapport de synthèse - déc. 1975 - 34 p.
B - La construction automobile - déc. 1975 - 94 p., tabl.
C - La sidérurgie - déc. 1975 - 117 p., tabl.
D - Développement industriel et transport - Le cas de la chimie de base en Europe - juin 1978 - 157 p., bibliogr.
Paris, ATP, 1978 -
Recherche Transport

EUROPE - CEE - PAYS DE L'OCDE
Transport ferroviaire

1504 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME
Numérique
Caractéristiques des chemins de fer et de leur exploitation dans la CEE.
Paris, SAEI - 8 p.

FINANCES LOCALES

1759 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
Les charges de l'urbanisation dans une agglomération. - 2 vol.
A. 1ère note d'activité
B. 2ème note d'activité.
Paris, SAEI, 1971 - tabl.

1760 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
Les charges de l'urbanisation dans une agglomération. L'exemple de l'agglomération rouennaise.
Paris, SAEI, 1971 - 60p.

1777 SAEI, CENTRE D'ECONOMIE URBAINE
Les charges de l'urbanisation dans le district de Rennes.
A. 1ère note d'activité : les comptes des communes.
B. 2ème note d'activité : les comptes des autres agents publics.
C. Rapport final.
Paris, SAEI, 1972 - tabl.

1784 SAEI, BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES POUR L'URBANISME ET L'EQUIPEMENT
Sur qui pèsent les charges de l'urbanisation ? Le cas de l'agglomération de Rouen.
Paris, SAEI, 1972 - 59p., tabl.,cartes

1780 SAEI, BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES POUR L'URBANISME ET L'EQUIPEMENT, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
Les charges de l'urbanisation. Mise au point d'un programme de calcul.
Application à l'agglomération rouennaise.
Paris, SAEI, 1972 - 113p., tabl.

1812 SAEI
Programmation urbaine et méthodes de prévision financière des collectivités locales.
Paris, SAEI, 1973 - 49p., tabl.

1817 SAEI, ACT
Les charges d'adduction d'eau dans une agglomération. Montargis.
Paris, SAEI, 1973 - 102p., tabl.

1814 SAEI, BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES POUR L'URBANISME ET L'EQUIPEMENT, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
Les dépenses de fonctionnement d'une ville moyenne. Etude exploratoire sur la répartition des charges. Ville de Blois.
Paris, SAEI, 1973 - 81p., tabl.

1823 SAEI, BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES POUR L'URBANISME ET L'EQUIPEMENT, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
Les charges de l'urbanisation dans quatre villes moyennes de la région Centre. Blois, Chartres, Bourges, Châteauroux - mai 1973
A - Introduction - Contenu du dossier - Description de la méthode - 16 p.
B - Résultats et commentaires pour chacune des quatre agglomérations – 123 p.
C - Comparaison et synthèse - 34 p.
D - Résumé et conclusions - 12 p.
Paris, SAEI, 1973 -

2635 SAEI, BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES POUR L'URBANISME ET L'EQUIPEMENT
LA RONCIERE (J de)
Les charges de l'urbanisation dans une agglomération. Manuel technique d'étude.
Paris, SAEI, 1974 - 93p., tabl.

2353 SAEI, SOCIETE ROUENNAISE D'ETUDES URBAINES
ANAFI.
Paris, SAEI, 1974 - 11p.

2356 SAEI, DIRECTION DE L'AMENAGEMENT FONCIER ET DE L'URBANISME, CETE Bordeaux
SDAU et Finances Locales.
Compte-rendu de la journée d'étude du 10-10-1974.
Paris, SAEI, 1974 - 10p.

3200 SAEI, GEVRAM
Le coût de l'urbanisation. Étude bibliographique.
Paris, SAEI, 1975 - pag. mult., tabl.

2753 SAEI, BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES POUR L'URBANISME ET L'EQUIPEMENT
Numérique
Charges de l'urbanisation.
vol.1 - Manuel technique d'étude - septembre 1974 - 123 p.
Vol.2 - Rapport de synthèse - janvier 1975 - 103 p.
Paris, SAEI, 1975 - tabl.

Le thème de l'étude "Coût de l'urbanisation, qui paie l'urbanisation" a été dégagé au cours de la préparation du VIème plan (1969-1970) par la Commission des villes, les données d'un véritable urbanisme financier faisant alors défaut.
L'étude débouche sur une technique possible de planification financière, dont l'utilisation et le développement ne peuvent découler, en la renforçant, que d'une effective planification urbaine au niveau local.

2774 SAEI, DIRECTION DE L'AMENAGEMENT FONCIER ET DE L'URBANISME, INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION PARISIENNE
Système URBA version CII SIRIS 718.
A - Vol. I : Manuel d'utilisation.
B - Vol. II : Audiovisuel urba système de simulation du développement de la programmation et de la gestion des villes.
Paris, SAEI, 1975 - 51p.,15p., tabl.,photogr.

3097 SAEI, CENTRE REGIONAL D'ETUDES ET DE FORMATION ECONOMIQUES, LABORATOIRE D'ECONOMIE DES VILLES ET DES COLLECTIVITES
Les charges de l'urbanisation dans le district de Rennes.
Vol.1. Comptes des lotissements de l'agglomération rennaise 1966-1973.
Vol.2. Les finances des syndicats intercommunaux et du district de l'agglomération rennaise 1966-1973.
Vol.3. Les finances de la ville de Rennes 1966-1973.
Vol.4. Les finances des communes suburbaines de l'agglomération rennaise 1966-1973.
Paris, SAEI, 1975 -

3096 SAEI, CETE Rouen, CETE Aix-en-Provence, CETE Bordeaux, CETE Lille
A - Comparaison de quelques méthodes de prévision financière des collectivités locales : rapport d'expériences.
B - Étude comparative de quelques méthodes de prévision financières.
Paris, SAEI, 1975 - 38p.,35p., tabl.,schémas

4869 SAEI
SIAUDITER (A)
Les services collectifs urbains d'après les budgets des communes métropolitaines de plus de 10000 habitants.
Paris, SAEI, 1977 - 25p.

2021 SAEI, SACEC
Étude globale sur le complément d'investissement des communes de plus de 20 000 habitants.
Paris, SAEI, 1978 -

FINANCES PUBLIQUES

2151 SAEI
Modèles de prévision de la dépense d'investissement (titre V et VI).
Paris, SAEI, 1972 -

3469 SAEI
Évolution du budget en francs courants et en francs constants pour les 4 domaines du Secrétariat d'État aux Transports, transports terrestres, aviation civile, section commune.
Paris, SAEI, 1975 - 28p., tabl.,graph.

6602 SAEI
BLOCH (A), LECORCHE (P), HUSSENOT (P)
Perspectives budgétaires du Ministère de l'Équipement.
Paris, SAEI, 1976 - 29p., ann.,tabl.,graph.

4876 SAEI
Rétrospectives budgétaires 1971-1978, travaux publics, urbanisme, logement.
Paris, SAEI, 1977 - 139p., tabl.,graph.

246 SAEI
BUSSIGNIES (C)
Introduction au budget de l'État.
Paris, SAEI, 1977 - 51p.

Ce dossier définit les principaux termes de vocabulaire budgétaire et décrit les processus qui aboutissent aux différentes lois de finances.
Des annexes recensent, notamment, les acteurs de la procédure budgétaire et les documents auxquels elle donne lieu. Un lexique des termes utilisés permet de consulter facilement ce dossier.

605 SAEI, MAC
Étude budgétaire sur le redéploiement de crédits budgétaires des services 1976-1977.
Paris, SAEI, 1977 - 71p., tabl.

5968 SAEI
Rapport général sur les activités du ministère en matière de RCB.
Années 1972 à 1981 avec perspectives 1982.
Paris, SAEI, 1982 -

FINANCES PUBLIQUES
Budget de programmes

1508 SAEI
Budget - Programme. Cas pédagogique. Construction navale.
Paris, SAEI -

2269 SAEI
Le budget-programme : l'exemple de la ville de Los Angeles (USA).
Paris, SAEI - 20p., tabl.

1535 SAEI
Document pédagogique. La programmation d'action.
Paris, SAEI - 21p.

1757 SAEI
Opération budget de programmes au Ministère des transports.
Paris, SAEI, 1970 - 16p.,48p., tabl.

1711 SAEI, MINISTERE DE L'ECONOMIE, MINISTERE DE L'INDUSTRIE, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT Direction du personnel
Le budget de programmes en Suède.
Paris, SAEI, 1970 - 66p., tabl.

1866 SAEI, MAC KINSEY
Transformer le budget de programmes en outil de gestion et de communication.
Paris, SAEI, 1971 - pag. mult., tabl.

2350 SAEI
TAROUX (JP)
Comptabilité de gestion et budget de programmes : un système intégré ?
Paris, SAEI, 1974 - 53p., tabl.

2180 SAEI, DIRECTION DE LA NAVIGATION AERIENNE, EUREQUIP
Les indicateurs à la Direction de la Navigation Aérienne.
Document n°1 : Note de méthode sur les indicateurs.
Document n°2 : Indicateurs au niveau de la DNA.
Document n°3 : Annexes
Document n°4 : Indicateurs des programmes élémentaires.
Paris, SAEI, 1974 -

FINANCES PUBLIQUES
PPBS – Planification, programmation et établissement du budget

1530 SAEI
Planning programming budgeting guidance for program and financial plan. Departement of health education and welfare.
Paris, SAEI - 72p.

1560 SAEI
Techniques d'analyses de systèmes pour le PPBS.
Paris, SAEI, 1966 -

2267 SAEI
Manuel de planification, programmation et établissement du budget (PPBS) de l'État de New-York.
Paris, SAEI, 1967 - 26p., schémas

1561 SAEI
Problèmes de mise en œuvre du PPBS traduction par C. Riso Lévi d'un texte publié dans le Journal of the american institute of the planners (mars 1968).
Paris, SAEI, 1968 - 19 p., bibliogr.

1651 SAEI
Deux années d'expérience dans l'application des méthodes modernes de gestion PPBS au Ministère des Affaires Sociales américain.
Paris, SAEI, 1968 - 25p.

1529 SAEI
NOVICK (D)
Program budgeting program analysis and the federal government (traduction SAEI)
Paris, SAEI, 1969 - 74 p.

1698 SAEI
Le PPBS dans le système de transport.
Paris, SAEI, 1969 - 26p.

1669 SAEI
Un modèle opérationnel de développement du PPBS. L'Etat de Wisconsin.
Paris, SAEI, 1969 - 37p.

1690 SAEI
Le PPBS.
Paris, SAEI, 1969 -

1872 SAEI
PPBS et management.
Paris, SAEI, 1970 - 106p., tabl.

1734 SAEI
Réflexions critiques sur le PPBS.
Paris, SAEI, 1970 - 11p.

2666 SAEI
PPBS Expérience québécoise.
Paris, SAEI, 1972 - 170p., schémas

1797 SAEI
Le PPBS dans les collectivités locales anglaises.
Paris, SAEI, 1972 - 54p., ann.,tabl.

1882 SAEI, AGENCE D'URBANISME POUR L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE
Introduction du PPBS au Canada.
Paris, SAEI, 1972 - 26p., ann.,tabl.

FINANCES PUBLIQUES
RCB – Rationalisation des choix budgétaires

2139 SAEI
Programme 1971. RCB. Gestion Informatique.
Paris, SAEI - 99p., ann.,tabl.

1533 SAEI, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, MINISTERE DES TRANSPORTS
Mission RCB - Le budget de programme de la ville de Los Angeles [vers 1971] .
Paris, SAEI - 20 p., tabl.

1653 SAEI
Introduction à des Méthodes modernes de programmation et de gestion au Ministère de l'Équipement et du Logement.
Paris, SAEI, 1968 - tabl.,graph.

1674 SAEI
Présentation de la RCB. Esprit et méthodes.
Paris, SAEI, 1969 - 23 p., tabl.

1701 SAEI
Qu'est-ce que la RCB ?
Paris, SAEI, 1969 - 8p.

1676 SAEI
Opération pilote - RCB - Gestion informatique.
Paris, SAEI, 1969 - 81p.

1699 SAEI
Stage de rationalisation des choix budgétaires. - Dourdan 1969.
Opération pilote RCB gestion informatique programme 1969.
- fasc. 1 - Documentation sur le cas RER.
* Étude de cas RER - 14 p.
* Note sur la rentabilité économique du RER - 11 p.
* Une méthode pour guider le choix en présence de points de vue multiples ""Electre"". - 18 p.
* Étude du tronçon n° 8 Desserte d'Evry.
- fasc. 2 - Documentation sur le cas américain.
* Structure de programme du DOT.
* Techniques d'analyses de systèmes pour le PPBS.
- fasc. 3 - Documentation sur le cas DDE.
* DDE Sarthe. Premiers résultats de l'étude de pilote RCB
* Livre blanc de la DDE.
fasc. 4 - Documentation sur le cas Paris - Lyon avec infrastructure nouvelle.- 11 p.
* Les transports aériens VTOL ADAV.
* Étude de cas Paris - Lyon.
Paris, SAEI, 1969 - 81p.

1670 SAEI
BOBE (B)
L'analyse de systèmes dans la rationalisation des choix budgétaires.
Paris, SAEI, 1969 - 57p., tabl.,bibliogr.

1702 SAEI
Opération pilote RCB. Stage des directeurs.
Dossier 1 : Documentation générale
Dossier 2 :
Dossier 3 : Étude de cas Paris - Lyon.
Paris, SAEI, 1969 -

2138 SAEI
Opération pilote RCB Gestion-Informatique. Programme 1969.
Paris, SAEI, 1969 - 81p.

2266 SAEI, COMITE DE COORDINATION DE L'OPERATION PILOTE
Opération pilote. Rendez-vous d'avril. Compte-rendu.
Paris, SAEI, 1969 - 51p.

1725 SAEI
Programme 1970 de l'opération pilote RCB - gestion informatique.
Paris, SAEI, 1970 - 46p., tabl.

1710 SAEI, INSTITUT MEDITERRANEEN D'INFORMATIQUE ET DE RECHERCHE OPERATIONNELLE
GOMBERT (M), VERCUEIL (J)
Étude en vue de l'application des méthodes de rationalisation des choix budgétaires à l'analyse des dépenses publiques d'équipement dans les régions Provence-Côte d'azur et Corse - Rapport de synthèse
Paris, SAEI, 1970 - 120 p., ann.,bibliogr.

2015 SAEI, DDE Isère, DDE Hérault, DDE Meurthe-et-Moselle, DDE Sarthe, DDE Alpes-Maritimes, DDE Haute-Garonne, DDE Loir-et-Cher
Rationalisation des choix budgétaires. Proposition d'un système de gestion applicable dans la DDE.
Paris, SAEI, 1970 - 48 p.

1753 SAEI
PERROD (P), BIEBER (A), BURDEAU (M), MASNOU (T), TAROUX (JP)
Rapport sur l'essai d'application des méthodes de la R.C.B. à la sélection des investissements dans les transports (rapport réalisé dans le cadre de la CEMT d'avril 1971).
Paris, SAEI, 1971 - 48 p., ann.,tabl.,bibliogr.

1941 SAEI
Opération R.C.B. au ministère des transports. Réalisations 1971 et projet de programme 1972. 2 vol.
- Vol I. Rapport sur les moyens.
- Vol II. Rapport sur les programmes.
Paris, SAEI, 1971 - 48p.,12p., tabl.

1764 SAEI, SRE Provence-Côte d'Azur
Opération pilote R.C.B. - Bilan 1968-1970 - 11 fascicules en 1 - juillet 1971 - pag. mult. - Récapitulatif
A - Bilan 1968-1970 - juillet 1971 - 98 p.
B - annexe 1 - La RCB au niveau régional - Programme de travail (déc. 1968) - rapport résumé sur l'avancement de l'opération pilote au premier trimestre 1969
C - annexe 2 - La politique de développement en région Provence-Côte d'Azur
8 diagrammes : Objectifs et grands programmes - hors texte non numérisés
D - annexe 3 - Pondération des objectifs régionaux
E - annexe 4 - La programmation régionale
F - annexe 5 - Le développement du tourisme en région Provence Côte d'Azur
2 tableaux : Missions - hors texte non numérisés
G - annexe 6 - Les transports dans la région Provence Côte d'Azur
H - annexe 7 - Tourisme et loisir 1985 par la méthode des scénarios
I - annexe 8 - Les traversées alpines
1 diagramme : Objectifs du ministère de l'Équipement - hors texte non numérisé
J - annexe 9 - L'étang de Berre
K - annexe 10 - Compte rendu du colloque de Grand Pré sur les perspectives industrielles régionales.
Paris, SAEI, 1971 -

1949 SAEI
Opération RCB transports - Résultats 1972 et propositions pour 1973.
Paris, SAEI, 1972 - 17 p.

1776 SAEI
BOZON (C), GASTAUD (G)
L'expérience française de RCB. Bilan au ministère de l'aménagement du territoire, de l'équipement, du logement et du tourisme (MATELT).
Paris, SAEI, 1972 - 36 p., tabl.

1824 SAEI
Opération RCB transports. Résultats 1973 et propositions pour 1974.
Paris, SAEI, 1973 - 49p.

1938 SAEI
ESTIN (MM), GORSE
Rationalisation des choix budgétaires et systèmes d'indicateurs.
Paris, SAEI, 1973 - 68p., ann.,tabl.

5968 SAEI
Rapport général sur les activités du Ministère en matière de RCB.
Paris, SAEI, 1973 - 50p., tabl.

2346 SAEI, SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET DES AUTOROUTES
TAROUX (JP)
Enseignement circulation et transport. Rationalisation des choix budgétaires. Année 1974-1975.
Paris, SAEI, 1974 - 215p., tabl.,schémas

3030 SAEI, SECRETARIAT GENERAL A L'AVIATION CIVILE, SECRETARIAT GENERAL DE LA MARINE MARCHANDE, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES
Opération RCB transports. Résultats 1974 et propositions pour 1975.
Paris, SAEI, 1974 - 47p.

FORMATION

1507 SAEI
Budget - Programme. Cas pédagogique. Formation aéronautique.
Paris, SAEI -

1531 SAEI
Simulion. Étude de cas à caractère pédagogique. div. fasc. en 1. - A à P
Paris, SAEI, 1971 -

1984 SAEI
Dossier pour spécifier "SIMULMEL". - Présentation générale. Maquette d'une version possible de SIMULMEL.
Paris, SAEI, 1972 - 83p., graph.

5040 SAEI
FRANCKIEWICZ (H), MINETTE (A)
Rapport de mission. Voyage d'étude au Québec 28 mars - 18 avril 1973. Thème : la formation des adultes.
Paris, SAEI, 1973 - 11p., ann.

1985 SAEI, PEAT MARWICK
Spécifications et conditions de mise en œuvre d'un séminaire sur la polyvalence des ingénieurs territoriaux.
Paris, SAEI, 1973 - 35p., ann.

GESTION - COMPTABILITE - INFORMATIQUE

3428 SAEI
Document de méthode. Comment préparer un programme d'action ?
Paris, SAEI - 24p.

3817 SAEI, EUREQUIP, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT Direction du personnel
Introduction d'une gestion qualitative des ressources humaines.
A. Rapport de fin d'intervention. Rapport général. État actuel de la gestion. Objectifs et nature du système de gestion qualitative.
B. Annexe 1. Notice explicative concernant le dossier "Poste": Dossier de description qualitative "Poste".
C. Annexe 2. Dossier de description qualitative "Ingénieur". Liste des secteurs de compétence. Exemples pratiques de détermination des niveaux.
Paris, SAEI - tabl.,schémas

3785 SAEI, CETE Aix-en-Provence, DDE Haute-Garonne
Gestion par objectifs dans le cadre d'une structure objectifs-programmes. Automatisation des procédures (Périscope).
Paris, SAEI - 207p., tabl.,schémas

1661 SAEI
Éléments de synthèse des travaux effectués à Melun.
Paris, SAEI, 1968 -

1638 SAEI
COUSQUER
Réflexion à propos de l'expérience américaine en matière de personnel et de formation.
Rapport de stage "Méthodes modernes de programmation et de gestion".
Paris, SAEI, 1968 - pag. mult.

2099 SAEI
Présentation de la comptabilité analytique au SAEI.
Paris, SAEI, 1969 - 28p., tabl.,schémas

1700 SAEI
Système de gestion intégré du Wisconsin.
Paris, SAEI, 1969 - 92p., tabl.

1671 SAEI
Initiation à l'informatique.
Paris, SAEI, 1969 - 43p., tabl.,schémas

1968 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES DE LOGISTIQUE INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE
Note sur le développement de l'informatique dans les transports.
Paris, SAEI - 16p.

3429 SAEI, PLUS CONSULTANTS
Système de gestion des directions départementales de l'Equipement pilotes et éléments de propositions. 3 vol.
Paris, SAEI, 1972 - 23p.,53p.,54p., tabl.

3786 SAEI, CABINET ESTEBE
Programme Mocadde. Modernisation de la comptabilité administrative des DDE. Présentation générale et analyse fonctionnelle.
Paris, SAEI, 1973 - 119p., ann.,tabl.,graph.

1930 SAEI, DIRECTION DES AFFAIRES FINANCIERES ET DE L'ADMINISTRATION GENERALE, SEMA
Rapport de présentation du plan de comptabilité générale des DDE.
Paris, SAEI, 1973 - 107p., tabl.

1828 SAEI, SECRETARIAT GENERAL A L'AVIATION CIVILE, COMMISSION D'ETUDE GENERALE D'ORGANISATION SCIENTIFIQUE
Plan directeur de formation aux méthodes modernes de gestion. Résultats de l'enquête. Méthodologie du plan. Description du plan 1973-1974.
Paris, SAEI, 1973 - 90p., tabl.

2733 SAEI
MOGENET (R)
Guide pratique de comptabilité administrative.
Paris, SAEI, 1974 - pag. mult.

7909 DEVELOPPEMENT ET AMENAGEMENT, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
Numérique
DESSEIN (C), GOUVERNAL (E), HANAPPE (P)
La pénétration de l'informatique et la réorganisation des relations entre chargeurs et transporteurs.
Paris, ATP, 1981 - 104 p., bibliogr.
Recherche Transport

HISTOIRE DES TRANSPORTS

6224 CDHT, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
Numérique
DAUMAS (M), FONTANON (C), JIGAUDON (G), LARROQUE (D)
Infrastructures de transport et développement urbain. Le cas des petites villes enclavées 1842-1975.
Paris, ATP, 1980 - 195 p.
Recherche Transport

7462 CENTRE D'ETUDES DE RECHERCHES ET DE FORMATION INSTITUTIONNELLES, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
Numérique
ELIAS (G), HARMELLE (C)
Saint-Antonin et sa région 1850-1940. Révolution des transports et changement social.
Paris, ATP, 1982 - 344 p.
Recherche Transport

IMMOBILIER

2710 SAEI, ASSOCIATION POUR LA RECHERCHE ET LE DEVELOPPEMENT EN URBANISME
Stratégie des groupes financiers dans l'immobilier. Obstacle foncier et investissements dans le système immobilier.
Paris, SAEI, 1974 - 151p., tabl.,schémas

3146 SAEI
Le système immobilier, ses blocages et l'intervention de la puissance publique.
Paris, SAEI, 1975 - 35p.,16p., tabl.,graph.

3398 SAEI
Les accélérations inflationnistes récentes dans l'immobilier. Etude de la période 1960-1974.
Paris, SAEI, 1975 - 89p., tabl.,graph.

3427 SAEI, CENTRE D'ETUDES PROSPECTIVES D'ECONOMIE ET MATHEMATIQUES APPLIQUEES A LA PLANIFICATION
LAFFONT (J), LEBORGNE (D), LIPIETZ (A)
Méthodologie pour l'étude des rapports inflation/immobilier.
Paris, SAEI, 1975 - 76p., tabl.,graph.

4905 SAEI, PLAN CONSTRUCTION
POTTIER (G), ROGALSKI (M)
Financement et coûts de la promotion immobilière privée.
Paris, SAEI, 1977 - 383p., tabl.

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

4525 SAEI, GROUPE DE TRAVAIL SUR L'UTILISATION DE L'EMPRISE DU CANAL DU MIDI DANS TOULOUSE PAR UNE AUTOROUTE, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
LORIFERNE (H), TARDIEU (JP)
Rapport sur l'utilisation de l'emprise du Canal du Midi dans Toulouse par une autoroute.
Paris, SAEI, 1968 - 76 p., ann.,tabl.,graph.,cartes

En annexe h. t. : 12 graphiques

1896 SAEI
Évaluation et imputation des coûts sociaux. Année de base 1969. Mise à jour et amélioration de l'annexe 3 du rapport de la Commission d'Étude des coûts d'infrastructures.
Paris, SAEI, 1969 - 8p., tabl.,graph.

1871 SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Pénétrantes urbaines. 2ème phase. Rapport méthodologique.
Paris, SAEI, 1969 - 176p., tabl.,graph.

2427 SAEI
FISCHER (JJ), MARUANI (L)
Le calcul économique. Application au choix des investissements.
Paris, SAEI, 1974 - 34p.

2361 SAEI
CONSTANTIN (B)
Le choix des investissements en infrastructures de transport dans les travaux préparatoires du 7ème plan.
Paris, SAEI, 1974 - 90p., tabl.,graph.

Analyse de certains facteurs de localisation des activités industrielles pour deux régions tests : Rhône Alpes et Provence Côte d'Azur, et pour deux secteurs : chimie et matériaux de construction.
Essai d'élaboration d'un schéma fonctionnel de transport.

2365 SAEI
Numérique
Le choix des investissements en infrastructures de transport et la politique d'aménagement du territoire.
Paris, SAEI, 1974 - 43 p.

2723 SAEI, AFCET
MASNOU (T)
Le choix des investissements dans le domaine des transports.
Congrès AFCET. Aide à la décision. vol. 1.
Paris, AFCET, 1974 - pp.123-131

6349 SAEI
FISCHER (JJ)
Choix d'investissements en infrastructures de transport et développement des villes. Propositions méthodologiques concernant l'aménagement des itinéraires inscrits au schéma directeur des routes.
Paris, SAEI, 1975 - 22p.,32p.,15p.,, tabl.

4688 SAEI, ECOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSEES
LORIOT (A)
Le financement des infrastructures de transport.
Paris, SAEI, 1977 - 131p.

LOGEMENT

1681 SAEI, MINISTERE DE L'ECONOMIE Direction de la Prévision
Analyse avantage coûts et rénovation urbaine.
Paris, SAEI -

2146 SAEI
Réflexions sur une politique du logement et de l'aménagement urbain.
Paris, SAEI, 1966 - pag. mult., ann.,tabl.

2103 SAEI
L'aide de l'État au financement de la construction de logement.
Paris, SAEI, 1967 - 23p., tabl.

1647 SAEI
Application du calcul coûts et avantages à la rénovation urbaine.
Paris, SAEI, 1968 - 78p., bibliogr.,schémas

1731 SAEI, GROUPE DE TRAVAIL SUR L'AIDE PUBLIQUE AU LOGEMENT
L'investissement dans le logement en France et à l'étranger.
A. Vol.1. Systèmes de financement et modalités d'intervention des pouvoirs publics.
B. Vol.2. Évolution de la construction et de son financement.
Paris, SAEI, 1970 - 51p.,184p., tabl.,graph.

1714 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
Un cadre d'analyse des aides publiques au logement. Effets de l'offre de logements neufs sur l'offre de logements d'occasion.
Paris, SAEI, 1970 - 13p., ann.

1730 SAEI, OMNIUM TECHNIQUE D'AMENAGEMENT, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN, SRE Haute-Normandie
La répartition intra-régionale des aides publiques au logement. Application à la Haute-Normandie.
A. Rapport méthodologique.
B. Note de synthèse.
Paris, SAEI, 1970 - 86p., ann.,tabl.

1761 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN, OMNIUM TECHNIQUE D'AMENAGEMENT, SRE Haute-Normandie
Répartition des aides publiques au logement en Haute-Normandie. Proposition de méthode pour la dotation 1971.
Paris, SAEI, 1971 - 17p., tabl.

1785 SAEI, CAD
L'habitat de travailleurs immigrés dans l'arrondissement de Valenciennes.
Vol 1. La réalisation d'un foyer de célibataires migrants à Crespin. 51 p.
Vol 2. La fonction sociale du vétuste.
Vol 3. Analyse des immigrés dans un périmètre insalubre de Valenciennes.61 p.
Vol 4. La venue des familles immigrées dans un grand ensemble : le faubourg du Château à Denain.
Vol 5. La fonction dans le système migratoire du foyer de travailleurs d'Anzin. 94 p.
Paris, SAEI, 1972 -

1786 SAEI, SERVICE DES MISSIONS POUR L'URBANISME ET L'HABITAT
Numérique
Politiques étrangères de l'habitat insalubre.
A - Allemagne, Angleterre, Italie, Pays-Bas - Document de synthèse - 157 p.
B - Questionnaire - 26 p.
Paris, SAEI, 1972 -

1787 SAEI, AGENCE D'URBANISME ET D'ARCHITECTURE Grenoble
Numérique
La résorption de l'insalubrité dans le quartier Très Cloîtres à Grenoble.
A - Rapport - juillet 1972 - 95 p.
B - Résumé de l'étude - 19 p.
Paris, SAEI, 1972 - tabl.

Dans une première partie, la loi sur la lutte contre l'habitat insalubre (loi Vivien) est replacée dans son contexte juridique et administratif et ses principales dispositions sont analysées.

Une deuxième partie étudie la mise en application de cette loi à partir de deux thèmes :
l'un général, la définition des critères d'insalubrité, l'autre particulier à Grenoble, la copropriété. Enfin, après une rapide présentation du quartier Très cloîtres, sont abordés les problèmes d'une opération concrète de résorption de l'insalubrité : son montage théorique (destructions minima, maintien de la population sur place) et sa mise en œuvre où sont proposées des directions opérationnelles précises.
Les analyses faites montrent que les solutions actuelles n'ont pas été élaborées pour ce type de quartier péri-central, peuplé de ménages très modestes et marginalisés. Il manque une législation adaptée se situant entre la rénovation-taudis et la restauration privée, utilisant des normes beaucoup plus souples adaptées aux populations concernées.

1788 SAEI, GROUPE D'ETUDES URBAINES Grenoble
Très Cloîtres. Analyse du processus d'insalubrisation d'un quartier.
Numérique **A - Étude - 242 p.**
B - Résumé de l'étude - 37 p.
Paris, SAEI, 1972 -

5100 SAEI, GIP, CAD
VERBRUGGE (P)
Un devenir central pour une zone insalubre. La rue des anges et l'îlot 185 à Valenciennes.
Paris, SAEI, 1972 - 80p., tabl.,schémas

1838 SAEI
Réflexions sur la politique foncière liée au logement social. Quelques idées sur la constitution d'un marché public des sols. Prélèvement sur la construction.
Paris, SAEI, 1973 - 13p.,6p.,28p.

1836 SAEI
La politique de réhabilitation de l'habitat ancien en Grande-Bretagne.
Paris, SAEI, 1973 - 24p.

1820 SAEI
Numérique BROCHIER (R)
Étude de l'élaboration de la loi du 10 juillet 1970 "tendant à faciliter la suppression de l'habitat insalubre" (Loi Vivien).- 73 p.
B. Résumé de l'étude.- 19 p.
Paris, SAEI, 1973 -

1819 SAEI, ACT
Emploi et logement des travailleurs immigrés - février 1973
A - Vol.1 - Rapport final - 132 p.
B - Vol.2 - Entreprises - 126 p.
C - Vol.3 - Zones - 98 p.
D - Vol.4 - Institutions - 135 p.
E - Résumé de l'étude Emploi et logement des travailleurs immigrés - Région parisienne - 22 p.
Paris, SAEI, 1973 - tabl.

2628 SAEI, CENTRE DE SOCIOLOGIE URBAINE
Les logements HLM dans l'agglomération de Paris.
Paris, SAEI, 1973 - 36p., tabl.,cartes

1818 Numérique

SAEI, ICS Conseil
Étude sur la mise en œuvre de la politique de résorption de l'habitat insalubre au niveau départemental et propositions de réformes.
A - Rapport - 93 p.
B - Résumé des conclusions - 18 p.
Paris, SAEI, 1973 - 93 p.

1826 Numérique

SAEI, GROUPE DE RECHERCHES ET D'ETUDES SUR LA CONSTRUCTION ET L'HABITATION
L'habitat des travailleurs immigrés dans l'arrondissement de Valenciennes. Production et vécu.
A - Rapport - 125 p.
B - Résumé de l'étude - 17 p.
Paris, SAEI, 1973 - 125 p.

En annexe : liste des textes officiels concernant la construction des foyers (de 1957 à 1971)

2784

SAEI, GIP, CAD
ELOY (JY), DROUET (J)
Le montage d'une opération pilote de logements pour travailleurs migrants à Marly. Enjeux et déterminants sociaux.
Paris, SAEI, 1973 - 121p., cartes

2494 Numérique

SAEI, PLAN CONSTRUCTION, ASSOCIATION DE RECHERCHES ET ETUDES SUR L'ENVIRONNEMENT
DENES (M), ROCHETTE (B), ROUX (A), YAHI (JP)
Participation des habitants à la conception et à la réalisation du cadre bâti : synthèse d'expériences.
Paris, SAEI, 1973 - 290 p.

Cette étude exploratoire est une synthèse d'études de cas. Elle prend en compte le cadre institutionnel, l'ensemble des acteurs sociaux en présence et leurs rapports de pouvoir réciproques. Elle juxtapose deux orientations, l'une documentaire-analytique, l'autre opérationnelle et cherche à dégager des processus sociaux. Elle débouche sur l'élaboration de principes généraux susceptibles de guider dans le lancement de nouvelles expériences de participation.

2725

SAEI
CLER (M)
Étude sur l'utilisation des espaces d'un appartement.
Paris, SAEI, 1974 - 20p., tabl.

2405 Numérique

SAEI
ARDITTI (S), ROGER-FAYMAN (S), ROUSSILLE (B)
Étude sur l'habitat insalubre. Le logement des travailleurs immigrés.
Paris, SAEI, 1974 - 148 p., tabl., ann.

3167

SAEI, CAD
VERBRUGGE (P), BAICHERE (C)
A. La dégradation ? Introduction à l'étude sur la dégradation de logements récents : un exemple les HLM. Construction et manipulation de la demande de logements.
Paris, SAEI, 1974 - 122p., tabl.,graph.

3376

SAEI, ACT
Étude de cas sur quelques problèmes posés par la réhabilitation de logements anciens. La réhabilitation de l'habitat ancien à Lyon.
Paris, SAEI, 1974 - 50p.,17p., tabl.,cartes

2495 SAEI, GROUPE D'ETUDES URBAINES
Résumé des études sur l'habitat insalubre à Très Cloître (Grenoble).
Paris, SAEI, 1974 -

3091 SAEI, CAD
VERBRUGGE (P), BAICHERE (C)
Introduction à l'étude sur la dégradation de logements récents : les HLM. Construction et manipulation de la demande de logements.
Paris, SAEI, 1974 - 122p., tabl.,graph.

2432 SAEI, CAD
ELOY (JY), VERBRUGGE (P), BAICHERE (C)
Le 0,9% patronal dans le financement des foyers-hôtels des travailleurs migrants.
A. Vol.1. ELOY (JY). - D'un habitat patronal à un habitat semi-public.
B. Vol.2. VERBRUGGE (P). - Travail et habitat.
C. Vol.3. BAICHERE (C). - Diversité des conceptions, diversité des financements, diversité régionale : un même foyer.
Paris, SAEI, 1974 -

2413 SAEI, INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION PARISIENNE
Pré-étude sur les "coûts de fonctionnement des équipements liés au logement".
Opportunité et définition d'un outil d'information relatif aux charges de fonctionnement induites par les équipements liés au logement.
Paris, SAEI, 1974 - 60p., ann.

2354 SAEI, SOCIETE AUXILIAIRE DE LA RENOVATION ET DE L'EQUIPEMENT FONCIER, OMNIUM TECHNIQUE HOLDING
Bilan global d'opérations de logement. BIGLOP.
Paris, SAEI, 1974 - 121p., tabl.,graph.

2355 SAEI, OMNIUM TECHNIQUE HOLDING, SOCIETE AUXILIAIRE DE LA RENOVATION ET DE L'EQUIPEMENT FONCIER
BIGLOP. Bilan financier global d'opération d'urbanisme. Rapport final.
A. Vol.1. Description et fonctionnement du bilan global.
B. Vol.2. Test du bilan global sur un cas réel.
Paris, SAEI, 1974 - 33p.,54p., tabl.,graph.,schémas

2420 SAEI, GIP, GROUPE D'ETUDES URBAINES
JEANTET (A), BALLAIN (R), MAGLIONE (J)
Production et transformation de l'habitat insalubre.
A - JEANTET (A). - La production de l'obsolescence sociale de certaines unités urbaines - 215 p.
B - BALLAIN (R). - La construction de la population algérienne et sa distribution dans l'espace - 209 p.
C - MAGLIONE (J). - Suivi critique du processus opérationnel. Analyse des interactions habitants-acteurs dans le début du processus opérationnel - Mise en perspective de l'opération Très-Cloîtres comme enjeu des pouvoirs centraux et municipaux - 112 p., annexes
Paris, SAEI, 1974 - ann.,tabl.

2783 SAEI, GIP, PLAN CONSTRUCTION
Marly lès Valenciennes. Une opération pilote de logements pour les travailleurs immigrés.
Paris, SAEI, 1974 - 176p., photogr.,schémas

2419 SAEI, ASSOCIATION ROUENNAISE D'EDUCATION DE LA JEUNESSE, SRE Haute-Normandie
Numérique
La réhabilitation des logements dans un quartier insalubre. "La Croix de pierre" à Rouen.
Paris, SAEI, 1974 - 272 p.

3176 SAEI
ARDITTI (S), ROUSSILLE (B)
L'amélioration de l'habitat au Québec.
Paris, SAEI, 1975 - 48p., tabl.,graph.

3449 SAEI
Prime à l'amélioration de l'habitat rural.
Paris, SAEI, 1975 - 19p., ann.

3090 SAEI
LEBLANC (O), MELONIO (F)
La restauration de l'habitat ancien. Aspects économiques et techniques.
Paris, SAEI, 1975 - 112p., tabl.,graph.,bibliogr.,schémas

3263 SAEI
MATLY (M)
Habitant existant. Annexe "Coûts" du rapport Nora.
Paris, SAEI, 1975 - 32p., tabl.,graph.

3778 SAEI
CAZEILS (J)
Processus de décision dans l'élaboration d'une politique de l'amélioration de l'habitat ancien en zones "urbaines".
Paris, SAEI, 1975 - 77p., tabl.

2773 SAEI, CENTRE DE RECHERCHE POUR L'ETUDE ET L'OBSERVATION DES CONDITIONS DE VIE
Amélioration de l'habitat ancien : la stratégie des bailleurs de fonds.
Paris, SAEI, 1975 - 36p.

3198 SAEI, ACT
La réhabilitation des quartiers anciens à Lyon.
Paris, SAEI, 1975 - 48p., ann.,tabl.,cartes

3081 SAEI, SOCIETE FRANCAISE D'ENQUETES PAR SONDAGE
MEYER (F), DANIEL (J), GRIVOT (JP)
La réhabilitation du centre-ville de Besançon. Approche psycho-sociologique.
Paris, SAEI, 1975 - 175p.

3089 SAEI, GROUPE D'ETUDES URBAINES
De l'usage des normes dans l'amélioration du logement ancien.
Paris, SAEI, 1975 - 86p.

3144 SAEI, ACT

Numérique

Définition d'indicateurs synthétiques permettant de mettre au point une comptabilisation sociale de la politique de résorption de l'habitat insalubre.
A - Rapport final - mars 1975 - 199 p.
B - Présentation des principales conclusions de l'étude sur les indicateurs sociaux - 33 p.
Paris, SAEI, 1975 - 199 p., tabl.

3860 SAEI
MATLY (M)
Étude macroéconomique sur le logement : documents de base. Transferts. Pour une comptabilité du logement.
Paris, SAEI, 1976 - tabl.,schémas

3888 SAEI
Logement et intervention de l'État. Exposé du 20-11-1975.
Paris, SAEI, 1976 - 40p., bibliogr.

4335 SAEI
Présentation des comptes du logement en base 1971 (production et investissements).
Paris, SAEI, 1976 - 6p., ann.,tabl.,graph.

3921 SAEI
Bilan des enquêtes et études existantes sur la structure du prix du logement.
Paris, SAEI, 1976 - 26p., tabl.

4259 SAEI, CENTRE DE SOCIOLOGIE URBAINE
PINCON (M)
Les HLM. Structure sociale de la population logée.
A. Vol.1. Agglomération de Paris 1968.
B. Vol.2. Agglomération de Paris 1968. Données statistiques.
C. Vol.3. Résumé : la population logée en HLM dans l'agglomération de Paris en 1968.
Paris, SAEI, 1976 -

4285 SAEI, INTER DIS
ARAUD (C)
Analyse des conditions de logement des ménages français et perspectives 1985. Notice méthodologique et bibliographique.
Paris, SAEI, 1976 - 30p., tabl.,bibliogr.,schémas

4877 SAEI
Analyse de l'aide budgétaire au logement.
Paris, SAEI, 1977 - 46p., tabl.,graph.

4817 SAEI
FRYBOURG (A)
Analyse budgétaire du logement.
Paris, SAEI, 1977 - 44p.

4660 SAEI
Le prix des logements (1960-1976).
Paris, SAEI, 1977 - 139p., tabl.,graph.

4816 SAEI
Le financement du logement.
Paris, SAEI, 1977 - 66p., bibliogr.

2798 SAEI
OYARBIDE (C), TRUEL (JL)
Évaluation de l'aide apportée par la collectivité aux acquéreurs de logements neufs.
Paris, SAEI, 1977 - 68p., ann.,tabl.,graph.,bibliogr.

4206 SAEI, BUREAU D'INFORMATIONS ET DE PREVISIONS ECONOMIQUES
Perspectives de construction de logements à moyen terme. Une analyse en termes de besoins. Tome 2.
Paris, SAEI, 1977 - 156 p., tabl.

4768 SAEI, CAD
VERVAEKE (M), LEFEBVRE (B), THIBAUT (J)
A. La réhabilitation des logements anciens par les organismes publics et para-publics.
B. Résumé. L'intervention des organismes sociaux publics dans l'amélioration de l'habitat.
Paris, SAEI, 1977 - 305p.,65p., tabl.,graph.

4659 SAEI, BUREAU D'INFORMATIONS ET DE PREVISIONS ECONOMIQUES
L'économie du logement en chiffres. 2 vol. (manque)
Paris, SAEI, 1977 - 63p.,156p., graph.

4686 SAEI, CEGI
Étude de la structure du prix de vente des logements en période inflationniste.
A. Note de synthèse.
B. Étude statistique. Rapport.
C. Annexes : tableaux.
D. Enquête auprès des professionnels.
Paris, SAEI, 1977 -

4782 SAEI, MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE, CENTRE D'ETUDE DES TECHNIQUES ECONOMIQUES MODERNES
Étude de l'intervention de l'ANAH en 1974. Analyse d'interviews de propriétaires et de locataires dans 3 départements.
Paris, SAEI, 1977 - 131p., ann.,tabl.

5091 SAEI, INTER DIS
ARAUD (C)
Demande de logement à moyen terme.
Paris, SAEI, 1978 - 27p.

4887 SAEI, GROUPE DE RECHERCHES ET D'ETUDES SUR LA CONSTRUCTION ET L'HABITATION
A. Étude interministérielle RCB sur l'habitat individuel péri-urbain. Mission exploratoire dans 10 agglomérations.
B. Étude RCB sur l'habitat péri-urbain. Groupe 5. Les habitants.
C. Rapport du groupe de travail : commerce et services privés.
D. Développement périphérique et habitat péri-urbain. Cas de la région stéphanoise.
Paris, SAEI, 1978 -

6468 SAEI
L'exemple de l'habitat individuel périurbain dans la région du Havre.
Paris, SAEI, 1979 - 97p., tabl.,cartes

5781 SAEI, CENTRE DE SOCIOLOGIE DES ORGANISATIONS
CAZEILS (J)
La réforme de la politique de l'habitat. Étude de décision. (manque)
Paris, SAEI, 1979 - 303p.,456p., ann.,bibliogr.

LOGISTIQUE

3240 UNIVERSITE Grenoble IREP, SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, ATP Socio-économie des transports
Numérique
DEBOST (JY), PALLOIX (C), REAL (B)
Les rapports des industries de la manutention avec l'évolution des processus de production et des moyens de transport dans le cours de l'internationalisation du capital.
Grenoble, ATP, 1975 - 158 p., tabl.
Recherche Transport

6308 UNIVERSITE Marseille Centre de recherches économiques des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, ATP Socio-économie des transports, SAEI
Numérique
COLIN (J), LENGRAND (JM)
Formation au sein de l'entreprise de stratégies logistiques tendant à maîtriser les flux physiques de marchandises.
Aix en Provence, ATP, 1980 - 224 p., bibliogr.
Recherche Transport

LOISIRS - VACANCES - TOURISME

8859 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Numérique
Le tourisme et les transports dans la balance des paiements (fév. 1961) - Note d'information n° 4 - 10 p.
Le tourisme et les transports dans la balance des paiements en 1960 (oct. 1961) - Note d'information n° 8 - 8 p.
Le tourisme et les transports dans la balance des paiements en 1962 (mai 1963) - Note d'information n° 13 - 5 p.
Paris, SAEI, 1963 -
Note d'information SAEI n° : 4-8-13

2093 SAEI
Enquêtes vacances. Répertoire des articles parus à ce sujet dans les revues "Études et Conjonctures" de l'INSEE.
Paris, SAEI, 1965 - pag. mult., tabl.

1644 SAEI
Étude de demande. Le logement d'hébergement : résidences individuelles.
Paris, SAEI, 1968 - tabl.

2663 SAEI
LIEBERMANN (C)
Le tableau de bord tourisme.
Paris, SAEI, 1972 - 135p., ann.,tabl.,cartes,schémas

6841 UNIVERSITE Vincennes, ASSOCIATION POUR LA RECHERCHE ET LE DEVELOPPEMENT EN URBANISME, SAEI, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
Numérique
ASCHER (F), SCHECHT JACQUIN (J)
Loisirs et mobilités - Première phase.
Paris, ATP, 1980 - 164 p.
Recherche Transport

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT - MINISTERE DES TRANSPORTS

1733 SAEI
Tableau de bord MEL.
A - 1ère partie : bases de références.
B - 2ème partie : situation mensuelle.
Paris, SAEI - 15p.,12p.,70p.

2662 SAEI, EUREQUIP
Bilan de la rédaction des plans d'action du matériel.
Paris, SAEI - 19p., schémas

3798 SAEI, MAC KINSEY & COMPANY INC.
Pour une action progressive d'amélioration des modes de direction et de gestion du Ministère.
Paris, SAEI - 20p., tabl.,schémas

3800 SAEI, INSTITUT FRANCAIS D'OPINION PUBLIQUE
Les services extérieurs du Ministère de l'Équipement. Étude d'image auprès des élus locaux.
Paris, SAEI - ann.,tabl.

3816 SAEI, EUREQUIP, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT Direction du personnel
Recherche et définition d'une base commune d'information pour un fichier de personnel MEL. Rapport de fin d'intervention.
Paris, SAEI - 18p., ann.,tabl.

2676 SAEI, COMITE DE L'INSPECTION GENERALE DES PONTS ET CHAUSSEES, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT Direction du personnel
Compléments au compte-rendu d'activité. Étude de la répartition des personnels des services extérieurs sur leurs différents domaines d'activité.
Paris, SAEI - 185p., tabl.

3812 SAEI, EUREQUIP, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT Direction du personnel
Automatisation de la gestion du corps des ITPE.
Paris, SAEI -

2629 SAEI
A la recherche de l'efficacité. De nouvelles structures politiques et administratives pour la France.
Paris, SAEI, 1968 - 91p.

2268 SAEI
Introduction des méthodes modernes de programmation et de gestion au ministère de l'Équipement et du Logement.
Paris, SAEI, 1968 - 33p., ann.,tabl.,schémas

1677 SAEI
Tableau de bord MEL.
Paris, SAEI, 1969 - 27p., tabl.

1665 SAEI
Aspects théoriques et pratiques de l'introduction des méthodes de RCB à la Direction de la Construction.
Paris, SAEI, 1969 - 60p., tabl.

2671 SAEI, SOCIETE POUR L'AVANCEMENT ET L'UTILISATION DE LA RECHERCHE OPERATIONNELLE CIVILE
Étude sur l'établissement d'un système de contrôle de gestion applicable aux directives départementales de l' Équipement. 2 volumes.
Paris, SAEI, 1969 - 124p.,13p., tabl.,schémas

1717 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
Systèmes de décisions et systèmes d'informations dans les D.D.E.
Paris, SAEI, 1970 - 31p., tabl.

1567 SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Automatisation de la préparation et de la gestion des commandes d'une DDE.
Paris, SAEI, 1970 - 69p.,13p., tabl.

1707 SAEI, COFROR
Analyse des besoins en information des services du MEL pour l'amélioration et l'harmonisation des systèmes d'information en usage.
Paris, SAEI, 1970 - 63p., tabl.,schémas

1873 SAEI
Système de gestion applicable dans les DDE. Présentation générale. Éléments constitutifs. Premières applications 1971.
Paris, SAEI, 1971 - 12p.

1537 SAEI
Le fichier d'opération routes applicable dans les DDE.
Paris, SAEI, 1971 - tabl.,schémas

1873 SAEI
Système de gestion applicable dans les DDE. - Document d'étude. Produits délégations 1971.
Paris, SAEI, 1971 - 65p., tabl.,schémas

1767 SAEI
Tableau de bord MEL.
Paris, SAEI, 1971 -

1873 SAEI
Système de gestion applicable dans les DDE. Tableaux de bord 1971 (document provisoire).
Paris, SAEI, 1971 - 33p., tabl.

1516 SAEI, DDE pilotes
Système de gestion applicable dans les DDE. Produits 1971 (document d'études).
Paris, SAEI, 1971 - 27p., tabl.

2150 SAEI, MINISTERE DE L'INDUSTRIE Délégation à l'informatique, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Automatisation de la gestion des commandes d'une direction départementale de l'équipement. - 2 vol.
A. vol 1. Éléments d'un système d'information. (étude préparatoire).
B. vol 2. Les gestions des opérations. (rapport final).
Paris, SAEI, 1971 - 71p.,53p., ann.,tabl.,graph.

2592 SAEI, DIRECTION DES AFFAIRES FINANCIERES ET DE L'ADMINISTRATION GENERALE, SEMA
Étude de la comptabilité de gestion dans les DDE. - déc. 1971
Paris, SAEI, 1971 - pag. mult.

4196 SAEI
Organisation du service maritime de la Charente Maritime. Proposition opérationnelle.
Paris, SAEI, 1972 - 149p.

2675 SAEI
Améliorer la gestion des personnels par la connaissance de leur charge de travail réelle.
Paris, SAEI, 1972 - 157p., tabl.,graph.

1804 SAEI
Tableau de bord MEL.
Paris, SAEI, 1972 -

1805 SAEI
Tableau de bord M.A.T.E.L.T.
Paris, SAEI, 1972 -

1803 SAEI
Tableau de bord MATELT.
Paris, SAEI, 1972 -

1799 SAEI
Tableau de bord M.T.
Paris, SAEI, 1972 -

1868 SAEI, EUREQUIP
Méthodes modernes de gestion d'une DDE. Guide pratique d'introduction.
Paris, SAEI, 1972 - 121p., bibliogr.

1869 SAEI, EUREQUIP
Le management d'une DDE. Structure et responsabilités.
Paris, SAEI, 1972 - 80p., tabl.

1870 SAEI, EUREQUIP
Le management d'une DDE.
Projet pour discussion de l'opération pilote 4/8 décembre 1972.
Paris, SAEI, 1972 - 136p., tabl.

1929 SAEI, DIRECTION DES AFFAIRES FINANCIERES ET DE L'ADMINISTRATION GENERALE, SEMA
Rapport de présentation du plan comptable de la comptabilité de gestion dans les DDE.
Paris, SAEI, 1972 - 146p., graph.,cartes,schémas

2593 SAEI, DIRECTION DES AFFAIRES FINANCIERES ET DE L'ADMINISTRATION GENERALE, SEMA
Analyse de la production des DDE.
Paris, SAEI, 1972 - pag. mult., tabl.

1853 SAEI
Tableau de bord MATELT.
Paris, SAEI, 1973 - 126p.

1855 SAEI
Tableau de bord M.T.
1973 -

1854 SAEI
Tableau de bord MATELT.
Paris, SAEI, 1973 - pag. mult.

2425 SAEI
Note sur l'expérience d'établissement de relations contractuelles entre l'administration centrale et certaines DDE pilotes.
Paris, SAEI, 1973 - 28p., ann.

3430 SAEI, SEMA
Comptabilité de gestion. Direction Départementale de l'Équipement des Alpes-Maritimes.
Paris, SAEI, 1973 - 161, 82, 16, 57p., schémas

2626 SAEI, GROUPE DE RECHERCHES ET D'ETUDES SUR LA CONSTRUCTION ET L'HABITATION
Étude de la distribution des personnels en fonction des activités de service.
A. Vol. 1. Rapport de présentation.
B. Vol. 2. Premier point : résultats détaillés par produits élémentaires.
C. Vol. 3. Première partie. Résultats détaillés par produits élémentaires. DDE 11 à 30.
D. Vol. 4. Première partie. Résultats détaillés par produits élémentaires. DDE 31 à 50.

E. Vol. 5. Première partie. Résultats détaillés par produits élémentaires. DDE 51 à 70.
F. Vol. 6. Résultats détaillés par produits élémentaires. DDE 71 à 90.
G. Vol. 7. Première partie. Résultats détaillés par produits élémentaires. DDE 91 à 99.
H. Vol. 8. Deuxième partie. Résultats agrégés par domaines présentés par groupes de départements.
Paris, SAEI, 1973 - 125p., tabl.,cartes

2667 SAEI, SEMA
Système généralisé de comptabilité de gestion des DDE. Définition fonctionnelle.
A - Tome I. Rapport descriptif. 113 p.
B -Tome II. Annexes au descriptif. 70 p.
C -Tome III. Dossiers d'analyse. 366p.+ annexes.
D - Tome IV. Études introductives. 52 p.
E -Tome V. Mise en place de la la comptabilité de gestion. 314 p.
Paris, SAEI, 1973 - schémas

1852 SAEI, DIRECTION DES AFFAIRES FINANCIERES ET DE L'ADMINISTRATION GENERALE, DIRECTION DU BATIMENT DES TRAVAUX PUBLICS ET DE LA CONJONCTURE, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT Direction du personnel
MATELT. Rapport d'activité 1972.
Paris, SAEI, 1973 - 238p.

3788 SAEI, EUREQUIP, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT Direction du personnel
Étude de l'adéquation missions moyens des DDE
A. Document n°1. Vers l'adaptation permanente des DDE à leurs missions.
B. Document n°2. Structures des DDE.
C. Document n°3. Urbanisme, urbanisme opérationnel, construction.
D. Document n°4. Secteur infrastructures.
E. Document n°5. Voies navigables, ports maritimes, problèmes de l'eau.
F. Document n°6. Secteurs spécialisés et prestations des DDE pour d'autres ministères.
G. Document n°7. Fonctions et produits supports des DDE.
H. Document n°8. Inventaire des relations d'adéquation objectifs/moyens pour tous les secteurs d'activité des DDE.
Paris, SAEI, 1973-04 - 52p., ann.,tabl.,schémas

2446 SAEI
Guide de gestion appliquée.
Paris, SAEI, 1974 - 481p., tabl.

2358 SAEI
L'opération pilote au MATELT.
Paris, SAEI, 1974 - 39p.

3450 SAEI
LECHELLE (J)
Système comptable généralisé au ministère : une simulation.
Paris, SAEI, 1974 - 46p., tabl.,schémas

2344 SAEI, ECOLE NATIONALE DES TRAVAUX PUBLICS DE L'ETAT
TESSIER (S)
Élaboration d'un système d'information au sein de l'opération pilote.
Paris, SAEI, 1974 - 25p., ann.,tabl.,schémas

2359 SAEI, ICS Conseil
Étude préparatoire pour l'amélioration des communications entre le MATELT et les services extérieurs.
- Vol.1. Dossier de référence.
- Vol.2. Dossier de diagnostic.
- Vol.3. Projet de plan d'action et d'étude.
- Vol.4. Dossier de synthèse.
Paris, SAEI, 1974 -

2379 SAEI, EUREQUIP
Note de synthèse sur la méthode de préparation des plans d'action.
Paris, SAEI, 1974 - 29p.,16p., tabl.

2345 SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Circulation de l'information relative à l'opération pilote du MATELT.
Opération de modernisation de la gestion.
(Étude de diagnostic de la situation existante. Programme d'action d'amélioration).
Paris, SAEI, 1974 - 81p., ann.,tabl.,bibliogr.

2429 SAEI, ARTHUR ANDERSEN
Étude préliminaire des systèmes d'information de gestion et de la fonction contrôle de gestion.
Paris, SAEI, 1974 - 46p., ann.

4810 SAEI
Le Ministère de l'Équipement et de l'Aménagement du Territoire et le 7ème plan.
Paris, SAEI, 1977 - 42p., tabl.

486 SAEI
Étude prévisionnelle des dépenses de personnel du Ministère de l'Équipement.
Personnel titulaire.
Paris, SAEI, 1977 - 49p., tabl.

4863 SAEI, INSTITUT POUR LE DEVELOPPEMENT DES RESSOURCES HUMAINES
Étude des dépenses de personnels non titulaires du Ministère de l'Équipement.
Paris, SAEI, 1977 - 77p., tabl.

MODELE DE TRANSPORT

3792 SAEI
CLEMENT (J), MAJET (P)
Modèle de simulation offre demande dans le secteur TRIP.
A. Tome I. 80 p.
B. Annexes au tome I.80 p.
C. Tome II. Analyse du comportement des usagers du secteur TRIP en matière de choix modal (aspects pratiques) 124 p.
Paris, SAEI, 1973 - tabl.,graph.,schémas

1846

SAEI, SOCIETE D'ETUDES TECHNIQUES ET ECONOMIQUES
TRIP. Préparation des choix stratégiques en matière de transports interrégionaux de personnes. Modèle de simulation offre - demande.
Vol. I. Pré-étude de définition.
Paris, SAEI, 1973 - tabl.,graph.,cartes

2360

SAEI, HAUTES ETUDES COMMERCIALES
STOFER (E)
Modèle macroéconomique sur la tarification des transports routiers de marchandises.
Paris, SAEI, 1974 - 61p., tabl.,bibliogr.

Étude d'application du modèle CREA sur l'influence des différentes taxes concernant le transport routier de marchandises, sur l'évolution du trafic et sur les chiffres d'affaires des industries impliquées. Plusieurs jeux d'hypothèses sont testés pour la période 1970-1975.

3962

Numérique

SAEI, ATP Socio-économie des transports, INSTITUT D'URBANISME Paris, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
DUPUY (G)
Une technique de planification au service de l'automobile : les modèles de trafic urbain.
Paris, ATP, 1975 - 201 p.
Recherche Transport

4177

SAEI, SOCIETE D'ETUDES TECHNIQUES ET ECONOMIQUES
KAIL (JM)
TRIP. Préparation des choix stratégiques en matière de transports interrégionaux de personnes. Modèles d'offre et de demande.
Paris, SAEI, 1976 - pag. mult., tabl.,graph.

4699

SAEI, SOCIETE D'ETUDES TECHNIQUES ET ECONOMIQUES
KAIL (JM), MARCHE (R), DUMONTIER
Étude TRIP. Transports interrégionaux de personnes. Modèles d'offre et de demande.
Paris, SAEI, 1977 - pag. mult., tabl.,graph.,cartes,schémas

Dans le cadre de cette étude, cinq modèles ont été conçus conjointement par le SAEI et la SETEC et réalisés par cette dernière.
Le modèle d'offre décrit les conditions proposées actuellement au voyageur, par mode de transport, par axe ou par relation. Il permet également d'étudier l'impact qu'aurait sur ces conditions un changement important tel que la réalisation du TGV ou la mise en service d'une autoroute.
Deux modèles psychosociométriques permettent de simuler le comportement des ""voyageurs professionnels"" et des ""voyageurs pour motifs personnels de courte durée"" face à l'éventail des choix qui leur est proposé : route, autoroute, train 1ère classe, train 2ème classe et avion.
A travers ces trois modèles, on s'est efforcé de définir et de prendre en compte la ""perception"" du voyageur placé face à des choix. De plus, divers types d'indicateurs caractérisant l'offre de tous les modes sur une relation ont été élaborés.
Enfin, les modèles économétriques classiques ""équipement en voiture particulière"" et ""vacances"" font apparaître le rôle de la catégorie socio-professionnelle, du niveau de revenu et de la catégorie de commune sur le taux d'équipement ou le taux de départ en vacances.

6240

Numérique

COREF, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
BERHAUT (M), BOUROCHE (JM)
Modélisation de choix modal interurbain en présence d'un mode nouveau.
Clamart, ATP, 1981 - 195 p., bibliogr.
Recherche Transport

Réflexion sur la modélisation des préférences et des comportements individuels en matière de déplacement interurbain pour motif personnel.

PLAN 4ème

8859 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Numérique
L'exécution du 4ème plan des transports
- en 1962-1963 - Note d'information n° 16 - décembre 1963 - 6 p.
- en 1963-1964 - Note d'information n° 27 - septembre 1964 - 8 p.
Paris, SAEI, 1963 -
Note d'information SAEI n° : 16-27

PLAN 5ème

8908 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN
Note sur les critères économiques de choix des opérations du secteur des transports susceptibles d'être inscrites au 5ème plan.
Paris, SAEI, 1963 - 41p.

PLAN 6ème

1609 SAEI
Les travaux préparatoires du VIème plan dans les secteurs des transports, de l'équipement urbain et du logement.
Paris, SAEI, 1967 - 47p., tabl.

1675 SAEI, INSTITUT DE RECHERCHE DES TRANSPORTS, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN Groupe de travail choix des investissements
Numérique
Groupe de travail Choix des investissements
A - Note méthodologique n°1 sur les méthodes de préparation des décisions concernant les opérations du secteur des transports susceptibles d'être inscrites au VIème plan - août 1969 - 47 p.
B - Note méthodologique n°2 sur les méthodes de préparation des décisions concernant les opérations du secteur des transports susceptibles d'être inscrites au VIème plan - août 1970 - 7 p., tabl.
Paris, SAEI, 1969 -

PLAN 7ème

2377 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN, SOCIETE D'ETUDES ET DE RECHERCHES EN SCIENCES SOCIALES
Éléments d'orientation pour le 7ème Plan des transports.
Paris, SAEI, 1974 - 51p., tabl.

4394 SAEI
Le Ministère de l'Equipement et le 7ème plan.
Paris, SAEI, 1976 - 39p., tabl.

2018 SAEI
Engagements du Ministère de l'Equipement au titre des PAP et des PAPIR.
Paris, SAEI, 1976 - pag. mult.

4767 COMMISSION DES TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS VII[ème] PLAN, SAEI
Avis et recommandations de la Commission des transports et communications du 7[ème] plan.
Paris, SAE, 1977 - 104p.

2568 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN, COMITE DIRECTEUR DE L'ETUDE PROSPECTIVE TRANSPORTS
MASNOU (T), BIDEAU (E)
Prospective des transports de 1975 à 1990 - Préparation du 7[ème] plan 1976-1980.
Paris, Documentation française (La), 1977 - 284 p.

POLITIQUE URBAINE - PLANIFICATION URBAINE

1746 SAEI, DIRECTION DE L'AMENAGEMENT FONCIER ET DE L'URBANISME, COFROR
Les zones d'aménagement concerté ZAC. - 2 vol. - nov. 1971.
vol. I. Rapport d'exploitation.
Vol. II. Rapport de conclusion (pré-étude).
Paris, SAEI, 1971 - 79p.,16p., tabl.,schémas

1794 SAEI
Planification nationale et politique urbaine.
Paris, SAEI, 1972 - 46p., tabl.

1792 SAEI
Livre blanc et aménagement.
Paris, SAEI, 1972 - 29p.

3809 SAEI, SOCIETE D'ETUDES ET DE RECHERCHES EN SCIENCES SOCIALES
Les déterminants des attitudes et des pratiques en matière de planification urbaine. État d'avancement des travaux au 31 octobre 1972.
Paris, SAEI, 1972 - 13p., tabl.

1779 SAEI
Espaces publics piétons.
Paris, SAEI, 1972 - 11p., schémas

1807 SAEI
B. Les techniques de la planification urbaine. Mini-dossier préalable : les POS.
Paris, SAEI, 1973 - 18p., tabl.

1807 SAEI
D. Les techniques de la planification urbaine. Mini-dossier préalable : les ZAC
Paris, SAEI, 1973 - 26p., tabl.

1809 SAEI
Les débats parlementaires sur la politique urbaine.
Paris, SAEI, 1973 - 62p.

1807 SAEI
A. Les techniques de la planification urbaine. Mini-dossier préalable : les PME.
Paris, SAEI, 1973 - 32p., tabl.

1807 SAEI
C. Les techniques de planification urbaine : mini-dossier préalable : les transports.
Paris, SAEI, 1973 - 52p., tabl.

1816 SAEI
Espace urbain.
Paris, SAEI, 1973 - 23p., schémas

1807 SAEI
E. Les techniques de la planification urbaine. Mini dossier préalable : les transports.
Paris, SAEI, 1973 - 52p., tabl.

1815 SAEI
Projet “NOUT”. 2 vol.
A. Vol 1. La problématique.
B. Vol 2. La méthode, le programme.
Paris, SAEI, 1973 - pp.1-24, pp.29-55

1813 SAEI, EPUR
La “qualité de la vie” à travers les discours de A. Chalandon.
Paris, SAEI, 1973 - 84p.

1851 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN, SRU, BUREAU D’ETUDES TECHNIQUES POUR L’URBANISME ET L’EQUIPEMENT
Définition d’un fichier d’opérations pour le suivi de l’exécution du contrat de plan au Mans.
Paris, SAEI, 1973 -

2724 SAEI
SZKULDAREC
Planification urbaine et gestion des villes.
Paris, SAEI, 1974 - 42p.

3201 SAEI
Rapport en vue d’un programme de recherches sur la planification et la programmation des actions en milieu urbain.
Paris, SAEI, 1975 - 48p.

PROSPECTIVE TRANSPORT - RECHERCHE

2149

SAEI
Rapport général sur l'organisation et les activités des organismes de recherche en 1967 et 1968.
Paris, SAEI - 75p., tabl.

1595

SAEI
Une méthode pour la sélection des programmes de recherche et développement.
Paris, SAEI, 1967 - 74p.

1655

SAEI
Méthodes d'évaluation - méthodes de choix pour la programmation de la recherche.
Paris, SAEI, 1968 - 72p., tabl.,bibliogr.

2153

SAEI
MAUGARD (A)
Critères de choix et programmation de la recherche. Une application au secteur des transports.
Paris, SAEI, 1968 - tabl.

2273

SAEI
L'organisation de la Recherche dans le domaine de l'Équipement, du Logement et des Transports.
Paris, SAEI, 1968 - 37p., tabl.,schémas

8859

Numérique

SAEI, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
L'action élémentaire de recherche AER - Note d'information n°46 - janvier 1968
Paris, SAEI, 1968 - 35 p.
Note d'information SAEI n° : 46

L'AER porte sur un accroissement des connaissances : soit quelle améliore un élément connu (par exemple amélioration technique de procédés anciens), soit qu'elle constitue un élément nouveau (par exemple création de procédés nouveaux).
L'objet de l'AER est la description de l'accroissement de connaissances ; il semble qu'un an soit la durée minimale, la durée maximum sera fixée à 5 ans.

1695

SAEI
Génération des actions de recherche.
Paris, SAEI, 1969 - 39p.

2118

SAEI
MAUGARD (A)
Recherches Transports 1968.
Paris, SAEI, 1970 - 36p., tabl.

1728

SAEI
Programmation de la recherche.
Paris, SAEI, 1970 - 25p.

1737 SAEI
GASTAUT (G)
International future research conférence.
Paris, SAEI, 1970 -

1789 SAEI, ECOLE NATIONALE SUPERIEURE DES TECHNIQUES AVANCEES
Mise au point d'une méthode de programmation de la recherche en matière de transport. 3 vol.
A. Vol 1. Rapport.
B. Vol 2. Annexe.
C. Vol 3. Note.
Paris, SAEI, 1972 - 75p.,pag. mult.

4926 INSTITUT DE SOCIOLOGIE URBAINE, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
Numérique
Aspects sociologiques du transport.
Paris, SAEI, 1972 - 43 p., bibliogr.
Recherche Transport

La mobilité, finalité et résultat du transport. Le système de transport est considéré non plus selon le critère de l'accroissement de la fluidité (transport plus rapide d'un nombre plus grand d'individus) mais sous l'angle de l'accroissement de la mobilité (c'est à dire du maintien dans une zone urbaine en croissance d'un maximum de capacité d'emploi). Il y a opposition entre transport et déplacement : le transport est un phénomène réducteur, générateur d'un schématisme urbain. Le déplacement, n'a pas le caractère répétitif du transport.

3794 SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, OMNIUM TECHNIQUE D'AMENAGEMENT
Note sur l'état d'avancement de la recherche sur le thème "Prospective, planification, programmation".
Paris, SAEI, 1972 - 49 p., schémas

2723 SAEI, AFCET
ARDITTI (JC), CRESTIN (JP), PHILIPPE (G), SAIAC (JH)
L'établissement d'un programme de recherches : utilisation de la méthode des systèmes hiérarchisés finalisés pour le développement des technologies
nouvelles de transport.
Congrès AFCET. Aide à la décision. vol 2.
Paris, AFCET, 1974 - pp.285-293

2646 SAEI, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, MINISTERE DE L'INDUSTRIE
Action thématique programmée (ATP) Socio-économie des transports.
A - Programme de recherches VIè plan - 105 p.
B - Sous-programme 1. Production des transports - 94 p.
C - Sous-programme 2. Transports et système économique - 110 p.
D - Sous-programme 3. Transports, groupes sociaux et conditions de vie – 171 p.
E - Sous-programme 4. Transport et environnement sociétal - 127 p.
F - Sous-programme 5. Techniques de planification et décision - 70 p.
Paris, ATP, 1974 -
Recherche Transport

Présentation du programme de recherche de l'Action thématique programmée Socio-Economique des Transports pour le VIème plan.
La Commission de la recherche, réunie pour le VIème plan, a adopté parmi ses objectifs prioritaires, un programme de recherche sur les systèmes de transports.

Ce programme s'articule autour de trois axes :
- les recherches socio-économiques,
- les recherches techniques et développement,
- la lutte contre les nuisances.
En 1970-1971 un premier balayage du champ de recherche couvert par l'ATP était présenté à la DGRST. Début 1972, un comité d'orientation a été constitué présidé par Michel Rousselot dont le rapport figure dans le volume A.
Depuis 1973, la gestion scientifique et administrative de l'ATP a été confiée au Service des affaires économiques et internationales (SAEI), Mission de la recherche du ministère des transports et un secrétariat scientifique a été constitué.
Le premier appel d'offre a été lancé conjointement par la DGRST et le ministère des transports en mars 1973.

4967

Numérique

LABORATOIRE DE SCIENCES SOCIALES APPLIQUEES A L'URBAIN, SAEI, ATP Socio-économie des transports, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
RAYMOND (MH), SAMIE (A), TROUARD RIOLLE (H)
L'usager et l'espace de la gare de banlieue.
Paris, ATP, 1976 - 272 p.
Recherche Transport

4879

Numérique

UNIVERSITE Marseille Centre de recherches économiques des transports, ATP Socio-économie des transports, SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
BLEITRACH (D), BOUFFARTIGUE (P), BRODA (J), CHENU (A), RONCHI (Y)
Production et consommation dans la structuration des pratiques de déplacement.
Les modes de vie des ouvriers des zones industrielles de Fos et Vitrolles.
Paris, ATP, 1977 - 370 p.
Recherche Transport

5080

SAEI, BUREAU D'INFORMATIONS ET DE PREVISIONS ECONOMIQUES
Prévision à moyen et long terme du transport intérieur de marchandises.
Étude de prévision d'indicateurs de l'activité économique.
Paris, SAEI, 1978 - 48 p., tabl.

1997

Numérique

CENTRE DE RECHERCHE POUR L'ETUDE ET L'OBSERVATION DES CONDITIONS DE VIE, SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, ATP Socio-économie des transports
FOULON (A), MADRE (JL), PICARD (P)
Les effets redistributifs des finances publiques dans le secteur des transports.
A - Rapport - 124 p., tabl.
B - annexes - 92 p., tabl.
Paris, ATP, 1978 -
Recherche Transport

REGION

8859

Numérique

SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME
Le programme triennal d'équipement de la région parisienne (1960-1962) - Note d'information n°5 - mars 1961
Paris, SAEI, 1961 - 8 p.
Note d'information SAEI n° : 5

1736

SAEI
Étude prospective Lorraine.
Paris, SAEI, 1970 - 90p.

1791 SAEI
Planification régionale et qualité de la vie.
Paris, SAEI, 1972 - 32p.

1798 SAEI
BOZON (C), PERROD (P)
Rapport de la mission effectuée pour le compte du Ministère des TOM-DOM du 25-8 au 1-9-72.
Paris, SAEI, 1972 - 15p., cartes

ROUTE - AUTOROUTE

2673 SAEI
Cas pédagogique construction de routes.
Paris, SAEI - 15p.

1506 SAEI
Un modèle de choix d'aménagements routiers progressifs.
Paris, SAEI - 43p., tabl.,graph.

5304 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Numérique
PARAYRE (JP), SUARD (P)
Influence de la circulation lourde sur les dépenses d'entretien des routes - Adaptation des A.A.S.H.O. tests.
Paris, SAEI, 1963 - 19 p.

Étude des bases économiques sur lesquelles pourraient se fonder les taxes frappant les véhicules et les carburants. Il s'agit de déterminer quelles sont les dépenses occasionnées par la circulation routière aux collectivités qui ont la charge de construire et d'entretenir le réseau routier. Il s'agit aussi d'analyser comment ces dépenses varient en fonction de l'importance, de la nature et de la régularité de la circulation de façon à pouvoir faire assurer par des taxes spécifiques, notamment sur les carburants, la couverture de ces charges analysées dans l'optique du développement.

1548 SAEI
Le péage sur les autoroutes en zone urbaine.
Paris, SAEI, 1964 - pag. mult., photogr.,cartes

8915 SAEI, DIRECTION DES ROUTES ET DE LA CIRCULATION ROUTIERE, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Numérique
BOZON (C), CHARMEIL (C)
La programmation des investissements routiers sur une liaison.
A - Rapport - 39 p., annexes
B - Graphiques (3 fig. et 14 graphiques)
Paris, SAEI, 1964 - pag. mult.

1554 SAEI
Étude sur le financement du programme routier 5ème plan.
A. Rapport.
B. Annexes.
Paris, SAEI, 1965 - 26p.,16p., ann.,tabl.

2098 SAEI
Un modèle de comparaison de stratégies d'investissements sur un axe routier. Autoroute A8 Aix-Fréjus.
Paris, SAEI, 1967 - 56p., ann.,tabl.,graph.,cartes

1652 SAEI, ECOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSEES, SERVICE DES ETUDES ET RECHERCHES DE LA CIRCULATION ROUTIERE
BELGITH (A)
Le réseau routier français.
Paris, SAEI, 1967 - 70p.

1659 SAEI, SOCIETE D'ETUDES TECHNIQUES ET ECONOMIQUES
Établissement des courbes vitesse (temps de parcours des véhicules légers en fonction des débits).
Paris, SAEI, 1968 - 16p., ann.,tabl.

2101 SAEI
Principes et moyens d'une politique cohérente d'entretien du réseau routier national.
Paris, SAEI, 1969 - 24p., tabl.,graph.

1741 SAEI, SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET DES AUTOROUTES, SOCIETE D'ETUDES TECHNIQUES ET ECONOMIQUES
Influence des caractéristiques des routes et du trafic sur la vitesse des véhicules légers.
Paris, SAEI, 1971 - pag. mult., tabl.,graph.

1775 SAEI, UNIVERSITE Lyon Institut des études économiques
Détection des effets structurants d'une autoroute sur la région traversée. Essai d'application à la section Vienne Bollène de l'Autoroute A 7.
A - Rapport - juin 1972 - 97 p.
B - Annexes - juin 1972 - 137 p.
C - Compléments - 1973 - 35 p.
D - Résumé - 1973 - 11 p.
Paris, SAEI, 1973 -

3141 SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Inventaire des enquêtes de circulation 1960-1974.
Paris, SAEI, 1974 - 229p., tabl.,graph.

6347 SAEI
HOUEE (M)
Analyse de l'évolution du financement de la route au cours des 20 dernières années.
Paris, SAE, 1976 - 14p., tabl.,graph.

4262 SAEI, CEP
Numérique
DARD (P), GOTMAN (A)
Projets autoroutiers pour la population des villes moyennes. Étude psycho-sociologique sur la perception des finalités et incidences d'un projet d'autoroute pour la population des villes moyennes. Étude exploratoire.
Paris, SAEI, 1976 - 65 p.

4402

Numérique

SAEI, SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET DES AUTOROUTES, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES, MINISTERE DE L'ECONOMIE Direction de la Prévision, COUR DES COMPTES, SNCF
FISCHER (JJ), MASNOU (T), TOUZERY (L)
Rapport du sous-groupe technique de l'étude RCB "autoroutes".
A - Comparaison des procédures de choix d'investissements routiers et ferroviaires.
B - Étude RCB autoroutes. Analyse financière du système autoroutier. Résultats du modèle de prévision avec figures et annexes - MANQUE
Paris, SAEI, 1976 - pag. mult.

4716

SAEI
Analyse du financement de la route au cours des 20 dernières années.
Paris, SAEI, 1977 - 31p., tabl.,graph.

Le financement est approché dans cette note sous trois angles successifs :
- sa répartition selon la source (État, Collectivités locales, sociétés concessionnaires d'autoroutes) et la destination (investissement ou fonctionnement).
- sa couverture par les diverses taxes ""spécifiques"" à la route acquittées par les différentes catégories d'usagers (véhicules utilitaires, voitures particulières).
- son importance au sein de l'appareil budgétaire (p.c. investissements routiers d'État/formation brute de capital fixe par l'État) et de l'économie nationale (p.c. total investissements routiers/PIB).

4717

Numérique

SAEI
Le financement des autoroutes concédées. Situation actuelle et perspectives.
Paris, SAEI, 1977 - 119 p.

5311

SAEI
BABAUD DE MONTVALLIER (B)
Introduction au calcul de rentabilité appliqué aux investissements routiers.
Paris, SAEI, 1978 - 46p., tabl.,graph.,bibliogr.

4125

SOCIETE D'ETUDE POUR LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET SOCIAL, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
HAYERE (G), DIATKINE (D), HANROT (P), LE GALL (M)
Conséquences socio-économiques de la mise en service de tronçons d'autoroutes de liaison sur la région rurale traversée.
A - L'autoroute A6 dans le département de l'Yonne. - Mars 1978 - 258 p.
B - L'autoroute A7 dans le département de la Drôme et de l'Ardèche. - Octobre 1977 - 143 p., bibliogr.
Paris, ATP, 1978 - tabl.,graph.,schémas
Recherche Transport

6597

SOCIETE D'ETUDES ET DE RECHERCHES EN SCIENCES SOCIALES, SAEI, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
FICHELET (R)
De la régulation du trafic à la régulation sociale.
Paris, ATP, 1979 - 105 p., bibliogr.
Recherche Transport

6232

Numérique

SOCIETE D'ETUDE POUR LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET SOCIAL, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, ATP Socio-économie des transports, SAEI
HANROT (P), LE GALL (M)
La place des autoroutes dans la localisation des activités. L'autoroute A7 entre Lyon et Marseille.
Paris, ATP, 1980 - 135 p.
Recherche Transport

6820

Numérique

ASSOCIATION POUR LA RECHERCHE ET LE DEVELOPPEMENT EN URBANISME, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
CHARON (JM)
Le conflit à propos de l'autoroute B 33 Nancy-Epinal comme révélateur des enjeux d'une société locale au travers de sa confrontation à une décision étatique.
Paris, ATP, 1980 - 87 p., bibliogr.
Recherche Transport

SECURITE DU TRANSPORT

638

Numérique

SAEI, GROUPE D'ETUDE PRDA, PRDA, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
TERNIER (M)
Étude pilote de préparation rationnelle des décisions concernant les accidents de la route - Récapitulatif.
A - Présentation de l'étude pilote de RCB concernant les accidents de la route, exposé de M. Ternier - août 1968. - 32 p.
B - Présentation de l'étude pilote de préparation rationnelle des décisions concernant les accidents de la route. - nov. 1968. - 42 p.
C - Étude pilote de préparation rationnelle des décisions concernant les accidents de la route. Présentation du rapport de première phase. - fév. 1969. - 6 p.
D - Titre 1 : Dimensions du problème des accidents de la route. - fév.1969. 27 p.
E - Titre 2 : Méthodologie.- 1969.- 63 p.
F - Titre 3 : Structure de programme. Moyens à mettre en œuvre pour réduire les conséquences néfastes des accidents de la route. - nov. 1968 (manque)
G - Titre 4 : L'organisation de la sécurité routière. - fév. 1969. 30 p.
H - Titre 5 : Étude et recherches. - fév. 1969. 61 p.
I - Titre 7 : Information et publicité. - fév.1969
J - Titre 8 : Psychologie de conducteur et réglementation. - fév.1969
K - Titre 11 : Assurance automobile et sécurité routière. - fév. 1969. 35 p.
L - Titre 12 : Véhicule et sécurité routière. - fév.1969
M - Titre 13 : Infrastructure et sécurité routière. - fév. 1969. - pag.mult.
N - Titre 14 : Soins aux blessés , alerte , secourisme , évacuation. - fév.1969. pag.mult.
O - Titre 14 bis : Soins spécialisés aux blessés. - fév.1969. - 17 p.
P - Annexe 3 : Formation des conducteurs. - fév.1969. - 33 p. (remplace le titre 6 supprimé).
Q - Annexe 4 : Alcoolisme et conduite. - fév.1969. - 33 p. (remplace le titre 9 supprimé).
R - Annexe 8 : La limitation de vitesse. - fév.1969. (remplace le titre 10 supprimé).
S - Rapport au Ministre. - mars 1969. - 31 p.
T - Rapport général.- 1969. - 25 p.
U - Table ronde de sécurité routière - rapport général.- 1970. - pag. mult.
V - Groupe d'étude PRDA - Accidents de la route. Police de l'État d'Arkansas. Sécurité routière.- 16 p. , annexes
W - ETATS-UNIS Département des transports. Structure de programme du DOT.- sept. 1968.- pag. mult.
X - PRDA. Étude concernant les accidents de la route.- juillet 1968.- 6 p. , annexes , tabl.
Y - Prévention. Document de travail non opposable du groupe PRDA accidents de la route.- février 1969.- 17 p.
Z - TERNIER (M).- Exposé sur l'étude RCB des accidents de la route. Réunion des directeurs au Château d'Artigny.- février 1969.- 10 p.
Paris, SAEI, 1972 -

2404

SAEI, DELEGATION A LA SECURITE ROUTIERE
Définition de la politique de sécurité routière du 7ème plan.
A. Vol.1 : Rapport préliminaire.
B. Vol.2 : Annexe 1. Évolution des accidents de la route entre 1968 et 1973.
C. Vol.3 : Annexe 2. Exécution physique et financière du programme finalisé. entre 1971 et 1974.
D. Vol.4 : Annexe 3. Étude d'efficacité.
E. Vol 5 : Annexe 4. Tendance d'évolution des accidents de la route.
Paris, SAEI, 1974 -

3446

ORGANISME NATIONAL DE SECURITE ROUTIERE, ATP Socio-économie des transports, SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
BARJONET (P), L'HOSTE (J), CAUZARD (JP), HAMELIN (P), CHICH (Y)
Étude des représentations sociales en matière d'actions de sécurité et d'accidents de la route.
A - Rapport final de première année - juin 1975 - 59 p., annexes
B - Représentations sociales de l'action de sécurité et de l'accident de la route. 2ème phase - Janvier 1977. - 328 p.
C - Représentations sociales de l'action de sécurité et de l'accident de la route. 3ème phase - Décembre 1978. - 272 p., bibliogr.
Paris, ATP, 1975 -
Recherche Transport

4705

CENTRE D'ETUDES DE RECHERCHES ET DE FORMATION INSTITUTIONNELLES, SAEI, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
HARMELLE (C), QUEROUIL (O)
Recherche exploratoire sur la signification sociale de l'accident.
Paris, CERFI, 1977 - 101 p.
Recherche Transport

7211

Numérique

ORGANISME NATIONAL DE SECURITE ROUTIERE, MISSION DE LA RECHERCHE, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
BARJONET (P), CAUZARD (JP), L'HOSTE (J), PERRIN JAQUET (R)
Besoins de mobilité et demande de sécurité - Production de modèles de régulation et de contrôle social.
- Première phase - Août 1979 - 180 p. , bibliogr. , schémas , tabl.
- Deuxième phase- Aspects de la demande de sécurité - Juin 1982 -157 p. , annexes
- Troisième phase- Sécurités locales et sécurité routière. - Décembre 1982. - 142 p. , bibliogr.
Arcueil, ONSER, 1982 -
Recherche Transport

SOCIOLOGIE

2925

SAEI
COCHET (A), HUET (A), KAUFMANN (JC)
Sur les conditions de l'émergence des idées liées au changement social.
Paris, SAEI, 1975 - 35p.

STATISTIQUE
Économétrie - Histoire - Méthodes - Sources - Techniques

4175

Numérique

SAEI
Les sources statistiques actuelles sur l'emploi dans le secteur des transports.
Paris, SAEI, 1976 - 16 p.

4009

OEST, SAEI
PAILLARD (C)
Liste des publications périodiques sur les statistiques de transport :
mai 1974. 2 vol., déc.1975, mai 1979, sept. 1982.
Le répertoire des sources statistiques transport. - 1988
Répertoire des sources statistiques de transport. France, régions, monde. Ed. 1993 revue et augmentée.
Paris, OEST, 1993 -

TARIFICATION DU TRANSPORT

1536

SAEI
Suite du rapport sur l'étude de la tarification des charges d'infrastructure étudié en comité restreint d'experts gouvernementaux.
Paris, SAEI - 19p., tabl.

2672

Numérique

SAEI
Cas : Tarification de l'usage des infrastructures.
Paris, SAEI - 42 p., tabl.

- Rôle de la tarification dans la planification et la politique à court et moyen terme
- Objectifs de la tarification de l'usage des infrastructures dans le marché des transports
- Différents systèmes envisagés jusqu'à présent
- Premier rapport de la Commission d'étude des coûts d'infrastructure - Considérations générales et présentation du rapport - Conclusion du rapport de la Commission
- Tableaux chiffrés et commentaires
- Observations : FNTR, UNOSTRA, SNCF, CSCA
- Vocabulaire économique lié à la tarification

8910

Numérique

SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Coûts et tarifs de transports - Applications chiffrées de divers concepts.
Paris, SAEI, 1963 - pag. mult.

Le dossier vise à présenter des illustrations chiffrées des diverses conceptions possibles des coûts de transport. Le résultat numérique des calculs n'est pas à considérer comme permettant d'effectuer des comparaisons entre modes de transport. Il est essentiellement destiné à illustrer les différents concepts de coûts, à montrer leurs ordres de grandeur respectifs dans plusieurs cas concrets.
Les coûts évalués dans ce dossier peuvent être regroupés en trois grandes catégories : coûts globaux ou totaux, coûts marginaux ou différentiels, tarifs ou séries de tarifs.

2085 SAEI, INSTITUT DE RECHERCHE DES TRANSPORTS
Astarté (68). Application de Systèmes Tarifaires à un réseau de Transport. Recherche de Trafic et tarifs d'Équilibre. Note de présentation.
Paris, SAEI, 1969 - 65p.

1732 SAEI, INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION PARISIENNE
Numérique
MELLET (F)
La tarification des infrastructures urbaines.
Paris, SAEI, 1970 - 56 p., tabl.

L'objet de l'étude est triple :
- effectuer le bilan des études sur le sujet de la tarification de l'usage des infrastructures routières en zone urbaine, tant dans le domaine de la méthodologie générale de la demande que dans celui des cas concrets,
- procéder à une rapide estimation des réactions à attendre en utilisant les ordres de grandeur de tarifs et d'élasticités actuellement connus,
- faire des propositions sur la méthodologie d'étude de la demande qu'il conviendrait d'adopter pour une étude à venir.

1831 SAEI, CREA
Tarification de l'usage des infrastructures de transport. Analyse des relations binaires.
A. Vol 1. Le transport par route - 189 p.
B. Vol 2. Transport par chemin de fer - 129 p.
C. Vol 3. Transport par voies navigables. Trafic marchandises - 119 p.
D. Vol 4. Le transport aérien - 88 p.
E. Vol. 5. Examen des conditions préalables à l'utilisation d'un modèle - 121 p.
F. Vol. 6. Exploitation du modèle - 30 p.
Paris, SAEI, 1973 -

2364 SAEI
Numérique
Point des études sur la tarification de l'usage des infrastructures.
Paris, SAEI, 1974 - 34 p.

2526 SAEI
Numérique
PERROD (P)
Tarification des transports
A - vol 1. Analyse économique - 184 p., annexes
B - vol 2. Informations de base - 100 p. (p. 11-35 : Dossier Le Monde 12.10.72. Les transports en Europe, non num.)
C - vol 3. Informations spécifiques - 62 p.
Paris, SAEI, 1974 - pag. mult.

Volume A
Grandes lignes du rôle joué par les transports dans l'économie française
En annexe : note sur les principes théoriques de la tarification de l'usage de la route et ses conséquences, article extrait de Statistiques et études financières (Guillaume (M) et Rochard (P) sur le calcul économique.
Volume B
Informations de base - Extraits des comptes de la Nation, du rapport du VIème plan 1971-1975 sur les transports intérieurs, et du 11ème rapport de la commission des comptes des transports de la Nation 1971-1972.
Volume C
Conséquences de l'instauration d'un système de tarification de l'usage des infrastructures de transport sur l'économie et notamment l'industrie.

287 SAEI, HAUTES ETUDES COMMERCIALES
STOFFER (E)
Transports et systèmes de tarification. Essai d'élaboration d'un système de péages d'objectifs par application de l'analyse multicritère à la tarification dans le domaine des transports.
Paris, SAEI, 1974 - 51p., tabl.

4178 SAEI, CENTRE D'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR DES AFFAIRES
Tarification des transports et productivité. (manque)
Paris, SAEI, 1976 – 89p.

TAXI

2417 SAEI, CENTRE DE RECHERCHES ET D'ETUDES SOCIOLOGIQUES APPLIQUEES DE LA LOIRE, ATP Socio-économie des transports
Numérique
LANEYRIE (P), VESSILIER (JP)
La fonction du taxi dans l'agglomération lyonnaise : étude exploratoire et essai d'analyse.
Paris, SAEI, 1974 - 64 p.
Recherche Transport

La marginalité de la fonction du taxi n'a jamais attiré l'attention des services responsables de l'organisation des transports urbains. L'étude se propose donc d'examiner, dans le cas de l'agglomération lyonnaise, les questions relatives à la place du taxi dans les transports urbains, à son rôle spécifique dans la ville, au jeu des différents intervenants, pouvoirs publics et municipaux, entrepreneurs, syndicats de chauffeurs de taxi et usagers.
En annexe :
- textes législatifs
- le problème de la transmissibilité des autorisations administratives
- Origine socio-professionnelle des conducteurs - revenu des conducteurs - méthode de calcul - revenu des loueurs

4683 SAEI, CENTRE DE RECHERCHES ET D'ETUDES SOCIOLOGIQUES APPLIQUEES DE LA LOIRE, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
LANEYRIE (P), DELATOUR (D), GARNIER (A), NIZEY (J), VENNIN (B)
Le taxi en France.
A - Essai d'analyse socio-économique.- décembre 1976.- 196 p. + annexes, bibliogr.
B - Pratiques de la clientèle et relation offre-demande.- mars 1978.- 156 p. + annexes, bibliogr.
Paris, ATP, 1976 - ann.,bibliogr.
Recherche Transport

En annexe :
Chronologie, textes de lois, décrets et principaux arrêtés relatifs aux voitures de place et aux voitures de remise.

TELECOMMUNICATIONS ET TRANSPORT

2528 SAEI
Numérique
TORNATO (P)
Quelques réflexions sur les communications : les relations entre transports et télécommunications et leurs perspectives. Colloque de Montpellier.
Paris, SAEI, 1974 - 31 p.

Rapport établi pour le compte du Comité directeur de l'étude prospective "Transports" présidé par M. Bideau.

4831 SAEI, RELATIONS ET CONJONCTURE
Numérique
L'étude des conséquences du développement des télécommunications sur les transports.
Paris, SAEI, 1977 - 133 p.

- La fonction communication dans la vie quotidienne
- La dimension économique
- Propagation des mythes
- Centralisation et concentration
- Communication et gestion

TRANSPORT AERIEN

1027 SAEI
FISCHER (JJ), MARUANI (L)
Cas pédagogique. Projet d'extension sud de l'aéroport Nice - Côte d'Azur.
Paris, SAEI - pag. mult., tabl.

2546 SAEI, GROUPE DE TRAVAIL CHARCHE DE L'ETUDE DES CONDITIONS DE REALISATION D'UN NOUVEL AEROPORT DANS LE NORD DE LA REGION PARISIENNE
Aéroport de Paris-Nord.
A - Vol. I : Note de présentation du rapport.
B - Vol. II : Rapport sur les conditions de réalisation d'un nouvel aéroport dans le nord de la région parisienne. 2 volumes.
Paris, SAEI - 11p.,49p., ann.,tabl.,graph.

3039 SAEI, INSTITUT DU TRANSPORT AERIEN
Étude sur les transports rapides de voyageurs entre villes françaises et étrangères sur distances moyennes. Étude des facteurs explicatifs de la demande. 2 volumes.
Paris, SAEI, 1967 - 104p.,23p., tabl.,graph.

1641 SAEI
PAIGNAUD, SAUERWEIN (G)
Dirigeable. Le plus léger que l'air.
Rapport de mission USA et Allemagne.
Paris, SAEI, 1968 - 26p.

1640 SAEI, INSTITUT DU TRANSPORT AERIEN
Numérique
PLAIGNAUD (J)
Dirigeable. Le plus léger que l'air aux États-Unis, en Allemagne fédérale et en URSS.
A - États-Unis - 54 p., graph., ill.
B - Allemagne fédérale - URSS - 16 p.
Paris, SAEI, 1968 -

La mission aux États-Unis, objet du premier volume, a été effectuée du 4 au 16 mars 1968 dans le cadre de l'enquête sur les problèmes posés par la construction et l'exploitation des dirigeables, confiée à l'Institut du transport aérien par le Service des affaires économiques et internationales (SAEI) du ministère de l'équipement. Elle avait pour but de recueillir les informations disponibles sur ces problèmes auprès de l'administration fédérale, des constructeurs ou des bureaux d'étude et de faire le point sur l'ensemble de la question du plus léger que l'air aux États-Unis.
Le second volume est le compte-rendu d'une mission effectuée à Francfort sur le Main le 29 avril 1968.

1680 Numérique

SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
Projection en 1985 de la demande de transport aérien sur les lignes intérieures françaises.
Paris, SAEI, 1969 - 117 p.

1982

SAEI, SECRETARIAT GENERAL A L'AVIATION CIVILE
Pour l'amélioration de la gestion de l'aéroport de Marseille Marignane.
Paris, SAEI, 1973 -

3790

SAEI, DIRECTION DE LA NAVIGATION AERIENNE
Plan d'action 1974-1978.
A. 1er fascicule. Contrôle de la navigation aérienne (COCA).
B. 2ème fascicule. Aide à la navigation à l'approche et à l'atterrissage (ANAA).
C. 3ème fascicule. Réglementation et politique générale (REGINA).
D. 4ème fascicule. Annexes.
E. Plan d'action 1978-1983.
F. Plan d'action 1979-1984.
Paris, SAEI, 1974 - tabl.

4489

SAEI, DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE, CETE Lyon
Programmation des investissements de catégorie II. Niveau régional.
4 fasc. en 1.
Paris, SAEI, 1976 -

5117 Numérique

MINISTERE DES TRANSPORTS, CENTRE DE RECHERCHES ET D'ETUDES SOCIOLOGIQUES APPLIQUEES DE LA LOIRE, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, ATP Socio-économie des transports, SAEI
BANVILLE (E de), HOMINAL (J)
Les équipements aéroportuaires dans la région Rhône-Alpes. Une approche de la gestion de l'espace.
Paris, ATP, 1978 - 61 p., tabl.
Recherche Transport

TRANSPORT COMBINE

1576

SAEI
Note d'information sur le prix de revient des transports mixtes "kangourou".
Paris, SAEI, 1966 - 15p., ann.,tabl.,graph.

1608 Numérique

SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Le transport par grands containers. Économie, organisation et coûts (Traduction de deux chapitres d'un document suédois "Containertransporter" Stockholm 1965).
Paris, SAEI, 1966 - 51 p., tabl.

Ce rapport publié en Suède sur les transports par grands conteneurs aborde la question surtout sous l'angle maritime.

1612 Numérique

SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Quelques aspects des transports de marchandises par des systèmes combinés rail-route.
Paris, SAEI, 1967 - 77 p.

1654 SAEI, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Généralisation du transport combiné : recherche sur l'organisation du transport combiné en fonction du poids et du volume des envois.
Paris, SAEI, 1968 - 44p.,17p., tabl.,graph.

1672 SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Généralisation du transport combiné : les fonctions de coût. Étude schématique.
Paris, SAEI, 1969 - 150p., tabl.,graph.

1687 SAEI, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Numérique
Étude de différents réseaux de gares et de dessertes terminales dans le cas du transport combiné.
Paris, SAEI, 1969 - 52 p.

4521 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES DE LOGISTIQUE INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE
Enquêtes effectuées, dans le cadre de l'étude du trafic potentiel conteneurs, sur les motivations des entreprises en matière de choix d'un mode de transport et sur l'utilisation du conteneur.
Paris, SAEI, 1970 -

1712 SAEI, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Numérique
Définition d'un système d'offre à partir de divers réseaux en transport par conteneur. 4 volumes.
A - Vol. I : Rapport - 30 p., annexes, cartes
B - Vol. II : Annexe. Tableaux de synthèse et exemple de liaisons département à département
C - Vol. III : Paris - Le Havre, Paris - Lille, Paris - Lyon, Paris - Marseille (non numérisé)
D - Vol. IV : Metz - Le Havre, Metz - Lyon, Metz - Marseille (non numérisé)
Paris, SAEI, 1970 -

3924 SAEI
BRION JACQUART
Les freins au développement du transport par conteneurs.
Paris, SAEI, 1976 - 96 p.

4675 GROUPE D'ETUDES POUR L'EQUIPEMENT LES TRANSPORTS ET L'AMENAGEMENT, SAEI, ATP Socio-économie des transports
Numérique
JUBELIN (L), LILLE (L)
Modifications introduites par la conteneurisation dans l'articulation entre transports maritimes et transports terrestres.
Paris, ATP, 1977 - 40 p.

4984 SAEI, GROUPE D'ETUDES POUR L'EQUIPEMENT LES TRANSPORTS ET L'AMENAGEMENT
Numérique
Étude du système d'utilisation, d'opération et de circulation de conteneurs en France.
Paris, SAEI, 1978 - 136 p.

De multiples intervenants (SNCF, compagnies maritimes, transporteurs et transitaires divers) sont concernés par la circulation des conteneurs à l'intérieur des frontières nationales. L'objet de l'étude est de savoir si la libre initiative des intervenants en matière de création et de gestion de centres intérieurs de conteneurs, aboutit à une organisation satisfaisante ou si une action des pouvoirs publics est nécessaire pour parvenir à une desserte satisfaisante du territoire à un moindre coût.
L'étude a abordé les points suivants :
- description du "système conteneur" (loueurs, constructeurs, transporteurs, transitaires intervenant dans ce système)
- analyse de la circulation actuelle des conteneurs sur le territoire national
- hypothèses d'évolution de la conteneurisation et calcul des trafics partiels par région
- analyse du fonctionnement actuel des centres (à partir d'une enquête)
- diagnostic et propositions concernant l'organisation des centres intérieurs de conteneurisation.

5711
Numérique

CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES DE LOGISTIQUE INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
Les incidences du développement des navires rouliers sur l'organisation des transports de marchandises.
Paris, ATP, 1979 - 64 p., tabl.
Recherche Transport

TRANSPORT DANS LES PAYS ETRANGERS

1538

SAEI
Rapport de mission auprès des chemins de fer canadiens.

3793

SAEI, CENTRE DE PRODUCTIVITE DES TRANSPORTS
Politique des transports urbains dans plusieurs villes étrangères.
Paris, SAEI - pag. mult., tabl.,graph.,cartes,schémas

2142

SAEI, GBBS ET HILL FRANCE
Enquête aux États-Unis. Transports routiers interurbains de voyageurs. 2 volumes.
Paris, SAEI, 1966 - pag. mult., tabl.,graph.,cartes

2627

SAEI
HANAPPE (O)
Rapport de mission provisoire effectuée auprès du Canadian national en octobre 1967.
Paris, SAEI, 1967 - 13p., ann.,tabl.,graph.

1597

SAEI
Rapport de la mission française en URSS "Économie des transports".
Paris, SAEI, 1967 - 22p.,4p.

1627

SAEI
Structure de programme du DOT.
Paris, SAEI, 1968 - 16p.

3887 SAEI, INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION PARISIENNE
SERVANT (L), ALDUY (JP)
Les transports semi-collectifs aux USA. Bilan de l'expérience américaine. Note d'information.
Paris, SAEI, 1976 - 83p.

4105 SAEI, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES
Quelques aspects des transports urbains au Québec.
Paris, SAEI, 1976 - 17p.

TRANSPORT DE MARCHANDISES

1505 SAEI
Note concernant l'analyse des trafics de marchandises.
Paris, SAEI - 66p.

1623 SAEI, SOCIETE D'ETUDES TECHNIQUES ET ECONOMIQUES
Analyse du tableau trimodal Transport lourds.
Étude pilote marchandises.
Paris, SAEI - tabl.,cartes

1515 SAEI, IFTIM, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES DE LOGISTIQUE INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE
Numérique
Étude de l'évolution des problèmes de manutention et de stockage dans la chaîne des transports.
Paris, SAEI - 76 p.

L'étude présente une analyse des problèmes de manutention et de stockage posés par les ruptures de charge et les opérations terminales dans la chaîne des transports. Elle met en évidence les grandes lignes de l'évolution probable jusqu'en 1975 ainsi que les progrès souhaitables sur le plan des techniques ou de l'organisation.

2464 SAEI
Prévisions de transports intérieurs de marchandises en 1970.
Paris, SAEI, 1963 - 30p., tabl.,graph.

8909 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN
Prévision de trafic "marchandises" pour 1970. Document provisoire n°1.
Paris, SAEI, 1963-12 - 43p., ann.,tabl.,graph.

1550 SAEI
Pipe-line à produits finis Méditerranée - Rhône. Étude sur la note de réalisation des antennes Lyon - Dijon, Lyon - Saint-Etienne.
Paris, SAEI, 1965 - 11p.

1553 SAEI, OMNIUM TECHNIQUE DES TRANSPORTS PAR PIPELINES
Étude du prix de revient du transport d'hydrocarbures liquides par pipe-lines.
Paris, SAEI, 1965 - 118p.

1619 SAEI
Prévision de trafic de marchandises par modes de transport et par catégorie de marchandises.
Paris, SAEI, 1967 - 7p., ann.,tabl.

1618 SAEI
Note sur l'évolution récente des trafics de marchandises.
Paris, SAEI, 1967 - 36p., tabl.

4522 SAEI, CENTRE DE RECHERCHES MATHEMATIQUES POUR LA PLANIFICATION
Application de la programmation non-linéaire du transport de gaz naturel.
A - Études de rendements croissants.
B - ann.
Paris, SAEI, 1967 -

1650 SAEI, COFROR
Étude pilote des transports de fruits et légumes. Nord Finistère, Bas Rhône, Languedoc-Roussillon.
Paris, SAEI, 1968 - 57p., ann.,tabl.

1749 SAEI, BUREAU D'INFORMATIONS ET DE PREVISIONS ECONOMIQUES
Étude des conséquences de l'évolution de l'industrie chimique sur les transports lourds en 1975 et 1985.
A. Engrais.
B. Soufre.
Paris, SAEI, 1971 - 229p.,108p.

2014 SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Numérique
L'offre de transport de marchandises. - Essai méthodologique sur la définition d'indicateurs de niveau de service.
A. Rapport.- 104 p.
B. Résumé.- 20 p.
Paris, SAEI, 1971 - cartes

1745 SAEI, SOCIETE D'ETUDES TECHNIQUES ET ECONOMIQUES
Éléments pour un cahier des charges d'une banque de données de transports de marchandises.
Paris, SAEI, 1971-03 - 39p., tabl.

2664 SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Influence du prix sur la répartition modale de la demande de transport de marchandises à moyenne et longue distance.
Note de travail n°1. Analyse bibliographique.
Note de travail n°3. Examen de l'effort à consentir pour la mise en oeuvre de méthodes d'approche pour les transports légers.
Paris, SAEI, 1972 - 30p., ann.

1806 SAEI, DELEGATION A L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET A L'ACTION REGIONALE, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES, MINISTERE DE L'INDUSTRIE, DELEGATION A L'INFORMATIQUE, ECOCENTRE
Étude des centres régionaux de fret.
A - Note méthodologique - 6 p.
B - Analyse descriptive des centres de fret enquêtés - 59 p.
C - Esquisse d'un schéma de structure - Note méthodologique - 14 p.
D - Réflexion sur les variantes de structure d'accueil du fret - 25 p.
E - Étude sur le "terrain" et synthèse - 91 p. et 34 p. (tableau de synthèse non num.)
Paris 1972 -

Situation actuelle des structures d'accueil du fret en Europe en général et en France en particulier. Examen des grands problèmes soulevés par l'organisation et la structure actuelle du transport pour les expéditions de marchandises à longue, moyenne et courte distance. Mise en évidence de variantes de structure d'accueil du fret.

2423

Numérique

SAEI, SORADE
Le rôle du tarif par rapport aux autres variables de choix modal en matière de transport de marchandises.
Paris, SAEI, 1975 - 145 p.

Cette étude s'inscrit dans le cadre des travaux menés par le groupe interministériel chargé de l'étude de la tarification de l'usage des infrastructures.
L'étude comprend quatre phases : définition d'un ensemble de critères de choix modal et de groupes de produits homogènes servant de base à l'analyse par mode (analyse spatiale des séries portant sur les régions de programme, permettant la mise en lumière des différences régionales) pour un groupe de produits et par modes, détermination des critères influençant pour chaque région le choix du mode de transport. Une analyse particulière est réalisée pour la voie d'eau.

6344

DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES, SAEI
TOUZERY (L), CHABRERIE (JP), ROUDIER (J)
Sur les transports de marchandises.
Paris, SAE, 1976 - 31p., tabl.,cartes

3863

Numérique

SAEI, SOCIETE D'ETUDE POUR LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET SOCIAL, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
LE VU HAO, LEVEQUE, MOINOT, NOTTOLA
Transports ferroviaires et routiers de marchandises - Comptes de surplus.
Paris, ATP, 1976 - 76 p.
Recherche Transport

4122

Numérique

UNIVERSITE Marseille Centre de recherches économiques des transports, ATP Socio-économie des transports, SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
NETTER (M)
Relations entre exploitants et usagers de transport et dissociation du pouvoir de décision. Processus de travail et mise en valeur du capital chez K. Marx.
Paris, ATP, 1976 - 125 p., bibliogr.
Recherche Transport

4676

SAEI
DENIS (A)
Comparaison entre méthodes de choix d'investissement dans le secteur de la route, du rail, et de la navigation intérieure. Application au transport de marchandises.
Paris, SAEI, 1977 - 120p., tabl.

L'étude se limite aux transports de marchandises et comprend une analyse critique des situations et des particularités qui existent actuellement dans les calculs de rentabilité de chacun des différents modes, une analyse des possibilités d'harmoniser l'évaluation de la rentabilité des investissements d'infrastructures et de tenir compte des interdépendances entre modes au niveau des trafics, une esquisse d'application des conclusions de l'étude à l'axe Paris Nord pour montrer l'influence que peut avoir la prise en compte de l'interdépendance entre modes au niveau de la rentabilité des projets.

5063 COMMISSION DES COMPTES DES TRANSPORTS DE LA NATION, SAEI
BARBIEUX (C)
Numérique
Évolution de la structure du marché des transports terrestres de marchandises entre 1962 et 1974.
Paris, SAEF, 1977 - 16 p.

Cette note analyse le marché des transports de marchandises à un double niveau :
- au niveau global, l'analyse a porté sur la structure du marché des transports par produits (7 grandes catégories de produits), en suivant son évolution entre 1962 et 1974. Cette évolution a été rapprochée de l'évolution de l'activité des secteurs économiques correspondants. Les relations établies entre l'évolution du transport des différents produits et les indicateurs économiques, de production ou de consommation, ont permis d'établir des prévisions de trafic à moyen et à long terme.
- au niveau des modes de transport, l'analyse a porté sur la structure de chaque mode, la place respective sur le marché des différents produits et l'évolution de ces structures dans le temps.

5894 UNIVERSITE Grenoble IREP, ATP Socio-économie des transports, SAEI
CHAPONNIERE (R), PALLOIX (C)
Numérique
Division internationale du travail et transport : la zone méditerranéenne.
Paris, ATP, 1978 - 167 p.

7215 CENTRE D'ETUDE ET DE RECHERCHES SUR L'ENTREPRISE MULTINATIONALE, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
Numérique
LE GALL DU TERTRE (R)
Articulation des transports internationaux de marchandises aux transports intérieurs et conditions de l'intervention de l'Etat.
Étude exploratoire de documentation.
Paris, ATP, 1979 - 103 p., bibliogr.
Recherche Transport

6338 UNIVERSITE Aix Marseille, UNIVERSITE Marseille Centre de recherches économiques des transports, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
Numérique
NETTER (M)
Capital, États nationaux et transport. Comparaison de la structure du secteur des transports terrestres de marchandises et des modes d'interventions publiques.
Aix en Provence, ATP, 1980 - 209 p., bibliogr.
Recherche Transport

4003 SES, SAEI, OEST, SESP
Numérique
SAEI.- SITRAM - Présentation générale - août 1975.- 37 p.
SAEI.- SITRAM - Présentation générale - mai 1977 (mise à jour).- 33 p.
SAEI-DST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic international 1971-1972-1973.- novembre 1975.- 67 p.
SAEI-DST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur 1971-1972-1973.- août 1975.- 74 p.
SAEI-DST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1974.- juin 1976.- 95 p.
SAEI-DST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1975.- mai 1977.- 95 p.
SAEI-DST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1976.- novembre 1977.- 95 p.
DST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1977.- juillet 1979.- 95 p.
DST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1978.- mai 1980.- 95 p. (avec une page d'errata)
DST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic international 1979.- décembre 1980.- 45 p.

DST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur 1979.- mars 1981.- 33 p.
DST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1980.- novembre 1981.- 74 p.
DST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1981.- mars 1983.- 72 p.
DST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1982.- décembre 1983.- 72 p.
DST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1983.- janvier 1985.- 71 p. (avec une page d'errata)
OEST-DST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1984.- décembre 1985.- 71 p.
OEST-DST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1985.- décembre 1986.- 71 p.
OEST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1986.- janvier 1988.- 71 p.
OEST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1987.- octobre 1988.- 71 p.
OEST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1988.- mars 1990.- 71 p.
OEST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1989.- décembre 1990.- 128 p.
OEST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1990.- décembre 1991.- 128 p.
OEST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1991.- décembre 1992.- 128 p.
OEST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1992.- décembre 1993.- 130 p.
OEST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1993.- décembre 1994.- 136 p.
OEST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1994.- décembre 1995.- 134 p.
OEST.- SITRAM - Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1995.- mars 1997.- 136 p.
DAEI-SES.- SITRAM - Résultats généraux - Les transports de marchandises 1996.- février 1998.- 138 p.
DAEI-SES.- SITRAM - Résultats généraux - Les transports de marchandises 1997.- décembre 1998.- 138 p.
DAEI-SES.- SITRAM - Résultats généraux - Les transports de marchandises 1998.- décembre 1999.- 138 p.
DAEI-SES.- SITRAM - Résultats généraux - Les transports de marchandises 1999.- novembre 2000.- 138 p.
DAEI-SES.- SITRAM - Résultats généraux - Les transports de marchandises 2000 février 2002.- 138 p.
DAEI-SES.- SITRAM - Résultats généraux - Les transports de marchandises 2001.- juin 2003.- 143 p.
DAEI-SES.- SITRAM - Les transports de marchandises. Résultats généraux 2002.- novembre 2004.- 119 p.
DAEI-SES.- SITRAM - Les transports de marchandises. Résultats généraux 2004. février 2007.- 113 p.
SITRAM - Les transports de marchandises. Résultats généraux 2005 et 2006.
Paris, SESP, 2008 - 218 p.
Données détaillées

Cette publication présente les résultats sur le transport de marchandises issus de l'exploitation de la banque de données SITRA-M (système d'information sur les transports de marchandises). Les données portent sur les transports terrestres de marchandises en trafic nationaux et internationaux ainsi que sur les transports maritimes et aériens internationaux de marchandises, selon un grand nombre de critères.
Les sources d'informations rassemblées dans SITRA-M sont d'origines très diverses du point de vue de la collecte d'information (enquête statistique ou sous produit de la gestion administrative) et du point de vue des organismes producteurs (sources Transport ou Douanes).
La mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE au 1er janvier 1993 a entraîné des modifications importantes des statistiques du commerce extérieur qui sont décrites en annexe.
Série statistique complémentaire.

Pour les années 1968 à 1972, voir la publication cotée 5253 suivante :
Ministère de l'économie - Direction générale des douanes et droits indirects
Le transport du commerce extérieur - Années 1968 à 1992 (les années 1968 à 1972 sont numérisées).

TRANSPORT DE MARCHANDISES
Études 1985

1528
SAEI, SEMA
Flux de transport régionalisés de bière. Perspectives 1985.
Paris, SAEI - 81p., tabl.,graph.,cartes

1518
Numérique
SAEI, SEMA
Perspectives d'évolution des transports par conduite en 1985 - s. d.
Paris, SAEI - 87 p.

1926
SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN Comité directeur des études transport 1985
Note sur l'organisation générale de la synthèse des transports continentaux.
Paris, SAEI, 1967 - 25p., tabl.

1614
SAEI, SOCIETE D'ETUDES TECHNIQUES ET ECONOMIQUES
Perspectives de trafic lourd en 1985. Produits liés à l'industrie sidérurgique. (manque).
Paris, SAEI, 1967 - pag. mult., tabl.,cartes

1603
Numérique
SAEI, BUREAU D'INFORMATIONS ET DE PREVISIONS ECONOMIQUES
Étude des conséquences de l'évolution de l'industrie chimique sur les transports lourds en 1985
Vol. I - Bauxite - Alumine - 87 p.
Vol. II - Soufre - 99 p.
Vol. III - Soude et dérivés - 130 p.
Paris, SAEI, 1967 -

1656
SAEI
Étude des flux de transport de granulats. (manque). 2 volumes.
Paris, SAEI, 1968 - 7p.,9p., tabl.

1643
SAEI, SOCIETE D'ETUDES TECHNIQUES ET ECONOMIQUES
Transports interrégionaux de marchandises 1985. 3 volumes.
Vol. I : Note de méthode. Conclusions de la préétude.
Vol. II : Méthodologie et présentation de l'étude.
Vol. III : Tableaux essentiels et synthèse provisoire en 1-3-69
Paris, SAEI, 1968 -

1903
SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN
Étude des problèmes routiers. Vérification des données de trafic et de coût. Synthèse 1985 Transports interrégionaux.
Paris 1968 - 15p., ann.

1629
SAEI, SOCIETE D'ETUDES TECHNIQUES ET ECONOMIQUES
Perspectives de trafic léger en 1985. Ferrailles et produits sidérurgiques.
Paris, SAEI, 1968 - 50p., ann.,tabl.

1898 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN Comité directeur des études 1985
État des travaux du groupe d'étude des transports continentaux de marchandises.
Paris, SAEI, 1968 - 23p., ann.,tabl.

2665 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN
Synthèse 1985 : transports interrégionaux. Étude de problèmes routiers. Vérifications des données de trafic et de coût.
Paris, SAEI, 1968 - 15p., ann.,tabl.,schémas

1631 SAEI, BUREAU D'INFORMATIONS ET DE PREVISIONS ECONOMIQUES
La structure d'industries françaises des engrais en 1985 et ses répercussions sur les flux de transports lourds
Vol. I - la consommation d'engrais - novembre 1968 - 52 p., annexes, cartes
Vol. II - L'industrie française des engrais - novembre 1968 - 158 p., tabl., graph., cartes
Vol. III - Les transports d'engrais - novembre 1968 - 245 p., tabl., graph., cartes
Paris, SAEI, 1968 -

1925 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN Comité directeur des études transport 1985
Note sur la méthodologie des travaux de synthèse.
Paris, SAEI, 1968 - 21p., ann.,tabl.,cartes

1634 SAEI, BUREAU D'INFORMATIONS ET DE PREVISIONS ECONOMIQUES
Numérique
La structure des transports de granulats en 1985.
Paris, SAEI, 1968 - 157 p.

Granulats : matériaux qui ont en commun de servir à la construction d'ouvrages de bâtiment et de génie civil. Il peut s'agir de sables et graviers d'alluvions, de matériaux concassés de carrière, de sous-produits industriels.

1664 SAEI
Analyse critique des études sur les perspectives de transports de marchandises en 1985.
Paris, SAEI, 1969 - pag. mult., tabl.

1906 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN Comité directeur des études 1985
Prévision de transports 1985 par envois complets. 2 volumes.
Paris, SAEI, 1969 -

1905 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN Comité directeur des études 1985
Note de synthèse des études de demande marchandises.
Paris, SAEI, 1969 - pag. mult., tabl.

1917 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN Comité directeur des transports 1985
Études de l'horizon 1985.
Paris, SAEI, 1969 - 150p., tabl.

1632 SAEI, BUREAU D'INFORMATIONS ET DE PREVISIONS ECONOMIQUES
La structure des transports de ciment en 1985
Vol. I - La demande et l'offre de ciment - mai 1968 - 299 p.
Vol. II - Les transports (résumé) - mai 1968 - 36 p., annexes
Vol. III - Variantes en fonction de nouvelles hypothèses d'aménagement du territoire - janvier 1969 - 40 p., annexes
Paris, SAEI, 1969 -

1909 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN Comité directeur des études 1985
Études de l'horizon 1985. Synthèse transports inter-régionaux.
A - fasc.1 : Ensemble des hypothèses homogènes d'évolution à l'horizon 85.
B - fasc.2 : Méthodologie générale.
C - fasc.3 : Sous-synthèse : transports interrégionaux de voyageurs.
D - fasc.4 : Sous-synthèse "" transports lourds"".
Paris, SAEI, 1969 - 12p.,3p.,pag. mult.,35 p., tabl.,graph.,cartes,schémas

1633 SAEI, BUREAU D'INFORMATIONS ET DE PREVISIONS ECONOMIQUES
Numérique
La structure des transports de granulats en 1985. Étude des possibilités d'approvisionnement de la région parisienne et du Nord.
Vol. I : L'avenir prévisible des sources d'approvisionnement traditionnelles. Les perspectives liées à l'exploitation de nouveaux gisements et l'évolution technologique de la construction - décembre 1969 - 57 p.
Vol. II : Prévision des flux de transport - février 1970 - 91 p.
Paris, SAEI, 1969 -

Prolongement de l'étude "Structure des transports de granulats en 1985" réalisée pour le SAEI par le BIPE en octobre 1968.

1913 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN
Numérique
Études de "l'horizon 1985".
A - Rapport de synthèse - 38 p.
B - Transport intérieurs - Transports intercontinentaux de marchandises - Transports intercontinentaux de voyageurs - 140 p.
Paris, SAEI, 1969 - tabl.

1914 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN Comité directeur des études 1985
Numérique
Rapport de synthèse des études de demande marchandises.
Paris, SAEI, 1969 - 76 p., tabl.

1744 SAEI, BUREAU D'INFORMATIONS ET DE PREVISIONS ECONOMIQUES
Numérique
La structure des transports de granulats en 1985 - étude des possibilités d'approvisionnement des régions Pays de la Loire, Aquitaine, Midi-Pyrénées, Rhône-Alpes, Languedoc, Provence-Côte d'Azur.
Paris, SAEI, 1971 - 260 p., cartes

1748 SAEI, BUREAU D'INFORMATIONS ET DE PREVISIONS ECONOMIQUES
Numérique
Étude des conséquences de l'évolution de l'industrie chimique sur les transports lourds en 1975 et 1985.
A. Bauxite - Alumine - 92 p.
B. Soude. - juin 1971. - 93 p.
Paris, SAEI, 1971 -

Une première application en 1967 a étudié les transports lourds en 1985 (1603). Cette seconde étude prévoit les mêmes transports lourds à l'horizon 1975 en s'appuyant sur les résultats obtenus pour 1985. Elle a donc pour vocation d'intégrer les prévisions à moyen terme (1975) dans les perspectives à long terme (1985).

1778 SAEI
Numérique
La consommation de granulats en région parisienne en 1985.
Paris, SAEI, 1972 - 71p.

3789 SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
La consommation de granulats dans la région parisienne en 1985.
Paris, SAEI, 1973 - tabl.,graph.

TRANSPORT DE MARCHANDISES ET DE VOYAGEURS
Paris - Le Havre

1514 SAEI
Étude pilote sur l'axe Paris - Le Havre. Origine et but. Méthodologie. Etat d'avancement des travaux.
Paris, SAEI - 35p.

1513 SAEI
Étude sur les systèmes de tarification dans le secteur des transports.
Application à l'axe Paris - Le Havre.
Paris, SAEI -

1628 SAEI, SOCIETE D'ETUDES TECHNIQUES ET ECONOMIQUES, COMMISSION EUROPEENNE
Étude pilote sur l'axe Paris-Le Havre - Transport de marchandises - 6 volumes - septembre 1968.
A - Note de synthèse - 88 p.
B - Annexe 1 - Transports légers - 121 p.
C - Annexe 2 - Transports lourds
tome A - 95 p.
tome B - 96-204 p.
D - Travaux mécanographiques - septembre 1967 - 51 p.
E - Commission CEE - SETEC - Annexe - Questionnaires de synthèse - février 1967 - non pag.
Paris, SAEI, 1967 -

L'étude s'inscrit dans le cadre de l'étude pilote sur la tarification des transports entreprise par la Commission de la Communauté économique européenne et par le Service des affaires économiques et internationales du ministère français de l'équipement et du logement.
Elle a pour objet de déterminer dans la demande de transport de marchandises les facteurs régissant le choix du mode et de définir, à l'aide de modèles formalisés, l'incidence d'une modification de la structure tarifaire "marchandises" sur le niveau d'usage des différents modes de transport.

1639 SAEI
Tarification de l'usage des infrastructures. Présentation de l'étude pilote sur l'axe Paris - Le Havre.
2ème partie : Les études de demande de transport.
Paris, SAEI, 1968 - 13p.

TRANSPORT DE VOYAGEURS

1534 SAEI
Étude de cas Paris-Lyon.
fasc.1. La demande de trafic aérien sur l'axe Paris-Lyon.
fasc.2. La demande de trafic. Moyens de transport terrestre.
fasc.3. Demande de transport de voyageurs.
fasc.4. Présentation du graphe de démonstration.
Paris, SAEI -

8911 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN
Synthèse des prévisions de trafic intérieur de voyageurs pour 1970. Document provisoire n°1.
Paris, SAEI, 1964 - 11p., ann.

8914 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Numérique
Étude sur les transports rapides de voyageurs.
Paris, SAEI, 1964 - pag. mult., tabl.

1555 SAEI, SEMA
Étude de la demande de transport sur l'axe Paris - Le Havre. Déplacement de personnes.
Paris, SAEI, 1965 - 25p., tabl.

2094 SAEI, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES
La politique de relèvement de vitesse des trains. Cas du train "Le Capitole" sur la ligne Paris-Toulouse.
Paris, SAEI, 1967 - 27p., tabl.

1187 SAEI, SOCIETE D'ETUDES TECHNIQUES ET ECONOMIQUES, SNCF
Le transport de voyageurs sur l'axe Paris-Toulouse.
A - Rapport de synthèse - janvier 1970 - pag. mult.
B - Enquêtes d'avril mai 1967 - juillet 1967 - Rapport préliminaire - 29 p., annexes
C - Enquêtes d'avril mai 1967 dans les trains. Résultats de l'exploitation "Praline" - août 1967 - 76 p.
D - Enquêtes dans les avions. oct.1967. Résultats de l'exploitation "Praline" - octobre 1967 - 40 p.
E - Enquête d'octobre 1967 dans "Le Capitole" - octobre 1967 - 82 p.
Paris, SAEI, 1967 -

1625 SAEI
Étude prospective de la Basse Seine. 6 fasc. en 1.
- Présentation générale.
- fasc. 1 : Hypothèse d'aménagement de la basse vallée de la Seine.
- fasc. 2 : Schémas de transport. Le programme de transport de voyageurs pour 1985.
- fasc. 3 : Schémas de transport. Analyse systématique des modes réels de transport.
- fasc. 4 : Schémas de transport. Etude paramétrique.
- fasc. 5 : Schémas de transport. Elaboration du modèle. - 183 p., cartes, graph.
Paris, SAEI, 1968 - tabl.,cartes,schémas

1626 SAEI
L'étude prospective de la Basse Seine et ses relations avec le PPBS.
Paris, SAEI, 1968 - 20p.

2086 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
Méthodologie des enquêtes. Les questionnaires faisant appel à la mémoire.
Paris, SAEI, 1968 - tabl.,graph.

1682 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
Analyse de sensibilité d'un modèle de projection de demande de transport.
Paris, SAEI, 1969 - 46p., tabl.,graph.

1688 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
Présentation des résultats du modèle CERAU appliqué au calcul et à la projection des trafics de desserte dans la région des Bouches-du-Rhône et du Var.
Paris, SAEI, 1969 - 102p., tabl.,graph.

1683 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
Étude bibliographique sur les modèles origine - destination.
Paris, SAEI, 1969 - 42p., bibliogr.

1723 SAEI, ECOLE CENTRALE DES ARTS ET MANUFACTURES
Évaluation de la demande de transport de voyageurs. Application au cas Paris-Lyon (en situation de concurrence bimodale).
Paris, SAEI, 1970 - 55p., tabl.,graph.

1720 SAEI, GROUPE DE TRAVAIL DEMANDE DE VOYAGEURS CONTINENTAUX
Étude préparatoire au VIème plan des transports de voyageurs. Exploitation des enquêtes de circulation de voyageurs. Air, fer, route. Programme des exploitations des enquêtes. 2 volumes.
Vol. I : Note de synthèse
Vol. II : Annexes
Paris, SAEI, 1970 - 47p.,20p., tabl.,cartes

2077 SAEI, ENGINS MATRA
LABORIE (JA)
Présentation de la RCB dans le cadre de l'axe Paris - Lyon.
Paris, SAEI, 1970 - pag. mult., tabl.

1715 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
Les dépenses de transport.
Paris, SAEI, 1970 - 42p., tabl.,graph.

1756 SAEI
Note générale de présentation coordonnée des exploitations d'enquêtes de circulation Air-Fer-Route 1968. - 68. - Bilan de la comptabilité des programmes d'exploitation.
Paris, SAEI, 1971 - 49 p.

2049 SAEI, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES, DIRECTION DES TRANSPORTS AERIENS, AEROPORTS DE PARIS, SEEP, SNCF, AIR INTER, OMNIUM TECHNIQUE D'AMENAGEMENT
Numérique
Génération et prévision des voyages d'affaires en France - Note de synthèse.
Paris, DGAC, 1972 - 62 p.

3810 SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Banque de données des transports interrégionaux de voyageurs.
Paris, SAEI, 1973 -

3284 SAEI, BUREAU D'INFORMATIONS ET DE PREVISIONS ECONOMIQUES
Étude sur le comportement de transport des ménages.
Paris, SAEI, 1975 - 76p., tabl.,graph.,bibliogr.

Ce rapport a pour objectif de mettre en évidence , à partir des sources disponibles sur les dépenses de transport des ménages, les comportements des ménages dans l'utilisation qu'ils font d'un certain budget transport.
Dans un premier chapitre, les auteurs présentent leurs sources (diverses enquêtes INSEE) et expliquent comment et dans quelle mesure ils ont pu les utiliser. Le deuxième chapitre est consacré aux principales analyses économétriques faites sur les composantes de la dépense de transport des ménages à partir des séries chronologiques issues de la comptabilité nationale. Ces analyses sont complétées ou éclairées dans le troisième chapitre par des informations issues d'autres sources. En annexes, se trouvent les principales séries constituées pour cette étude ainsi qu'une présentation des résultats du dépouillement de l'enquête sur les conditions de vie des ménages, permettant de rapporter les dépenses de transport en commun, les frais d'utilisation de voiture et les frais d'essence à des catégories de ménages, définies par leur niveau de revenu et le nombre d'automobiles possédées.

2797 SAEI, SOCIETE D'ETUDE POUR LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET SOCIAL
Constat de la situation actuelle en matière de mécanismes de financement des transports interrégionaux de voyageurs.
Paris, SAEI, 1975 - 39p., tabl.

3165 SAEI, UNIVERSITE Lyon Institut des études économiques
Détermination d'une typologie des voyages à partir de l'analyse des comportements des usagers.
Paris, SAEI, 1975 - 121p., tabl.

4528 SAEI
"Transports de la main d'œuvre et mobilité dans une aire en transition". Rapport de fin de 1ère phase. Mobilité et processus de mutation. Le cas du bassin minier Nord-Pas-de-Calais.
Paris, SAEI, 1976 -

4300 BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES POUR L'URBANISME ET L'EQUIPEMENT, SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, ATP Socio-économie des transports
Numérique
CAMPAGNAC (E), COING (H)
Recherche sur le ramassage de la main-d'œuvre par les entreprises.
A. - Cars de ramassage et marché de l'emploi : le textile Roubaix - Tourcoing - 162 p.
B. - Le ramassage de la main d'œuvre dans la politique des grandes entreprises, à Dunkerque. - août 1976. 230 p., cartes, tabl.
Paris, ATP, 1976 -
Recherche Transport

932 SAEI
AYRAL (A), MIZRAH (JJ), REYNAUD (C)
Macroéconomie des transports de voyageurs.
Paris, SAEI, 1977 - 95p.,70p., tabl.,graph.,bibliogr.

Cette étude comprend :
- Une réflexion autour de la méthodologie des modèles économétriques de consommation.
- L'élaboration de séries rétrospectives concernant l'ensemble des modes de transport de voyageurs (SNCF, RATP, voiture particulière, Air Inter).
- L'analyse économétrique du rôle exact des prix du transport dans la fixation du niveau de la demande. L'étude présente aussi une analyse de la concurrence modale.

4684
Numérique

BUREAU D'ETUDES POUR L'URBANISME ET L'EQUIPEMENT DE LA REGION MEDITERRANEENNE, SAEI, ATP Socio-économie des transports
AVEROUS (B), MATALON (B)
Recherche sur la mobilité des personnes âgées.
Paris, ATP, 1977 - 102 p.
Recherche Transport

3095
Numérique

CENTRE D'ETUDES DE RECHERCHES ET DE FORMATION INSTITUTIONNELLES, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
HARMELLE (C), QUEROUIL (O)
La mobilité généralisée contribue-t-elle à la constitution de nouvelles sédentarités ?
Étude exploratoire.
Paris, ATP, 1979 - 94 p.
Recherche Transport

7210
Numérique

AREE, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
JEUDY (HP), QUILLET (A)
Figures sociales de la panique : conflit des représentations de la sécurité dans les transports en commun.
A - Synthèse de l'étude - 30 p.
B - Rapport - 222 p.
Paris, ATP, 1982 -
Recherche Transport

7214
Numérique

GROUPE POUR L'INTERVENTION LA FORMATION ET LA RECHERCHE EN SCIENCES SOCIALES, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
BOYER (A), JACOBI (B), MEGE (J), MORIN (M)
A - Échanges familiaux et pratiques de déplacement. 1980. - 90 p.
B - Déplacements familiaux et voyages interrégionaux. - 1983. - 139 p.
Paris, ATP, 1983 -
Recherche Transport

TRANSPORT DE VOYAGEURS
Études 1985

1911

SAEI
Perspectives globales d'évolution de la circulation routière à l'horizon 1985.
Annexe I : Le taux de motorisation de ménages en 1985
Annexe II : L'évolution du parcours moyen annuel.
Paris, SAEI -

1921

SAEI
La fonction 1985 du transport. Transports de voyageurs continentaux.
Paris, SAEI - 18p.

1920

SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN
Note sur les travaux du groupe Transports continentaux de voyageurs. Étude préparatoire au 6ème plan transport.
Paris, SAEI - 17p.

1919 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN Comité des études 1985 transport
Études préparatoires au VIème plan des transports. Groupe transports continentaux et desserte de voyageurs.
Paris, SAEI - 15p., ann.

1901 SAEI
Études préparatoires du VIème plan de transport.
Groupe de travail Voyageurs continentaux. Études 1985.
Paris, SAEI, 1968 - 24p., tabl.

1900 SAEI
Études préparatoires au VIème plan des transports. Études 85 groupe transports continentaux et de desserte de voyageurs.
Paris, SAEI, 1968 - 32p.

1630 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
Projection en 1985 de la demande de transport interrégional. Établissement de matrices de trafic en 1965.
Paris, SAEI, 1968 - 85p., tabl.

1899 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN Comité des études transport 1985 Groupe de travail demande de voyageurs continentaux
Vue d'ensemble des données globales 1965 relatives aux transports de voyageurs continentaux. Les différentes fonctions.
Paris, SAEI, 1968 - 39p.,8p., tabl.

1916 SAEI
Sous-synthèse voyageurs. Les données de la précision 65-85 des transports interrégionaux de voyageurs. Évaluation au fil de l'eau des niveaux de trafic chemin de fer.
Paris, SAEI, 1969 - 9p., ann.,tabl.,cartes

1910 SAEI, GROUPE DE TRAVAIL SYNTHESE 1985
Constitution d'un fichier des principaux flux interrégionaux : le trafic ville à ville constitué par les déplacements en véhicules particuliers ou commerciaux.
Paris, SAEI, 1969 - 62p., tabl.,bibliogr.

1668 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
Modèle de projection en 1985 de la demande de transport interrégional de voyageurs.
Paris, SAEI, 1969 - 136p., tabl.,graph.

1908 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN Comité directeur des études 1985
Groupe demande de transports continentaux de voyageurs.
Paris, SAEI, 1969 - 38p.

1907 SAEI, GROUPE TRANSPORTS COLLECTIFS RAPIDES DE VOYAGEURS
Éléments disponibles pour la connaissance des transports terminaux.
Paris, SAEI, 1969 - 15p., tabl.

1912 SAEI, GROUPE DE TRAVAIL SYNTHESE 85
Résultats de portée générale. Source enquêtes de circulation.
Paris, SAEI, 1969 - 30 p.

TRANSPORT FERROVIAIRE

2052 SAEI
Comparaison des coûts par voie navigable et par chemin de fer.
- 19p.

1512 SAEI, SOCIETE D'ETUDES TECHNIQUES ET ECONOMIQUES
Étude des liaisons interurbaines par voie ferrée. Note méthodologique.
Paris, SAEI - 40p., tabl.,graph.

8917 SAEI
Numérique
Rapport au gouvernement sur la situation financière de la SNCF et les mesures proposées pour la redresser.
Paris, SAEI, 1964 - 52 p.

1575 SAEI
Influence de l'ouverture du tronçon Caen-Cherbourg et de la gare de Cherbourg sur l'ensemble du réseau de 52 gares.
Paris, SAEI, 1966 - 10p., tabl.

1584 SAEI
Note sur la structure des coûts d'exploitation de deux lignes SNCF de banlieue.
Paris, SAEI, 1966 - 28p., tabl.

1581 SAEI
Le transport des céréales en France. Le transport par fer et par trains complets. Essai de prévisions 1975-1985.
Paris, SAEI, 1966 - 74p., tabl.,bibliogr.

1572 SAEI
Note sur les transports ferroviaires de groupage. (18 fasc. en 1)
Paris, SAEI, 1966 -

1562 SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Étude sur les trains complets de containers.
Paris, SAEI, 1966 - 77p., tabl.,cartes

1573 MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, MINISTERE DES TRANSPORTS, SAEI, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Étude dite " étude noyau" d'un réseau ferroviaire simplifié - Récapitulatif
A - SAEI - Première étude sur un réseau simplifié de transport de voyageurs à longue distance par chemin de fer.
- Rapport - juillet 1966 - 45 p., tabl.
- Annexes - juillet 1966 36 p. + tableaux
B - SAEI - Rapport sur l'étude d'un réseau simplifié de trains complets de marchandises - 1967
fascicule 1 - 34 p.

fascicule 2 - 22 p.
fascicule 3 - 15 p.
annexe I - Étude des coûts élémentaires - 9 p., tabl.
annexe II - Étude des coûts - MANQUE
annexe III - Tableaux - 22 p.
annexe IV - Liste des courbes et graphiques
C - SAEI - DTT - BCEOM - Étude d'une réseau ferroviaire simplifié - Les transports interrégionaux de marchandises (charges complètes) par des grands containers.
- Résumé et rapport de synthèse - Rapport provisoire - mars 1968 - 60 p., annexes, tabl.
- Les coûts - mars 1968 - 98 p., tabl.
D - SAEI - DTT - Étude dite "Étude noyau" d'un réseau ferroviaire simplifié - mai 1970 - 33 p + annexes, tabl., graph., cartes
Paris, SAEI, 1966 - 45p.,36p., tabl.

1600

SAEI
Calcul des coûts résultant de la superposition de deux réseaux de chemin de fer. (manque)
Paris, SAEI, 1967 - 39p., ann.,tabl.,graph.,cartes

2096
Numérique

SAEI
Recherche des conséquences en urbanisme d'un transport terrestre à grande vitesse.
Paris, SAEI, 1967 - 46 p.

1607
Numérique

SAEI, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES
SALEM
Étude économique des problèmes posés par la fermeture éventuelle au trafic voyageurs des lignes de chemin de fer.'. Metz-Conflans Jarny.
2. Les Ifs-Rolleville.
3. Nantua-Bellegarde.
Paris, SAEI, 1967 - 79 p.

1116
Numérique

SOCIETE D'ECONOMISTES CONSEILS, SAEI
Conséquences économiques de la fermeture de trois lignes de chemin de fer. (date estimée à 1968)
Vitré - Fougères.
Mouchard - Salins les Bains.
Lodève - Paulhan-Vias.
Paris, SEC, 1968 - 123 p., tabl.

785
Numérique

SAEI, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES, Groupe d'étude RCA - Passages à niveau
PELLEGRIN (J), PROTAT (P)
Étude pilote RCA passages à niveau - 7 vol. - Récapitulatif
A - Présentation de l'étude.- décembre 1970.- 20 p.
B - Rapport aux ministres.- décembre 1970.- 21 p.
C - I. Dimension du problème.- décembre 1970.- 60 p.
D - II. Situation optimum. Bases d'une réglementation.- décembre 1970.- 113 p.
E - III. Structures de décision , responsabilité , financement.- décembre 1970.- 40 p.
F - Rapports de missions - Annexes.- décembre 1970.- 177 p.
G - Bilans financiers - novembre 1971 - Etude pilote RCB passages à niveau - Groupe d'étude PRDA (additif au rapport RCA passages à niveau) - pag. mult.

Paris, SAEI, 1970 -

3142

SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Coûts d'exploitation des transports de voyageurs par chemin de fer.
Paris, SAEI, 1975 - 52p., tabl.,graph.

482 SAEI, OREAM Lorraine
Cas pédagogique. Métrolor.
Div. fasc. en 1.
Paris, SAEI, 1977 -

SAEI
MASNOU (T)
Les pointes de trafic à la gare de Lyon et sur l'autoroute A6.
Transport n° 231
1978 - 5 p., fig.

TRANSPORT FERROVIAIRE
Études 1985

4527 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN Commission des transports
Numérique
LACARRIERE (P)
Groupe d'étude sur l'orientation générale des activités du chemin de fer à moyen terme et à long terme (1985)
A - Rapport du groupe d'études - août 1964 - 83 p., tabl.
B - 14 annexes
Paris, SAEI, 1964 -

TRANSPORT FERROVIAIRE
TGV

1718 CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN, SAEI
Les transports ferroviaires à grande vitesse. Synthèse bibliographique.
Paris, SAE, 1970 - 41p., tabl.,graph.,bibliogr.

4403 SAEI
Numérique
Note sur le projet de ligne nouvelle Paris Sud-Est.
Paris, SAEI, 1976 - 17 p.

Fiche 1 - Rentabilité financière du projet TGV
Fiche 2 - Comparaison des principales solutions de réalisation partielle du projet Paris Sud-Est
Fiche 3 - Appréciation du projet TGV Paris Sud-Est du point de vue collectif
Fiche 4 - Comparaison avec quelques grands projets d'infrastructures (liaison Rhin-Rhône, Liaison Seine-Nord, autoroute paris-Troyes à péage, autoroute Reims-Dijon, autoroute Toul-Langres).
Fiche 5 - Actualisation du rapport Le Vert sur les transports terrestres à grande vitesse sur l'axe Paris Sud-Est.

4687 SAEI
Numérique
Liaison Paris - Sud Est. La desserte Paris Sud-Est - Cas pédagogique - Mise à jour 1980 - 40 p., annexes
Paris, SAEI, 1977 -

Le dossier pédagogique, consacré au projet de train à grande vitesse entre Paris et le Sud-Est de la France comprend deux parties :
- La synthèse et l'actualisation des études économiques effectuées pour le projet : analyse de la desserte du Sud-Est et définition de stratégies concurrentes à évaluer, estimation des trafics, de la rentabilité économique et de la rentabilité financière de la ligne nouvelle.

- L'étude de la prise de décision et des facteurs socio-économiques qui ont pu l'influencer : économies d'énergie, aménagement du territoire, nuisances liées au projet, attitude sociale face à l'encombrement du temps, stratégies des intervenants...

4954 SAEI, CETE Lyon
A. Pointes de trafic. Cordon Région Parisienne. Comparaison rail-route.
B. Pointes de trafic. Axe Paris - Lyon. Comparaison rail - route.
Paris, SAEI, 1977 - tabl.,graph.

TRANSPORT FLUVIAL

2154 SAEI
Problème Mer du Nord-Méditerranée.
Paris, SAEI - 12p.

1564 SAEI
Enquête auprès des milieux de la navigation rhénane.
Paris, SAEI, 1966 - 32p.

1569 SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Étude des frets rhénans.
Paris, SAEI, 1966 - 74p., ann.,tabl.,cartes

1570 SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Étude des frets rhénans. Cycle d'études 1966. 2 vol.
Paris, SAEI, 1966 - 116p.,pag. mult.

1611 SAEI
La régulation de la capacité de transport en navigation intérieure dans le cadre de la politique commune.
Paris, SAEI, 1967 - 23p., tabl.,graph.

2116 SAEI
Prix de revient des transports par voie navigable. Automoteurs de 38,50 m affectés aux transports publics de marchandises générales. Conditions économiques de 1965.
Paris, SAEI, 1967 - 72p., ann.,tabl.,graph.

4523 SAEI, SOCIETE D'ETUDES TECHNIQUES ET ECONOMIQUES
Étude pilote marchandises. Tableau trimodal.
A. Trafic sortant.
B. Trafic entrant.
C. Trafic interne.
Paris, SAEI, 1967 -

1616 SAEI, DIRECTION DES PORTS MARITIMES ET DES VOIES NAVIGABLES, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Numérique
Voies navigables - Étude du franchissement des écluses.
Paris, SAEI, 1967 - 110 p., tabl.

2794

SAEI
Note sur le projet de liaison Rhin-Saône par voie d'eau.
Paris, SAEI, 1975 - pag. mult., tabl.,cartes

Diagnostic sur le bilan économique du projet de liaison fluviale à grand gabarit entre la Saône et le Rhin.
L'investissement projeté a une rentabilité très faible : sur une période de 50 ans, les avantages pour la collectivité couvriraient de l'ordre de 20% de la dépense initiale.
D'un strict point de vue transport, l'intérêt du projet est faible et le développement industriel induit le long de l'axe bénéficiera principalement à des régions déjà bien nanties.

4736

GROUPE D'ETUDES POUR L'EQUIPEMENT LES TRANSPORTS ET L'AMENAGEMENT, ATP Socio-économie des transports, SAEI
CHABAUD (D), JUBELIN (L), LILLE (F), MASON (F), MESLIER (P)
La batellerie artisanale.
A - Rapport - 182 p., bibliogr.
B - L'artisanat batelier dans la crise - 207 p., annexes.
Paris, SAEI, 1976 -
Recherche Transport

4037

Numérique

SAEI
Analyse économique de la mise à grand gabarit des voies navigables Seine-Nord et Compiègne-Reims.
Paris, SAEI, 1976 - 45 p., tabl.

4548

SAEI
Rhin Rhône. Cas pédagogique.
Paris, SAEI, 1977 - 10 fasc. en 1

7338

Numérique

CNRS Centre d'études sociologiques, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
GERRITSEN (D)
Production et reproduction de l'artisanat batelier. Variations autour d'un modèle idéal. Des destins individuels au changement social.
Paris, SAEP, 1983 - 284 p.
Recherche Transport

TRANSPORT MARITIME

1511

Numérique

SAEI
MILLOT
Étude sur les conséquences économiques de l'emploi de grands containers dans le domaine du transport maritime.
Paris, SAEI - 60 p.

1637

SAEI
Étude technique et économique d'un type de navire à effet de sol. Le navire CAB.
Paris, SAEI, 1968 - pag. mult., tabl.,graph.,bibliogr.,schémas

1679

SAEI
Étude paramétrique des coûts et des performances des aéroglisseurs marins. Présentation et résultats.
Paris, SAEI, 1969 - 25p., tabl.

3164

SAEI, CENTRE D'ETUDES SUPERIEURES DU MANAGEMENT PUBLIC, SECRETARIAT GENERAL DE LA MARINE MARCHANDE
ULLMANN, GRIGNON, BOYER
Étude SECUMA. Sécurité de la navigation maritime : étude des accidents de l'année 1973.
A - Rapport - 109 p.
B - Annexes - 22 p.
C - La mise en place d'un système d'information permanent - 93 p.
D - 3ème phase Annexes - 12 p.
E - 5ème phase - DGMM-SAE - Cahier des charges du système d'information sur la sécurité de la navigation maritime - 65 p.
Paris, SAEI, 1975 -

4261

SAEI, SECRETARIAT GENERAL DE LA MARINE MARCHANDE
Rapport d'activité 1975 du Secrétariat Général à la Marine Marchande.
Paris, SAEI, 1976 - 80p., tabl.,graph.,photogr.,schémas

4376

SAEI, SECRETARIAT GENERAL DE LA MARINE MARCHANDE, CENTRE D'ETUDES SUPERIEURES DU MANAGEMENT PUBLIC
LABROUSSE (M), MAZAS (B), NOREL (G)
Étude de la navigation maritime.
A - 2ème phase - Les accidents des années 1972, 1973, 1974 - novembre 1976 - 191 p. avec un lexique des principaux termes utilisés
B - Les assurances maritimes - août 1976
C - 3ème phase
C 1 - - La mise en place d'un système d'information permanent - 1977 - 93 p.
C 2 - Annexes - 12 p.
D. ann.
E. 4ème phase. Cahier des charges du système d'information sur la sécurité de la navigation maritime.
E 1 - Définition du système d'information sur les évènements de mer - 1978 - pag. mult.
E 2 - Annexes - Guide d'utilisation du compte rendu polyvalent d'évènement survenu en mer - septembre 1978 - pag. mult.
F - 5ème phase - Cahier des charges du système d'information sur la sécurité de la navigation maritime - 65 p.
Paris, SAEI, 1976 -

3241

Numérique

SAEI, BUREAU D'INFORMATIONS ET DE PREVISIONS ECONOMIQUES
Le commerce maritime de la France et l'activité du pavillon français 1960-1976. Observations statistiques.
Paris, SAEI, 1977 - 91 p.

L'étude comprend deux parties :
- une analyse rétrospective de l'acheminement maritime du commerce extérieur par les ports français pour les trois groupes de produits : pétrole, marchandises transportées en vrac, marchandises diverses. Cette analyse est menée séparément pour le pavillon français (pour lequel sont également reprises des séries sur trafic tiers) et le pavillon étranger à la fois en tonnes, en tonnes - kilomètres, et en frets.
- une recherche de relations macro-économiques entre des indicateurs d'activité (activité nationale ou activité des partenaires commerciaux) et des quantités transportées, tous modes, y compris le transport maritime. Les relations retenues permettent de faire des projections des besoins de transport maritime à l'horizon 1985 et 1990.

5081

Numérique

SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES DE LOGISTIQUE INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE
Recherche de liaisons quantitatives entre le commerce extérieur national de divers pays et le développement de la marine marchande placée sous leur contrôle.
Paris, SAEI, 1978 - 93 p.

L'étude vise à mettre en évidence pour un certain nombre de pays industrialisés les liaisons entre les évolutions du Produit Intérieur Brut, du commerce extérieur et le développement de la marine marchande. Elle permet de caractériser les effets des diverses politiques menées en matière d'armement naval.

6839

Numérique

ASSOCIATION MARC BLOCH, ATP Socio-économie des transports, SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
LAREDO (P)
Les marchés de transport maritime de vrac : le cas des "transporteurs de produits chimiques".
Paris, ATP, 1978 - 240 p.
Recherche Transport

7141

Numérique

UNIVERSITE Marseille Centre de recherches économiques des transports, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
EL KHAYAT (M), L'HUILLIER (D)
Internationalisation de l'économie et des transports maritimes - Rapport de première phase.
Titre 1 - Les articulations d'une économie internationalisée et du transport maritime - Le cas de l'économie britannique.- 144 p.
Titre 2 - La maîtrise du transport maritime : le cas du pavillon britannique. MANQUE.
Aix en Provence, ATP, 1980 - 144 p.
Recherche Transport

6669

Numérique

SAEI, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
PAUMIER (JY)
Les ports moyens.
Paris, ATP, 1980 - 87 p.
Recherche Transport

6671

Numérique

COCHISE, GETRAM 14, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
LILLE (F), SONTHONNAX (F)
Les marins du commerce.
A - Synthèse des travaux effectués en 1978 et 1980 (interruption en 1979 et 1981) - 1981 - 109 p. annexes
B - 3ème phase : le bord et la terre - décembre 1984 - 97 p.
Paris, ATP, 1981 -
Recherche Transport

10114

ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI, UNIVERSITE Nantes, UNIVERSITE Paris X Nanterre
PARADEISE (C), VOURC'H (F)
Problèmes de régulation d'un marché du travail corporatiste : la marine marchande.
Volume 1 - Rapport - 295 p., bibliogr.
Volume 2 - Annexes - 218 p., tabl., graph.
Nantes, Université de Nantes, 1982 -
Recherche Transport

AGEAM = ASSOCIATION POUR LA GESTION DES ECOLES D'APPRENTISSAGE MARITIME

TRANSPORT REGIONAL ET INTERREGIONAL

1721

Numérique

SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Étude des transports de marchandises en Lorraine. 2 vol.
Paris, SAEI, 1969 - 100 p., 79 p., cartes

Dans le cadre d'une étude du développement de la Lorraine par la création de pôles industriels menée par le Ministère de l'équipement et l'OREAM Lorraine, la recherche de la localisation optimale de ces pôles à créer a fait l'objet d'une étude confiée à Inter G. Dans cette recherche, l'un des paramètres à faire intervenir est l'évaluation du coût des transports à partir ou à destination de chaque site.
La présente étude du BCEOM évalue le coût des transports à partir de six emplacements choisis parmi les plus souhaitables.
Dans la première phase d'octobre 1969 le BCEOM a rendu compte des enquêtes sur les transports qu'il a menées auprès de six entreprises lorraines.
Dans la seconde phase de l'étude de février 1970, le BCEOM a étudié l'adaptation du système actuel des transports aux localisations nouvelles et le coût comparé des transports, investissements et frais d'exploitation suivant les sites retenus.

1663

SAEI, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
La desserte des embranchements particuliers de la Côte d'or dans le cas du transport combiné.
Paris, SAEI, 1969 - 94p., tabl.,graph.,schémas

1875

SAEI, SOCIETE D'ETUDES TECHNIQUES ET ECONOMIQUES
Transports interrégionaux de marchandises 1975. Note sur les études économiques préliminaires.
Paris, SAEI, 1970 - 8p., ann.,tabl.

1857

SAEI, SOCIETE D'ETUDES TECHNIQUES ET ECONOMIQUES
Les transports interrégionaux de marchandises 1975. Six scénarios en quête d'auteur.
Paris, SAEI, 1970 - 31p., ann.,tabl.

1747

SAEI
Banque de données des transports. Système d'information pour les transports interrégionaux de voyageurs. Problèmes posés par la constitution d'un système d'information sur le transport interrégional de voyageurs.
Première note de synthèse.
Paris, SAEI, 1971 - 19p.

2147

SAEI
Enquêtes sur les transports en commun régionaux de voyageurs dans la région Rhône-Alpes. - oct. 1971. - Rapport de synthèse.
Paris, SAEI, 1971 - 48p., tabl.,graph.

1755

SAEI
Objectifs régionaux : une approche prospective.
Paris, SAEI, 1971 - 37p.

1895 SAEI, OMNIUM TECHNIQUE D'AMENAGEMENT
Étude des transports régionaux de voyageurs. 4 vol. mai 1971.
A. Vol I. Entretien libre auprès des usagers.
B. Vol II. Enquête auprès des ménages.
C. Vol III. Le ramassage en milieu rural.
D. Vol IV. Enquête auprès des usagers des autocars.
Paris, SAEI, 1971 -

1742 SAEI, ECOLE NATIONALE SUPERIEURE DES MINES DE PARIS
Étude partielle coût - efficacité d'un système de données en matière de transports interrégionaux de voyageurs.
Paris, SAEI, 1971 - 9p.

1752 SAEI, INSTITUT D'ETUDES POLITIQUES DE PARIS.
Réflexions sur les problèmes d'information liés aux enquêtes par sondage dans le domaine des transports inter-régionaux de voyageurs.
Paris, SAEI, 1971 - 68p., bibliogr.

1796 SAEI
Préparation des choix stratégiques en matière de transports interrégionaux de personnes.
Paris, SAEI, 1972 - 34p.

2431 SAEI
Proposition de méthode pour l'élaboration des schémas régionaux de transport.
Proposition d'application méthodologique au schéma régional de transport Limousin.
Paris, SAEI, 1974 - 31p.,7p., ann.,tabl.

3346 SAEI, ARTUR, UNIVERSITE Lyon Institut des études économiques
Méthodologie d'évaluation de stratégie en matière de transports régionaux de personnes.
Paris, SAEI, 1975 - pag. mult., tabl.,graph.

7225 LABORATOIRE D'AMENAGEMENT REGIONAL ET URBAIN, DELEGATION
Numérique GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI, ATP Socio-économie des transports
CONVERT (B), PINET (M)
Le puits et le pendule. Transport et système de l'emploi. Analyse des migrations alternantes. Bassin minier Métropole-Nord.
Villeneuve d'Ascq, ATP, 1980 - 159 p.
Recherche Transport

7110 SOCIETE D'ETUDE POUR LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET SOCIAL,
Numérique ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
Rôle du secteur transport dans l'évolution des structures économiques locales.
A - Dossier monographique sur les agglomérations d'Angers et de Valence. - 188 p.
B - Synthèse - 33 p.
Paris, ATP, 1981 -
Recherche Transport

TRANSPORT REGIONAL ET INTERREGIONAL
Ile-de-France

1571 SAEI
Réseau ferré de la banlieue parisienne. Prévisions du trafic en 1985.
Paris, SAEI, 1966 - 26p., ann.,t abl., graph.

1582 SAEI
Structure des coûts d'exploitation de la ligne SNCF de banlieue Paris-Versailles, Paris-Saint Nom La Bretèche.
Paris, SAEI, 1966 - 11p., tabl., graph.

1598 SAEI
Groupe de travail pour les études préalables à l'engagement des grandes opérations de la RATP au cours du 5ème plan.
Paris, SAEI, 1967 - 27p., tabl.

1834 SAEI, COMMISSION DES COMPTES DES TRANSPORTS DE LA NATION
Les transports dans la région parisienne. Bilan recettes dépenses.
Paris, SAEI, 1973 - 32p., tabl.

2424 SAEI
Les transports parisiens. Enjeux et crise.
Paris, SAEI, 1974 - 43p.

2376 SAEI
La place des transports en commun en région parisienne. Définition d'une méthodologie.
Paris, SAEI, 1974 - 29p.

2373 SAEI, RATP
Les contraintes physiques au développement des transports parisiens.
Paris, SAEI, 1974 - 48p., tabl.

Analyse des principales contraintes physiques, bruit, pollution atmosphérique, occupation du sol liées au développement des systèmes de transport dans la région parisienne. Ce rapport comprend également un chapitre sur la captivité due aux transports en commun dans la région parisienne.

2435 SAEI, INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION PARISIENNE
La place des transports en commun en région parisienne. Typologie des groupes socio-économiques par rapport aux problèmes des transports urbains.
Paris 1974 - 30p., ann.

3018 SAEI, RATP
Numérique
Les transports urbains en région parisienne. Un nouveau service public.
Paris, SAEI, 1975 - 39 p.

Dans une première partie, les auteurs de ce rapport résument les objectifs qui ont présidé à la rédaction du rapport sur les entreprises publiques (rapport Nora) en 1967. Puis, ils font apparaître les insuffisances de ce rapport, pourquoi la politique de la vérité des prix est difficilement applicable aux transports urbains, pourquoi il faut rechercher les bénéficiaires des transports collectifs dans un cadre beaucoup

plus large que celui des usagers, et enfin pourquoi le Gouvernement ne peut se désintéresser des conséquences économiques et sociales des décisions importantes concernant soit les réseaux, soit la tarification. Ces réflexions les conduisent à envisager les transports urbains (en région parisienne) dans leur totalité en tant que service public et dans une deuxième partie, ils étudient les conséquences techniques, financières et juridiques qu'implique cette conception nouvelle.

5616 SAEI, DRE Ile-de-France
Financement des transports urbains en région Ile-de-France.
Paris, SAEI, 1979 - 135p., tabl.,bibliogr.

La première partie est un bilan exhaustif des financements des transports collectifs et individuels et comprend l'établissement de comptes de gestion rétrospectifs des différents intervenants.
La deuxième partie fait une analyse des charges d'exploitation des transports en commun. Elle doit permettre de construire un ensemble contrasté de scénarios utiles pour la formulation des recommandations.

7212 CENTRE DE RECHERCHE SUR LE BIEN ETRE, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, ATP Socio-économie des transports, SAEI
Numérique
JOUSSEMET (A), SAHA (M), VICENTE (M)
Gare et localité.
Paris, CEREBE, 1981 - 154 p.
Recherche Transport

TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

2624 SAEI, SOCIETE D'ETUDES TECHNIQUES ET ECONOMIQUES
Transports routiers de marchandises.
Paris, SAEI - pag. mult., tabl.,cartes

8916 SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Numérique
Coûts des transports routiers de marchandises.
Paris, SAEI, 1964-12 - pag. mult.

1583 SAEI
Prix de revient des transports routiers de marchandises diverses en zone longue en 1965.
Paris, SAEI, 1966 - 15p., tabl.,graph.

1613 SAEI
Prix de revient des transports routiers. Transport de marchandises diverses zone longue. Véhicules de 22t. 15t. 12t. 10t. de charge utile. Conditions économiques de 1966.
Vol 1. Rapport.
Vol 2. Annexes.
Paris, SAEI, 1967 - 33p., tabl.,graph.

2095 SAEI, CABINET RAJSFUS
Étude du marché des transports routiers. Dans la région Nord.
Paris, SAEI, 1967 - 117p., ann.,bibliogr.,photogr.,schémas

3006

SAEI
BREFORT (L)
Les interventions de l'État sur la productivité du transport public routier de marchandises.
Paris, SAEI, 1975 - 91p., tabl.,graph.

Étude des problèmes conjoncturels et structurels du secteur des transports routiers sous l'aspect productivité et analyse qualitative des actions que peut mener l'État pour y porter remède.
Six facteurs sont étudiés : personnel,capital technique et capital financier, infrastructure, énergie, techniques nouvelles.

4889

Numérique

GROUPE D'ETUDES POUR L'EQUIPEMENT LES TRANSPORTS ET L'AMENAGEMENT, SAEI, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
FABART (A), LILLE (F), MASON (F)
Le transport routier pour compte propre.
Paris, ATP, 1977 - 90 p.
Recherche Transport

3878

Numérique

SAEI
BARBIEUX (C), FRYBOURG (A)
Les transports routiers de marchandises.
- Note de présentation générale - 25 p.
- Les entreprises de transport avant et après la crise - 15 p.
1979 -

Note de présentation générale des principales caractéristiques macroéconomiques du secteur des transports routiers de marchandises. Cette note fournit des statistiques globales relatives au transport public et privé et examine notamment le parc en service, les trafics, la production et les coûts. Elle décrit également l'évolution du partage modal et compare les consommations d'énergie de la route et du fer.

TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS

1577

SAEI
Transports routiers de voyageurs. Société générale des transports départementaux. Note d'information sur le prix de revient des cars.
Paris, SAEI, 1966 - 31p., tabl.

1605

SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Étude sur les autobus express inter-urbains.
Paris, SAEI, 1967 - 91p., tabl.,graph.,cartes

1636

SAEI, SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET DES AUTOROUTES, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Travaux préparatoires au VIème plan. Enquête "Voyageurs routiers".
Vol 1. Rapport provisoire.
Vol 2. Rapport provisoire. Annexes.
Paris, SAEI, 1968 - 50p.,126p., tabl.,cartes

1781 SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
BELGITH (A), BURDEAU (M), KAIL (JM)
Enquêtes de circulation interrégionale de voyageurs routiers 1968 - 3 volumes en 6 tomes
volume 1
A - Réalisation et exploitation des enquêtes - Rapport principal - décembre 1971 - 74 p.
B - Rapport annexe - décembre 1971 - 168 p.
volume 2
C - Précision des résultats - Rapport principal - décembre 1972 - 53 p.
D - Rapport annexe - décembre 1972 - 75 p.
volume 3
E - Analyse et interprétation des résultats - Rapport principal - décembre 1972 - 178 p.
F - Rapport annexe - décembre 1972 - non pag.
Paris, SAEI, 1971 -

TRANSPORT SCOLAIRE

4007 SAEI, MINISTERE DES TRANSPORTS Département statistique des transports
Numérique
Les transports scolaires en 1973-1974. Évolution depuis l'année scolaire 1967-1968.- juin 1976.- 13 p., tabl., graph.
Les transports scolaires. Année scolaire 1978-1979.- décembre 1980.- 19 p.
Les transports scolaires. Année scolaire 1979-1980.- décembre 1981.- 27 p.
Voir aussi :
- enquête transport routier de voyageurs (TRV) les transports par autocars (cote 4006)
- ministère de l'éducation nationale (cote 8008)
- enquête CETUR (cote 8019)
Transports scolaires 1967-1980 - Récapitulatif.
Paris, SAEI, 1981 - 27 p., lexique

Cette enquête a été reprise par le ministère de l'Éducation nationale (cote 8008).

TRANSPORT TERRESTRE

1602 SAEI
Étude économique de l'aérotrain.
Paris, SAEI, 1967 - 28p.

2121 SAEI
Numérique
PAYEUR (F)
Une station d'aérotrain ou Des relations entre un moyen de transport à grande vitesse et l'aménagement de l'espace.
A : Étude et figures hors textes - novembre 1968 - 22 p.
B : Figures et schémas non numérisé (cartes).
Paris, SAEI, 1968 - schémas

1924 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN Comité Directeur des Études Transports 1985
Éléments de résultats de l'étude sur l'aérotrain.
Paris, SAEI, 1969 - 36p.

1897 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN
Étude des transports terrestres à grande vitesse sur l'axe Paris-Lyon.
A. Annexe II. Les parcours terminaux.
B. Annexe III. Analyse et prévision de la demande.
Paris, SAEI, 1970 - 51p.,86p., tabl.,graph.,cartes

1783 SAEI
AURIGNAC (A)
Rapport de mission sur les problèmes de détermination des coûts de transports terrestres.
Paris, SAEI, 1972 - pag. mult.

1847 SAEI, MATHEMATICA SNECMA, MISSION DE LA RECHERCHE
Numérique
L'évaluation des systèmes de transport terrestre interurbain à grande vitesse.
A - Définition d'un cadre général d'évaluation - 108 p.
B - La mise en œuvre du cadre d'évaluation pour les systèmes de transport terrestre à grande vitesse - pag. mult.
Paris, SAEI, 1973 -

423 SAEI
Transports terrestres. Essai de prévisions de trafic pour 1982-1990.
Paris, SAEI, 1977 - 51p., ann.,tabl.,graph.

4740 SAEI, CENTRE D'ETUDE ET DE RECHERCHE SUR LA VIE LOCALE, IEP Bordeaux, CNRS
THOENIG (JC), DUPUY (F)
Les transports terrestres et les effets de système. Rapport d'une étude exploratoire.
Paris, SAEI, 1977 - 118p.

TRANSPORT URBAIN

1519 SAEI
Un exemple d'application de la programmation linéaire au choix des investissements sur un réseau urbain. (manque)
Paris, SAEI - 87p.

1686 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
Étude des variantes de transport urbain.
Vol 1. Note de travail n°1.
Vol 2. Note de travail n°1 et divers.
Paris, SAEI -

1517 SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Programmation des investissements sur les axes routiers urbains. Dossier pilote du programme OPTRA.
Paris, SAEI - 263p., tabl.

8912 SAEI, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN
Vème Plan 1966-1970. Évaluation des besoins en transports publics urbains. Document provisoire.
Paris, SAEI, 1964 - 27p., ann.,tabl.,graph.

1551 SAEI
Autoroutes urbaines et rénovation des villes.
Paris, SAEI, 1965 - ann.,photogr.,cartes

1578 SAEI
Loi d'orientation sur les transports. Les transports de personnes dans les zones urbaines.
Paris, SAEI, 1966 - 7p.

1574 SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Note d'information sur l'étude des "pénétrantes urbaines".
Paris, SAEI, 1966 - 20p.

1604 SAEI, SEMA
Numérique
Étude sur les choix entre les modes de transports urbains (bus et voiture) à Marseille.
A. Rapport de synthèse - 26 p.
B. Note de travail - 39 p. (non numérisé).
Paris, SAEI, 1967 - 26p.,39p.

L'étude a pour but d'analyser par des méthodes statistiques, la possibilité de reconstituer les choix individuels par des règles d'affectation basées non seulement sur les notions de temps et de coût de trajet, mais également sur des caractéristiques qualitatives relatives au trajet et à la personne qui l'effectue.
l'étude comporte deux aspects :
- sélection, recueil, élaboration et mise en forme des données nécessaires pour étudier le choix entre modes de transports,
- traitement statistique des données ainsi recueillies en utilisant les méthodes de l'analyse discriminante et la méthode Elisée.

1615 SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Numérique
Étude sur les pénétrantes urbaines.
Paris, SAEI, 1967 - 145p., cartes

1694 SAEI
Présentation du programme OPTRA.
Paris, SAEI, 1969 - 16p.

1738 SAEI
Le système AXAR.
Paris, SAEI, 1970 - 17p., schémas

1893 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
Étude de variantes de plan de transport et de leurs relations avec des objectifs.
Paris, SAEI, 1970 - 105p.

1867 SAEI, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN
Étude sur les méthodes d'invention d'une variante de plan de transport.
Paris, SAEI, 1970 - 66p.

5093 SOCIETE D'ETUDES ET DE RECHERCHES EN SCIENCES SOCIALES, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI, ATP Socio-économie des transports
Numérique
FICHELET (M), FICHELET (R), MAY (N)
Pour une approche écologique de l'utilisation des moyens de transport.
Paris, ATP, 1970 - 87 p.
Recherche Transport

1740 SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Méthode pour le choix des plans de développement des transports urbains. Applications à la ville de Nice.
Paris, SAEI, 1971 - 79p., tabl.,cartes

1751 SAEI, SOCIETE D'ETUDES ET DE RECHERCHES EN SCIENCES SOCIALES
Les processus de constitution d'un "équilibre transport".
Paris, SAEI, 1971 - 77p.

1774 SAEI, SOCIETE DE RECHERCHES ET D'ETUDES AERIENNES
Étude de conditions variées de circulation sur une zone de la ville de Lyon par exploitation de photographies aériennes.
Paris, SAEI, 1972 - tabl.

3242 SAEI
Mesure du coût marginal de congestion. L'exemple de la ville de Lyon.
Paris, SAEI, 1973 - 16p., tabl.,graph.,cartes,schémas

2426 SAEI
Pour une analyse des transports urbains.
Paris, SAEI, 1974 - 52p., ann.,bibliogr.

2416 SAEI, INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION PARISIENNE
Catalogue de projets. Opérations de transports en commun pouvant faire appel à des "technologies nouvelles".
Paris, SAEI, 1974 - pag. mult.

2528 SAEI, INSTITUT DE RECHERCHE DES TRANSPORTS
GODARD (X), NAESSANY (S)
Note prospective sur les transports urbains à l'horizon 1990. Colloque de Montpellier.
Paris, SAEI, 1974 - 27p.

2723 SAEI, AFCET
NAESSANY (S)
Les études et les décisions dans le domaine des transports urbains.
Congrès AFCET. Aide à la décision. vol. 2.
Paris, AFCET, 1974 - pp.63-83

2401 UNIVERSITE Grenoble UER Urbanisation Aménagement, SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, ATP Socio-économie des transports
Numérique
CHAPOUTOT (JJ), GAGNEUR (J)
Transports collectifs urbains et processus de décision - Etude du cas grenoblois.
Paris, ATP, 1974 - 161p.
Recherche Transport

3478 ECOLE NATIONALE SUPERIEURE DES TECHNIQUES AVANCEES, SAEI
Établissement d'un programme de recherches. Utilisation de la méthode des systèmes hiérarchisés finalisés pour le développement des personal rapid transit. 2 vol.
1975 - pag. mult., tabl.,bibliogr.
Recherche Transport

1400 UNIVERSITE Grenoble UER Urbanisation Aménagement, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI, ATP Socio-économie des transports
Numérique
CHAPOUTOT (JJ), GAGNEUR (J)
Caractères économiques des transports urbains.
Contribution à une recherche sur le rôle de l'État et des collectivités locales dans le fonctionnement économique des transports urbains.
Paris, ATP, 1975 - 126 p., bibliogr.
Recherche Transport

3862 SAEI, ATELIER PARISIEN D'URBANISME, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, ATP Socio-économie des transports
Numérique
Étude des réseaux de transport en commun de surface dans les grandes agglomérations françaises.
A - Rapport - 122 p.
B - Évolution 1967-1974 - 71 p.
Paris, ATP, 1975 -
Recherche Transport

5689 TREGIE, SERI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, ATP Socio-économie des transports, SAEI
Numérique
Les conséquences de l'innovation technologique sur les sociétés d'exploitation des transports urbains.
A - Rapport - 74 p.
B - Annexes - 186 p., schémas, cartes, tabl.
Paris, ATP, 1975 -
Recherche Transport

4268 SAEI
Numérique
Essai d'analyse économique de transports urbains de personnes.
Paris, SAEI, 1976 - 33 p., tabl.

L'étude :
- analyse les caractères économiques spécifiques de la consommation de transports urbains et leur production (qui inclut la production du service lui-même et celle des biens nécessaires à leur production).
- définit les intervenants : consommateurs (ménages et établissements) pouvoirs publics (État et Collectivités locales), producteurs.
- présente enfin un tableau des flux existant entre eux (voir aussi cote 4150)

6584 POMA 2000, SAEI
Études générales.
Paris, SAE, 1976 - 28p., tabl.,graph.,fig.

4150 SAEI, SOCIETE D'ETUDE POUR LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET SOCIAL
Numérique
Les transferts liés aux transports urbains de personnes.
Paris, SAEI, 1976 - 26 p., tabl.

Réflexion sur les différentes catégories des intervenants des transports urbains et sur la représentation de leur situation. Présentation du système d'information nécessaire, des problèmes d'évaluation et de collecte des données.
Cette étude constitue une utilisation particulière de l'instrument d'analyse globale des transports urbains présenté dans la note intitulée :
Essai d'analyse économique des transports urbains de personnes (cote 4268)

4058

SAEI, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES, SOCIETE D'ETUDES ET DE RECHERCHES ECONOMIQUES ET FINANCIERES
Fichier des réseaux de transport public urbain.
A. 1967-1974. Agglomérations de A à L. (40 fasc. en 1)
B. 1967-1974. Agglomérations de M à Z. (40 fasc. en 1)
C. 1967-1974. Agglomérations de A à L. (40 fasc. en 1)
D. 1967-1974. Agglomérations de M à Z. (40 fasc. en 1)
Paris, SAEI, 1976 -

4594

Numérique

SAEI, UNIVERSITE Grenoble UER, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
CHAPOUTOT (JJ), GAGNEUR (J), JOSSE (L), LIOCHON (P)
Systèmes de transport urbain et mobilisation de la main d'œuvre. Le cas de Grenoble.
Rapport de première phase.
Paris, ATP, 1976 - 401 p.
Recherche Transport

Le rapport évalue en quoi les interventions publiques en matière de systèmes de transports urbains relèvent de facto d'un mode de gestion de certaines formes de rapports sociaux.

5291

SAEI, SEREQUIP
Transport urbain de personnes. Enquête auprès des entreprises d'Orléans.
Paris, SAEI, 1977 - 96p., cartes

1137

Numérique

SAEI, GROUPE DEDALE
BLAIS (JP), PATURLE (C)
Le temps de l'aménagement. Analyse de l'aménagement du temps en milieu urbain.
Paris, SAEI, 1977 - 130 p.

4723

Numérique

SAEI, CENTRE DE RECHERCHE POUR L'ETUDE ET L'OBSERVATION DES CONDITIONS DE VIE
MADRE (JL)
Flux et transferts liés à la consommation des transports urbains par les ménages.
Paris, SAEI, 1977 - 126 p., tabl.

L'objet de l'étude est d'analyser les flux liés aux transports urbains de personnes pour les ordonner dans des bilans par catégorie de ménages résidant en milieu urbain. Ces bilans sont établis pour les années 1967 et 1973.

4964

Numérique

SAEI
Le système de transport urbain.
B. Les transferts liés au transport urbain des ménages.
Paris, SAEI, 1977 - 82p., tabl.

A partir de l'enquête INSEE Transport 73 et d'un contrat avec le CREDOC, il a été procédé à la répartition de l'ensemble des déplacements urbains des ménages en fonction de leur CSP (catégorie socio-professionnelle).

Après application des coûts kilométriques modaux, il a été constitué des bilans représentant pour chaque CSP les charges supportées par les ménages et la valeur des services mis à leur disposition en contre-partie par les intervenants dans les transports urbains : entreprises, pouvoirs publics, ménages, établissements.
Une analyse fine pour déterminer la nature des inégalités entre CSP a été menée autour de 3 axes :
- les modes VP (voiture particulière) et TC (transport en commun)
- les années 1967 et 1973
- la taille des agglomérations : Paris, les villes de plus de 50 000 habitants, les villes de moins de 50 000 habitants.

4964

Numérique

SAEI
Le système de transport urbain.
A. Données globales.
Paris, SAEI, 1978 - 45 p.

Le présent rapport s'inscrit dans le cadre de l'étude sur l'analyse du système de transport urbain.
L'analyse économique de la consommation a fait l'objet de deux notes publiées en février 1978 : "les transferts liés à la consommation des transports urbains par les ménages", et "les transferts liés à la consommation des transports urbains par les établissements".
Le rapport fournit pour les années 1967 et 1973 un schéma quantifié des flux économiques entre :
- L' État et les collectivités locales, les établissements et les ménages consommateurs de transport urbain, et les producteurs du service de transport urbain.
- Ces mêmes intervenants et les producteurs de tous les biens et services nécessaires à la production du service de transport urbain.
Puis, pour chacun de ces agents, elle présente un résumé des données physiques et financières les plus significatives de leur consommation ou de leur production.
L'analyse de la production a abouti à la production de plusieurs notes pour chacun des six secteurs productifs dont l'analyse a été retenue :
- les entreprises de transport en commun de province,
- les producteurs d'autobus urbain,
- les producteurs de matériel ferroviaire,
- les producteurs de matériel de gestion de trafic et de matériel de signalisation,
- les producteurs de deux roues,
- les producteurs d'infrastructures de transport urbain.

4964

Numérique

SAEI
Le système de transport urbain.
C. Les transferts liés aux transports urbains des établissements.
Paris, SAEI, 1978 - 38 p.

Cette étude constitue le premier volet d'une étude plus générale sur les transferts liés à la consommation et à la production du transport urbain.
A partir des enquêtes transport sur neuf villes françaises importantes, il a été procédé à une répartition de l'ensemble des déplacements domicile - travail et des fonctions urbaines pour l'ensemble des motifs. Ces analyses sont complétées par des bilans financiers qui comparent ce que les entreprises paient au titre des transports urbains à ce qu'elles reçoivent par les ménages lorsqu'ils se déplacent pour ces entreprises.

4964

Numérique

SAEI, UNIVERSITE Grenoble UER
Le système de transport urbain.
D. Les transports collectifs urbains de province 1967-1975. Note, résumé.
d1. Les transports collectifs urbains de province - 194 p. (non numérisé).
d2. Production et financement - 199 p. (non numérisé).
1978 - 43p.,194p.,199p.

4964 SAEI, BUREAU D'INFORMATIONS ET DE PREVISIONS ECONOMIQUES
Numérique
Le système de transport urbain.
I. Les producteurs d'infrastructures
- vol 1 - Rapport - 106 p.
- vol. 2 - Annexes - 89 p.
Paris, SAEI, 1978 - 106p.,89p., tabl.

4964 SAEI, DURE, IDET CEGOS
Numérique
Le système de transport urbain.
E. Les producteurs d'autobus urbains.
Paris, SAEI, 1978 - 42 p.

L'activité “”urbaine”” des producteurs n'est pas proportionnellement très importante, mais elle croît, surtout depuis 1973, à la suite de la modernisation du matériel de la RATP, puis des entreprises de transport en commun de province. Le groupe Berliet Saviem domine le marché, mais s'intéresse peu au produit urbain, qui a pour lui une faible importance. Par contre, Heuliez et CBM, dont la production a un caractère semi-artisanal, offrent des produits plus adaptés au trafic, en particulier pour les réseaux à faible débit. Tous ces producteurs dépendent de l'étranger pour une part importante de leurs fournitures.

4964 SAEI, DURE, IDET CEGOS
Numérique
Le système de transport urbain.
F. Les producteurs de matériel ferroviaire.
Paris, SAEI, 1978 - 62 p.

L'important effort d'investissement et de rénovation entrepris par la SNCF banlieue et la RATP a entraîné une croissance de la production de matériel urbain, accompagnée par la substitution de matériel voyageurs urbains et non urbains à la production traditionnelle de wagons de marchandises. Mais le secteur se trouvera dans une situation préoccupante, à la suite de la diminution prévisible des commandes. Il est nécessaire d'envisager une politique de diversification et de reconversion, ce qui semble possible pour les entreprises les plus importantes, pour qui cette activité est faible.

4964 SAEI, DURE, IDET CEGOS
Numérique
Le système de transport urbain.
G. Matériel de régulation et de gestion de trafic urbain.
Paris, SAEI, 1978 - 24 p.

L'objet du rapport est d'analyser la répercussion de la politique des pouvoirs publics en matière de transport urbain sur un secteur industriel particulier : le secteur des producteurs de matériel de régulation et de gestion du trafic urbain.
Ce secteur se divise en deux :
- le secteur du matériel de gestion du trafic urbain, fortement subventionné, a décuplé son chiffre d'affaires de 1967 à 1973. Il évolue vers le contrôle de l'usage de l'automobile en milieu urbain, à l'aide de technologies avancées : électronique, informatique, télécommunications.
- le secteur du matériel de gestion du trafic ferroviaire, dont les clients sont la SNCF banlieue et la RATP a évolué plus lentement et s'oriente vers l'exportation. Les pouvoirs publics interviennent indirectement par le biais de subventions à la SNCF et à la RATP qui modernisent et étendent leurs réseaux.

4965 SAEI, BUREAU D'INFORMATIONS ET DE PREVISIONS ECONOMIQUES
La politique des transports urbains, les comptes et les conséquences pour l'appareil productif de travaux publics.
Paris, SAEI, 1978 - 172p., tabl.

6203 PROSPECTIVE ET AMENAGEMENT, SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, ATP Socio-économie des transports
Numérique
CUNEO (B), HAUMONT (B)
Les interventions publiques en matière de transports collectifs de personnes.
Paris, ATP, 1978 - 58 p.
Recherche Transport

TRANSPORT URBAIN
Aspects généraux - Politique des transports

6239 UNIVERSITE Marseille Centre de recherches économiques des transports, ATP Socio-économie des transports, SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
DONZEL (A), BOUFFARTIGUE (P)
Espace urbain, transports et modes de vie. Déterminants sociaux des pratiques de déplacement des travailleurs marseillais. Le cas des ouvriers du port.
Paris, ATP, 1980 - 44 p., tabl.,bibliogr.,cartes
Recherche Transport

6239 UNIVERSITE Marseille Centre de recherches économiques des transports, ATP Socio-économie des transports, SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
Numérique
BOUFFARTIGUE (P), DONZEL (A)
Espace urbain, transports et modes de vie. Déterminants sociaux des pratiques de déplacement des travailleurs marseillais. Le cas des ouvriers du port.
Paris, ATP, 1980 - 44 p.
Recherche Transport

6842 IDET CEGOS, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, ATP Socio-économie des transports, SAEI
Numérique
BENUSIGLIO (D), BUREL (B), HAOUR (B)
Dispositifs et mécanismes de contrôle s’appliquant à l’élaboration de l’offre et à la production des transports collectifs urbains, leur adaptation aux évolutions récentes du système de relations entre intervenants.
Paris, ATP, 1980 - 67 p., ann.
Recherche Transport

7514 DEVELOPPEMENT ET AMENAGEMENT, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, ATP Socio-économie des transports, SAEI
Numérique
BURDILLAT (M), CUNEO (B), HAUMONT (B)
Spatialités urbaines et politique de transport.
Paris, ATP, 1983 - 113 p.
Recherche Transport

TRANSPORT URBAIN
RCB – Rationalisation des choix budgétaires

1769 SAEI, SOCIETE D'ETUDES ET DE RECHERCHES ECONOMIQUES ET FINANCIERES
Agglomération de Strasbourg. Opération pilote RCB. Transport urbain. 4 vol. en 1 (rapport provisoire)
1972 -

1821 SAEI, SOCIETE D'ETUDES ET DE RECHERCHES ECONOMIQUES ET FINANCIERES
Transports urbains. Étude des procédures de décision. 3 vol.
A - Les collectivités locales - Partage des compétences - 32 p.
B - Missions générales des principaux intervenants - non pag.
C - Rapport d'étude - novembre 1973 - 66 p., annexes
D - Organigrammes des procédures
E - Tableaux de synthèse
Paris, SAEI, 1973 - 66 p, ann.,tabl.

En annexe du volume C : liste des textes applicables aux domaines des transports urbains

1835 SAEI, ACT
Opération RCB. Transports urbains de Toulouse. Préparation d'un sondage d'opinion.
Paris, SAEI, 1973 - 41p., tabl.,cartes

1827 SAEI, MINISTERE DE L'INTERIEUR Direction des Affaires administratives et financières et services communs, SOCIETE D'ETUDES ET DE RECHERCHES ECONOMIQUES ET FINANCIERES
Agglomération de Strasbourg. Opération pilote RCB - Transports urbains - juillet 1973 - Récapitulatif
A - Note de synthèse - 9 p.
B - Rapport d'étude - 116 p.
C - Annexe 1 - Analyse activités-moyens - pag. mult.
D - Annexe 2 - Fichier d'opérations VIème plan - non pag.
E - Annexe 3 - Cartographie (cartes non numérisées)
Paris, SAEI, 1973 - cartes

L'étude a porté sur les points suivants :
- analyse institutionnelle du système de transport et de circulation,
- définition d'une structure objectifs-programmes.
L'étude porte en outre sur les principaux prolongements qui pourraient être donnés à ces travaux.

2583 SAEI, DIRECTION DES AFFAIRES FINANCIERES ET DE L'ADMINISTRATION GENERALE, INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION PARISIENNE
FRADIN (JR)
Toulouse RCB TU. Test de sensibilités des accessibilités routières aux variations de temps de trajet sur le réseau.
Paris, SAEI, 1973 - 21p., tabl.,graph.

2357 SAEI, AGENCE D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE
PLAUD (A)
Opération pilote RCB TU. Programme global de circulation et de transports urbains 1973-74-75.
Paris, SAEI, 1974 - 153 p., tabl.,graph.,cartes,schémas

Synthèse des études menées depuis trois ans dans le cadre de l'opération RCB transports urbains de Toulouse.

2493 SAEI, INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION PARISIENNE
FRADIN (JR)
Rationalisation des choix dans le domaine de la circulation et des transports urbains. Approche méthodologique pour l'analyse des scénarios de développements urbains. Élaboration et analyse du scénario de base.
Paris, SAEI, 1974 - 97 p., tabl.,graph.,cartes

Dans le cadre de l'étude globale visant à permettre une rationalisation des choix des responsables des collectivités locales en matière de transports et aménagement urbain, ce rapport fait suite à l'approche méthodologique publiée en avril 1974 (cote 2492) qui mettait en place un outil permettant de caractériser l'impact sur le développement de l'agglomération de Toulouse de différentes "stratégies transport" possibles.
Le présent rapport présente l'élaboration d'un scénario de base et l'application de la méthode mise au point précédemment. Les problèmes soulevés au cours du développement de ce scénario ont été l'occasion de mettre au point une méthode d'analyse multicritères qui permettra d'intégrer à chaque étape les objectifs globaux d'aménagement établis par les responsables de la ville de Toulouse.

2375 SAEI, URATEC
Agglomération de Strasbourg. Étude de scénario.
1974 - 44p., tabl.

2490 SAEI, URATEC
Représentation du devenir de l'agglomération strasbourgeoise.
Paris, SAEI, 1974 - 169 p.

2411 SAEI, URATEC
PLAUD (A), SATO (L)
Scénario de développement urbain.
Paris, SAEI, 1974 - 15 p., tabl.,graph.

Étude, en liaison avec l'agence d'urbanisme de Strasbourg, de la pédagogie appropriée aux besoins principaux des groupes cibles et définition des moyens les mieux adaptés à la diffusion dans d'autres villes des méthodes mises en œuvre à Strasbourg. Réalisation matérielle des moyens de diffusion ainsi définis.
La méthode d'étude est fondée sur le principe du scénario de développement urbain, outil permettant d'anticiper les interactions des transports et du développement urbain. Le cas pris en exemple est l'agglomération de Strasbourg.

2372 SAEI, COMITE TECHNIQUE POUR L'OPERATION RCB TU
Opération de RCB Transports urbains. Les actions de police dans les programmes finalisés transport à Toulouse.
Paris, SAEI, 1974 - 36p., tabl.

2418 SAEI, ACT
Manuel de sondage à destination des responsables municipaux pour l'aide à la décision dans les choix urbains.
Paris, SAEI, 1974 - 49p.,11p., tabl.

Ce manuel de sondage d'opinion est destiné à expliciter la méthodologie du sondage effectué à Toulouse en 1973 ainsi que les principes de son actualisation.

1923

SAEI, DIRECTION DE L'AMENAGEMENT FONCIER ET DE L'URBANISME, INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION PARISIENNE
FRADIN (JR)
Rationalisation des choix budgétaires appliquée au domaine des transports urbains dans l'agglomération toulousaine. Scénario de développement urbain (1976-1985).
Paris, SAEI, 1974 - 66 p., tabl.,graph.,cartes

Présentation de trois scénarios. L'analyse des évolutions étudiées porte sur les répartitions géographiques des populations et des emplois induites par la réalisation des infrastructures de transport.

2492

SAEI, INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION PARISIENNE, RCB TU Toulouse
FRADIN (JR)
Toulouse - RCB transports urbains - Rationalisation des choix dans le domaine de la circulation et des transports urbains. Approche méthodologique pour l'analyse des scénarios de base.
Paris, SAEI, 1974 - 130 p., tabl.,graph.,cartes

4491

SAEI, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES
Rationalisation des choix budgétaires - Le programme "Transports collectifs urbains de province" - Ses indicateurs.
Paris, SAEI, 1976 - pag. mult.

TRANSPORT URBAIN
Usager – Mobilité – Choix modal – Comportement – Besoins – Revendications

2306
Numérique

SAEI, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SEMA
RAYNAUD (H)
Recherche sur les comportements en matière de déplacements.
Note n° 1 - Premiers entretiens en profondeur : analyse de contenu.
Paris, ATP, 1968 - 103 p.
Recherche Transport

4121
Numérique

SAEI, PROSPECTIVE ET AMENAGEMENT, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, ATP Socio-économie des transports
BERTIER (P), LILLE (F), MAY (N), RIBEILL (G)
Revendications et instances revendicatives en matière de transports urbains.
Rapport de recherche : 1ère phase.
Paris, ATP, 1975 - 194 p.
Recherche Transport

4735

CSEP, SAEI
BUFFARD (JP), REGAZZOLA (T), DESGOUTTE (JP)
A. Généalogie de la pendularité. Première partie. "Être pendulaire, joindre les deux bouts". La fin d'une tentative de distanciation. - Paris, Juin 1976. 109 p. + annexes.
B. REGGAZOLA (J), DESGOUTTE (JP). - Tensions migratoires et mutations de l'urbain. La construction de l'utopie centrale.
1977 - 322p.
Recherche Transport

6667 Numérique

ATP Socio-économie des transports, SAEI, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, CRRU
CAMPAGNAC (E), TABARY (L)
Emploi féminin, transport et mobilité. L'exemple de Calais.
Paris, Ministère des transports, 1981 - 231 p., bibliogr.
Recherche Transport

7104 Numérique

ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI, UNIVERSITE Paris X Nanterre Centre d'Anthropologie économique et sociale Applications et recherches
CHABAUD (D), FOUGEYROLLAS (D), SONTHONNAX (F)
Le travail domestique et les pratiques de déplacement des femmes et des hommes.
Nanterre, ATP, 1981 - 165 p.
Recherche Transport

7105 Numérique

MINISTERE DES TRANSPORTS Mission de la Recherche, UNIVERSITE Paris X Nanterre Centre d'Anthropologie économique et sociale Applications et recherches, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
CHABAUD (D), FOUGEYROLLAS (D), SONTHONNAX MASON (F)
Famille, travail domestique et espace-temps des femmes.
Paris, ATP, 1981 - 162 p.
Recherche Transport

7224 Numérique

LABORATOIRE D'ECONOMIE DES TRANSPORTS, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
PLASSARD (F)
Mobilités urbaines comparées.
Paris, ATP, 1982 - 84 p.
Recherche Transport

36 Numérique

INSTITUT DE SOCIOLOGIE URBAINE, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SAEI
HAUMONT (A), WINTERSDORFF (F)
Stratégies parentales et déplacements des enfants.
A - Les cadres supérieurs - 1981 - 119 p. (MANQUE)
B - Les ouvriers - 1983 - 89 p.
Paris, ATP, 1983 -
Recherche Transport

7117 Numérique

ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, CENTRE DE RECHERCHE ANALYSE DE L'ESPACE, SAEI
ANDAN (O), ASKEVIS (F), MATALON (B)
Mobilité et espace urbain. Étude longitudinale des comportements de mobilité en fonction d'un changement de résidence.
Rapport final. - Sept 1984.
Mobilité et espace urbain. Étude longitudinale des comportements de mobilité en fonction d'un changement de résidence. Exploitation de l'enquête avant déménagement. Rapport provisoire.- Paris, 1982. pag. mult., tabl., graph.
Paris, ATP, 1984 - 201 p., ann., bibliogr., tabl., schémas, cartes, ill.
Recherche Transport

TRANSPORT URBAIN
Véhicule urbain

1540

SAEI
Le véhicule urbain. Etude psycho-sociologique. 20 interviews non directives.
Paris, SAEI - 53p.

1547

SAEI, REGIE RENAULT
Étude technique d'un véhicule urbain à deux places.
Paris, SAEI - 39p., ann.,graph.,photogr.,schémas

1542

SAEI
Conséquences en urbanisme du véhicule urbain.
Paris, SAEI, 1967 - 17p., schémas

1543

SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Petits véhicules urbains. Première phase.
Paris, SAEI, 1967 - 31p.

1544

SAEI, GESPA
Véhicule électrique urbain.
A. Vol 1. Texte.
B. Vol 2. Rapport n°1.
C. Vol 3. Chapitre IV. Bilan des prix.
D. Vol 4. Figures.
Paris, SAEI, 1967 - pag. mult., tabl.,graph.,schémas

1545
Numérique

SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
Intérêt économique des petits véhicules urbains.
Paris, SAEI, 1968 - 102 p., tabl.

1546
Numérique

SAEI
Rapport de synthèse du véhicule urbain.
Paris, SAEI, 1969 - 46 p., tabl.

1541
Numérique

SAEI, BUREAU CENTRAL D'ETUDES POUR LES EQUIPEMENTS D'OUTRE MER
CHOBAUX (J)
Véhicule urbain - Résumé d'une étude de Gilles Legat réalisée par le SAEI en collaboration avec les sociétés BCEOM (cote 1545), ESOP, GESPA, RNUR.
Paris, SAEI, 1969 - 16 p., photogr.

En mars 1969, a été publiée (voir cote 1546) une étude qui répondait à la question suivante : Peut-on concevoir dans un délai de 15 ans un véhicule urbain ?
A partir des résultats obtenus, on tente de donner des éléments de réponse aux questions suivantes :
- quelles sont les actions de recherche les plus importantes à entreprendre ?
- quelles sont les mesures pratiques et réglementaires qui aideront à promouvoir ce nouveau mode de transport ?
- quelles sont les conséquences à long terme de ce véhicule sur l'urbanisation et le système de transport ?

TRAVAIL ET TRANSPORT

3787

SAEI, BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES POUR L'URBANISME ET L'EQUIPEMENT
Étude de la validité des prévisions d'emplois. Rapport final.
Paris, SAEI, 1973-11 - 62p., ann.,tabl.

4878

SAEI, SOGENOR
Les indicateurs sociaux.
Paris, SAEI, 1977 - 58p., tabl.,graph.

Les études économiques menées dans le secteur des transports ont souvent négligé les aspects sociaux. Ce rapport vise à faire le point sur l'information dans ce domaine. Une réflexion succincte sur ce qui pourrait être un système d'indicateurs sociaux dans les transports accompagne des éléments chiffrés disponibles (sources diverses, fréquences, variables, etc...) regroupe les informations par thème (durée de travail, licenciement pour cause économique, etc...)

4854

SAEI, ACT
Évolution de l'emploi dans le secteur des transports au cours des 10 dernières années et prévisions dans le cadre du 7ème plan. (manque).
(Ne pas diff. probl. de chiffres.)
Paris, SAEI, 1977 - 132p., tabl.,graph.

Dans un premier temps, cette étude retrace l'évolution des effectifs et de la productivité du travail pour la période 1960-1974 par type de transport, puis de cette analyse sont déduites les perspectives de la productivité et de l'emploi au cours du 7ème plan.

7298

Numérique

CENTRE D'ETUDES SOCIOLOGIQUES, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, ATP Socio-économie des transports, SAEI
BOUVIER (P)
Technologies et effets socio-professionnels. Le cas des transports collectifs parisiens 1900-1983.
Paris, ATP, 1983 - 241 p.
Recherche Transport

TUNNEL SOUS LA MANCHE

5913

Numérique

SAEI
Rapport sur les aspects économiques du projet de Tunnel sous la Manche - Annexes.
Paris, SAEI, 1960 - pp. 30-75

8859

Numérique

SAEI, MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
Le projet d'ouvrage fixe de traversée de la Manche - Note d'information n°19 - février 1964 - 10 p.
Paris, SAEI, 1964 - 10 p.
Note d'information SAEI n° : 19

VALEUR DU TEMPS

4482
Numérique

SAEI, METRA, ATP Socio-économie des transports, DELEGATION GENERALE A LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE, SEMA
BOULVIN (Y), GODARD (X), JACQUET LAGREZE (E), ROY (B)
Élaboration de critères permettant une intégration des divers aspects liés au temps dans l'aide à la décision en matière de transport.
A - 1ère phase - rapport général. - août 1975 - 286 p., bibliogr.
B - 2ème phase - juin 1977 - 168 p., tabl., graph.
Paris, ATP, 1977 -
Recherche Transport

VEHICULE UTILITAIRE

1977
Numérique

SAEI
DOBIAS (G), SANSON (C)
Essieux de 10 et 13 tonnes.
Paris, SAEI, 1964 - 46 p.

1565

SAEI, CETE
Coefficients d'équivalence entre voiture et véhicules utilitaires. 4 vol.
A. Vol. I - Analyse bibliographique.
B. Vol. II - Mesures expérimentales et résultats.
C. Vol. III - Approches possibles pour la détermination des coefficients d'équivalence des véhicules utilitaires.
D. Vol. IV - Exploitation complémentaire des résultats des mesures de temps de parcours. Influence de véhicules utilitaires sur les temps de parcours des voitures particulières.
Paris, SAEI, 1966 -

1722
Numérique

SAEI
Emploi du parc des tracteurs routiers. Enquête du 6 au 12 juin 1969.
Paris, SAEI, 1970 - 14p., tabl.

1713
Numérique

SAEI
Commission spéciale temporaire pour l'étude de l'uniformisation des poids et dimensions des véhicules routiers sur le plan européen.
Paris, SAEI, 1970 - 38 p.

Le groupe a été chargé d'étudier les modifications de coût de transport des marchandises qu'entraînerait le passage de l'essieu de 13 T. à l'essieu de 10 T., 11 T. ou 12 T.

3791

SAEI, SOCIETE D'ETUDES DES SYSTEMES D'AUTOMATION
Pré-étude en vue de la transposition du fichier des véhicules utilitaires.
Paris, SAEI, 1973 - pag. mult., tabl.,schémas

3885

SAEI, PROSPECTIVE ET AMENAGEMENT
Le commerce extérieur et la production française de véhicules utilitaires.
Paris, SAEI, 1975 - 65p., tabl.

4611 SAEI
Relation entre charge utile et poids total en charge autorisé (véhicules utilitaires).
Paris, SAEI, 1977 - 17 p.

181 SAEI
Numérique
MIZRAH (JJ)
Productivité des véhicules de transport routier de marchandises.
Paris, SAEI, 1977 - 42 p.

L'analyse des séries chronologiques de production et de capacité des véhicules de transport public routier de marchandises révèle une certaine stabilité en longue période de la productivité. La disparité du parc (en âge et en charge utile) autorise à proposer un indicateur de la "capacité équivalente productive". En 1975, cet indicateur permet, par exemple, de faire apparaître qu'en contrôlant le niveau de leurs immatriculations, les entreprises de transport ont su maintenir leur productivité à un niveau acceptable, cela malgré la chute de la demande.